



Aalborg Universitet

AALBORG UNIVERSITY
DENMARK

Det mangfoldige byrum

Aalborg 2008 - byrumsundersøgelse_del 2

Harder, Henrik; Skov, Henrik; Lyseen, Anders Knørr; Jensen, Anders Sorgenfri

Publication date:
2008

Document Version
Også kaldet Forlagets PDF

[Link to publication from Aalborg University](#)

Citation for published version (APA):

Harder, H., Skov, H., Lyseen, A. K., & Jensen, A. S. (2008). *Det mangfoldige byrum: Aalborg 2008 - byrumsundersøgelse_del 2*. Aalborg Universitet. A&D Skriftserie Nr. 19

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal -

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us at vbn@aub.aau.dk providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.



det mangfoldige byrum

aalborg 2008 - byrumsundersøgelse _ del 2

kolofon

Det Mangfoldige Byrum - Byrumsundersøgelse - del2
DMB 2008 - Aalborg – GPS undersøgelsen

Udgiver:
Aalborg Universitet
© Copyright 2008

Redaktion:
Henrik Harder, Susanne Henriksen, Rasmus Christensen Hamann, Jette Sommer,
Anders Kvist Simonsen, Nerius Tradisauskas, Peter Bro, Valinka Suenson
(2008)

Sproglig bearbejdning:
Rasmus Christensen Hamann

Grafisk formgivning:
Susanne Henriksen, Rasmus Christensen Hamann, Jette Sommer

Omslag:
Susanne Henriksen, Rasmus Christensen Hamann, Jette Sommer

Foto:
Susanne Henriksen, Rasmus Christensen Hamann, Jette Sommer

GIS-Kort:
Anders Knørr Lyseen, Henrik Skov, Anders Sorgenfri Jensen, Nicolas Lemcke Horst

Arkitektur og Design, institut 19
Aalborg Universitet
ISSN nr. 1603-6204
Skriftserie: 19



indholdsfortegnelse

1indledning	5
2basiskort	8
3byrum og attraktivitet	12
4trafik	16
5park	26
6urban	30
7referencer	72
8bilag	74



1 indledning

1.1 intro

Forskningsprojektet „Det Mangfoldige Byrum - Aalborg” er lavet i et samarbejde mellem Aalborg Kommune og forskningsprojektet DMB ”Det Mangfoldige Byrum”, som er finansieret af Realdania og forankret ved Aalborg Universitet, Institut for Arkitektur og Design. Med forskningsprojektet gennemføres og udvikles en hel række nye typer af byrumsundersøgelser. I denne rapport præsenteres en undersøgelse gennemført i perioden fra december 2007 til maj 2009:

- Der er tale om en GPS-baseret aktivitetsundersøgelse baseret på 212 unge udvalgt fra bruttopopulationen på 7.277 unge tilknyttet ungdomsuddannelser i Aalborg Kommune (2006 dst).

Forskningsprojektet DMB ”Det Mangfoldige Byrum” er resultater af mange personers indsats. I den forbindelse er der god grund til at rette en speciel og meget stor og varm tak til Bodil Henningsen, Plan & Byg, Teknik- og miljøforvaltningen, Aalborg Kommune og Pernille Nymann Jensen, Park & Natur, Teknik- og miljøforvaltningen, Aalborg Kommune for deres store tålmodighed og forståelse for forskningsprojektets unikke karakter.

På de følgende sider præsenteres en række kort, der viser unges tidsforbrug og adfærd i Aalborg kommune. Bag kortene ligger imidlertid en større indsamling af GPS data og en efterfølgende sortering, efterbehandling og analyse af GPS data samt en række valg vedrørende præsentation af disse GPS data på en række kort.

De personer, der mest direkte har været involveret i produktionen af kortene, er Anders Knørr Lyseen, Henrik Skov, Nicolas Rendtlew Horst og Anders Sorgenfri Jensen,



som i den forbindelse skal have en stor tak for, at de valgte, at bruge så mange timer af deres ”skoletid” som de fandt nødvendigt på disse kort.

Det har løbende været nødvendigt at organisere og indsamle forskningsprojektets GPS data blandt via databaser mm, og her har Peter Bro, Alexander Sick Nielsen og ikke mindst Anders Kvist Simonsen og Nerius Tradisauskas været meget centrale personer hvis hjælp har været helt uundværlig.

Og da vi ikke laver forskning for vores egen skyld, så har Susanne Henriksen, Jette Sommer Poulsen og Rasmus Christensen Hamann været inddraget i det efterfølgende layout samt den efterfølgende redigering af det færdige materiale, så det kan nå ud til en bredere kreds af aftagere. Det skal de her også have en stor særskilt tak for.

Forskning i dagens Danmark foregår ikke i et lukket rum afsondret fra andre dele af samfundet, så i den forbindelse er det også på sin plads at takke alle de kollegaer på AOD og fra AAU og fra såvel kommuner og forskningsinstitutioner nationalt og internationalt, der har bidraget med en vinkel på forskningsprojektet. Uden dialog og udveksling af erfaringer baseret på tillid mellem mennesker kan man ikke lave ny forskning.

Forskningsprojektet „Det Mangfoldige Byrum - Aalborg” er sponsoreret af Realdania. Karen Skou, Projektleder, Byens kvaliteter, Realdania har i den forbindelse været en fantastisk konstruktiv samarbejdspartner, hvilket også er nødvendigt, når man arbejder med netop at skabe helt nye unikke typer af forskningsresultater.

Forskningsprojektet „Det Mangfoldige Byrum - Aalborg”

Aalborg Maj 2009

Henrik Harder



1.2 undersøgelsesperiode

Undersøgelsen blev valgt gennemført i en række delsurveys, 8 i alt, placeret i udvalgte perioder og uger i marts, maj, juni, august og september 2008 samt april 2009 (planlagt). De involverede respondenter var unge (herefter i rapporten benævnt respondenter) tilknyttet ungdomsuddannelser i Aalborg Kommune, med normal daglig skolegang som ikke havde læseferie mm. De udvalgte perioder rummede ingen ferier, men enkelte fridage og en større begivenhed nemlig karnevalet i Aalborg den 24. maj 2008, hvor der erfaringsvist deltager en stor del af Aalborgs unge og dermed også undersøgelsens respondenter.

I praksis blev den enkelte delsurvey gennemført ved uddeling af GPS'er til en på forhånd udvalgt og kontaktet gruppe af respondenter på den enkelte skole. Det blev i den forbindelse valgt at lade delsurveyens start være ”survey day number 1” kl 12.00 og at slutte ”survey day number 8” kl 12.00. De deltagende respondenter fik efter hver delsurveys afslutning besked på at aflevere deres GPS'er på den enkelte skoles sekretærkontor, hvorefter de blev afhentet af de delsurveyansvarlige.

Survey1
Aalborg studenterkursus
2008-03-06 til 2008-03-13

Survey2
Aalborg Katedralskole
2008-05-07 til 2008-05-14

Survey3
Aalborg Tekniske Gymnasium,
Øster Uttrup Vej
2008-05-19 til 2008-05-26

Survey4
Aalborg Tekniske Gymnasium,
Sankelmarksgade
2008-05-28 til 2008-06-04

Survey5
Hasseris Gymnasium
2008-08-14 til 2008-09-21

Survey6
Aalborg Handelsskole
2008-08-25 til 2008-09-01

Survey7
Nørresundby Gymnasium
2008-09-03 til 2008-09-10

Survey8
Aalborg Hus Gymnasium, (planlagt efter rapport 2009)
2009-05-04 til 2009-05-11

1.3 formålet med undersøgelsen

Undersøgelsens målgruppe er unge i Aalborg tilknyttet en ungdomsuddannelse, som dermed også udgør undersøgelsens respondentgruppe. Det overordnede mål med undersøgelsen er, at dokumentere en ny GPS-baseret analysemetode, der kan anvendes til at kortlægge hvordan netop denne gruppe af respondenter opfatter og bruger Aalborgs byrum, her defineret som byområder i Aalborg på tre niveauer henholdsvis cityniveau, byniveau og kommuneniveau.

Meget kort udtrykt, giver denne rapport med udgangspunkt i de indsamlede GPS data et bud på følgende spørgsmål:

Hvad laver de unge i byens rum?
Hvor er de unge i byens rum?
Hvornår er de unge i byens rum?

Svarene på disse spørgsmål, giver grundlag og muligheden for at svare på de, i dette forskningsprojekts, vigtigste spørgsmål, nemlig:

Hvorfor laver de unge, det de gør i byens rum, og kan man ændre unges brug af byens rum?

Målgruppen i denne undersøgelse er valgt fordi de unge eller netop disse respondenter repræsenterer fremtidens bruger af byrummene i Aalborg, men også fordi målgruppen er let at komme i kontakt med via de respektive skoler og uddannelsesinstitutionerne. Dette gør det muligt enkelt logistisk og økonomisk at gennemføre undersøgelserne samt evt. at reproducere lignende empiri senere.

Formålet med den GPS-baserede byrumsundersøgelse er derudover todelt. For det første at få en specifik belysning af en række temaer, der vedrører unges holdninger til de centrale byområder i Aalborg på Cityniveau. For det andet at få samlet og præsenteret respondentgruppens rumlige adfærd på henholdsvis cityniveau, byniveau og kommuneniveau.

1.4 undersøgelsesdesign og metode

I denne undersøgelse er der tale om eksplorativt kvantitativt baserede undersøgelsesdesign, kombineret med en GPS-baseret tidsregistrering af den enkelte respondents adfærd, hvor hovedsigtet primært er at teste om det udviklede nye GPS-baserede undersøgelsesdesign er anvendelig i arbejdet med at forbedre kvaliteten af og mangfoldigheden i eksisterende og nye byrum. Sekundært at svare på en række af spørgsmål, der knytter sig til livet i og kvaliteten af byrum anno 2008/2009 i en by som Aalborg. GPS-baserede tidsregistreringer af aktiviteter og adfærd er en forholdsvis ny undersøgelsesmetode. I princippet er den meget simpelt. Man beder et antal respondenter om at bære en tændt GPS som så er online eller i realtime logger et antal punkter, der viser, hvor respondenter har været og hvor lang tid respondenter har brugt de steder, respondenter har været i løbet af én dag. En GPS-registrering af respondenter aktiviteter og adfærd har imidlertid i sig selv ikke den store interesse, før det er muligt at få en supplerende beskrivelse af hvad de enkelte punkter, der er registreret af GPS'en, dækker over. I princippet er det igen meget simpelt at bede den enkelte respondent om at svare på, hvad han eller hun har lavet igennem en dag og at registrere disse svar. I denne undersøgelse er den enkelte respondent dagligt blevet opfordret til at besvare en supplerende kvantitativ baseret websurvey, hvor den enkelte respondent har kunnet se dagens registrerede GPS-punkter. Dermed har det via websurveyen så været muligt for den enkelte respondent at koble svar til de enkelte GPS-punkter eller grupper af punkter via et kort i webspørgeskemaet. De indsamlede data er bearbejdet på 3 niveauer og i 7 arbejdsgange, før de kan anvendes i kort:

Databearbejdning på respondentniveau:

1. Reelle adfærd
2. GPS registrerede adfærd
3. Websurvey registrerede adfærd

Databearbejdning på database niveau:

4. Korrigeret adfærd via join mellem GPS og websurvey adfærd
5. Korrigeret adfærd via cleaning af data
6. Opdeling af korrigeret adfærd i f.eks. ture/ophold

Databearbejdning på kort/analyse niveau:

7. Visualisering af opdelt og korrigeret adfærd via kvadrate

1.5 undersøgelses kvalit

I det efterfølgende er kort først gennemgået en række refleksioner over GPS-punkternes kvalitet mm., da disse overvejelser er centrale for at kunne forstå, hvad de efterfølgende kort viser. Dernæst er der præsenteret en række refleksioner over websurveyens kvalitet, og afslutningsvis om kvaliteten af det datasæt der fås, når de to typer af data, GPS-data og websurvey-svar "joines".

G P S - d a t a k v a l i t e t : Ses der alene på registreringen af GPS data og dermed de indsamlede GPS punkter, så kan et sådan forholdsvis simpelt undersøgelses-setup, som det her brugte, rumme en række fejlkilder, som kort er beskrevet. Der er tale om to typer af fejl knyttet til henholdsvis indsamling og efterbehandling af data:

Indsamling af data: I den undersøgelse som ligger til grund for de data, der er præsenteret i denne publikation blev den enkelte respondent bedt om at bære en tændt GPS hver dag i 7 dage. Langt de fleste respondenter har gjort dette, men af forskellige "sociale" og "tekniske" årsager kan respondenterne f.eks. have glemt GPS'en, glemt at oplade GPS'en eller helt undladt at bære GPS'en i bestemte sammenhænge (til karneval, fest mm.), eller bare have ladet den ligge hjemme f.eks. de sidste dage i websurveyen. Endelig kan GPS'en være løbet tør for strøm, gået i stykker eller f.eks. tabt forbindelsen til den database som dataet blev leveret til. I alle tilfælde vil GPS-registreringer af punkter være ufuldstændig og ikke have repræsenteret den enkelte respondents daglige adfærd fuldstændigt. Mere detaljerede-analyser af disse forhold er ikke præsenteret i denne rapport, men det kan nævnes at total antal GPS punkter der er indsamlet varierer i perioden 06:00 til 24:00.

Efterbehandling af data: I forbindelse med arbejdet med at præsentere kort og datasæt i denne undersøgelse, er det valgt at fjerne noget af den scatter, som den enkelte GPS leverer, og som kommer fra det originale datasæt, der ligger til grund for analyser og de efterfølgende kort, der vises i denne publikation. Scatter er i denne sammenhæng defineret som GPS punkter som den enkelte GPS producerer, og som afviger fra GPS'ens "sande"

position betydeligt mere end hvad den statistiske unøjagtighed er på GPS'en eller GPS punkter der knytter sig til "usandsynlig fart". Scatter bruges i det efterfølgende også om GPS punkter, der er fjernet med udgangspunkt i andre overvejelser. Scatter kan være forårsaget af mange faktorer bl.a. vejrlig, bygninger og satelliternes position i forhold til hinanden samt GPS'ens hard- og softwares kvalitet mm.

Der arbejdes i denne undersøgelse med tre korttyper rummende tre typer udsnit af kommunen i forskellige målestok. For at forstå hvad for en type scatter, der er fjernet fra kortene, er det nødvendigt kort at forklare, hvordan kortene er lavet. De enkelte GPS punkter er af tekniske årsager samlet i et antal cellekvadrater i hver af de tre korttyper, der er anvendt i publikationen. To typer af scatter er fjernet fra originale datasæt, før analyser og kort er lavet til denne publikation. Den type scatter, som er fjernet, er ikke de enkelte GPS punkter, men cellekvadrater med GPS punkter. I den forbindelse er det valgt at fjerne følgende to typer af scatter:

Type 1 scatter:

Scatter knyttet til hastighed/bevægelse er fjernet - Cellekvadrater med en gennemsnitlig hastighed over 200 km/t er fjernet fra datasættet, da hastigheder over 200 km/t er defineret som ikke hidrørende respondenternes adfærd.

Type 2 scatter:

Scatter knyttet til tid/ophold er fjernet – Cellekvadrater hvor der har været meget få sekunders ophold er fjernet, da der i de kvadrater som kun indeholder scatter vil indeholde få punkter. Da cellekvadraterne, der ligger til grund for analyserne i de forskellige kort, er af varierende målestoksforhold, vil antallet af GPS punkter, som er scatter være færre i de små cellekvadrater på 5 meter frem for de større cellekvadrater på 250 meter. I den forbindelse er følgende scatter fjernet:

Aalborg City kort - Alle 5 x 5 meter cellekvadrater med under 5 sekunders ophold er fjernet.

Aalborg by - Alle 25x25 meter cellekvadrater med under 10 sekunders ophold er fjernet.

Aalborg kommune - Alle 250x250 meter cellekvadrater med under 20 sekunders ophold er fjernet.

Det fuldstændige GPS datapunkt-sæts størrelse i tid kan beregnes til 212 respondenter x 7 dage x 24 timer: 128.217.600 sekunder. Total antal GPS registeret tid, i det brugte datasæt er 57.564.793 sekunder (her er alle GPS punkter udenfor Aalborg kommune klippet fra). Datasættet er skabt med udgangspunkt i 5 sekunders registrering af GPS punkter, der efterfølgende er blevet interpoleret i en efterbehandling til 1 sekunds GPS punkter.

Websurvey-datakvalitet: Ses der på besvarelsen af web-spørgeskema, er det totale antal teoretiske besvarelser af websurvey lig med 212 respondenter x 7 dage: 1.484 svardage. Principielt er det muligt at beskrive to typer af fejlkilder i det præsenterede datasæt, der kan have indflydelse på undersøgelsens kvalitet.

1
Fejlkilder vedr. websurvey – I den undersøgelse, som ligger til grund for de data, der er præsenteret i denne publikation, blev den enkelte respondent bedt om at svare på en websurvey hver dag i 7 dage. Langt de fleste respondenter har udfyldt websurveyen, men enkelte har glemt, hvad den pågældende har lavet i løbet af dagen og derfor kun udfyldt websurveyen delvist eller helt undladt at besvare websurveyen. Endelig har enkelte respondenter oplevet tekniske problemer med afviklingen af websurveyen. Således har det f.eks. enkelte gange ikke været muligt for den enkelte respondent at få kontakt med databasen og se sin adfærd, grundet mangelfuld dataforbindelse mm.

2
Fejlkilder vedr. join af GPS dataindsamlingen og fra websurvey – Data fra de typer af registreringer skal, for at kunne analyseres og visualiseres, joines i en database. Dette sker på to niveauer, på henholdsvis respondentniveau og på aktivets/tur-niveau – specielt på det sidste niveau er det muligt at joine forkert, ture kan være registeret af respondent i websurvey og ikke i GPS datasæt og vice versa osv.

En egentligt systematisk analyse af manglende registrering af disse fejlkilder og dermed validiteten af de indsamlede GPS data, og validiteten af de indsamlede svar via websurveyen, samt sammenhængen mellem disse fejlkilder er ikke præsenteret i forbindelse med de kort, der er præsenteret i denne publikation.

1.6 respondent karakteristika

Den GPS-baserede aktivitetsundersøgelse og medfølgende websurvey er baseret på 212 unge fra bruttopopulation på ca. 7.277 unge tilknyttet ungdomsuddannelser i Aalborg Kommune (2006 Danmarks statistik) svarende til ca. 3 % af de unge tilknyttet ungdomsuddannelser i Aalborg Kommune, eller ca. 1% af alle de 20.645 i alderen 16 – 23 år i Aalborg kommune (2006 Danmarks statistik).

Respondentgruppen er fordelt på følgende uddannelsessteder: Hasseris Gymnasium 38 (18%), Nørresundby Gymnasium 28 (13%), Aalborg Handelsskole 31 (15%), Aalborg Katedralskole 45 (21%), Aalborg Studenterkursus 19 (9%), Aalborg Tekniske Skole og Tekniske Gymnasium 51 (24%).

Respondentgruppen har følgende kønsfordeling: Kvinder 121 (57%), og Mænd 91 (43%).

Respondentgruppen har følgende aldersfordeling: 16 år 44 (21%), 17 år 72 (34%), 18 år 48 (23%), 19 år 29 (14%), 20 år 8 (4%), 21 år 2 (1%), 22 år 4 (2%), 23 år 5 (2%).



Respondentgruppen har følgende postnummerfordeling: 9000 Aalborg 80 (38%), 9200 Aalborg SV 17 (8%), 9210 Aalborg SØ 8 (4%), 9220 Aalborg Ø 6 (3%), 9230 Svenstrup J 5 (2%), 9240 Nibe 12 (6%), 9260 Gistrup 8 (4%), 9270 Klarup 2 (1%), 9280 Storvorde 7 (3%), 9293 Kongerslev 2 (1%), 9310 Vodskov 13 (6%), 9320 Hjalperup 2 (1%), 9330 Dronninglund 3 (1%), 9362 Gandrup 3 (1%), 9370 Hals 2 (1%), 9380 Vestbjerg 4 (2%), 9381 Sulsted 3 (1%), 9382 Tylstrup 2 (1%), 9400 Nørresundby 15 (7%), 9430 Vadum 7 (3%), Andet postnummer 11 (5%).

Respondentgruppen har følgende fordeling nord/syd for Limfjorden (baseret på postnummer): Nord 54 (25%), Syd 147 (69%), Uvist 11 (5%).



Total antal tid i de tre kortudsnit, (inklusive scatter)

	Målestok	Total antal kvadrater	Brutto tid i kort udsnit (sekunder)	Cellekvadrat størrelse	Netto tid i kort udsnit (sekunder)	Scatter tid fjernet (sekunder)
Aalborg City	1:5.000	56.406 heraf 31.385 farvede	11.389.227	5 x 5 meter	11.357.807	31.420
Aalborg by	1:50.000	31.553 heraf 11.456 farvede	39.331.874	25 x 25 meter	39.304.491	27.383
Aalborg kommune	1:250.000	19.121 heraf 3.653 farvede	57.564.793	250 x 250 meter	57.539.728	25.065

1.7 hovedresul-
tater fra delrap-
port 2

Undersøgelsen består af to dele – først en GPS baseret registrering af 212 respondents adfærd i Aalborgs byrum i 7 uger i 2008 samt 1 uge i maj 2009, men dernæst også en supplerende registrering af hvad respondenterne finder attraktive ved byrummene, og hvilke byrum i Aalborg de synes bedst om. Respondenterdata der er præsenteret i denne rapport udgør et tilnærmelsesvist (men ikke statistisk) repræsentativt udsnit af unge tilknyttet ungdomsuddannelserne i Aalborg (STX, HTX HHX, HF etc.) i 2008.

Indledningsvis er det nødvendigt at gøre sig klart at byrummene (her defineret som fysiske offentligt tilgængelige ofte åbne rum) i Aalborg kun er et af mange tilbud til de unge, hvor de kan opholde sig og være sammen og kommunikere med hinanden og andre mennesker. Internettet, computere og mobiltelefoner mm. er teknologier, som også kan opfattes som dele af "byrum" hvor mange af respondenterne i denne undersøgelse opholder sig og er sammen og kommunikerer med hinanden og andre mennesker. Undersøgelsen viser, at det sker via f.eks. www.facebook.com, www.hotmail.com, http://www.youtube.com/ etc. – der er tale om andre nye typer af "byrum" fra den virtuelle verden som direkte konkurrerer om respondenternes tid med de "gamle" og kendte byrum i den fysiske verden. Samtidig er det også værd at klargøre, at det ikke er responden-



ternes reelle adfærd, der ses på de kort, der er produceret her. De indsamlede data er bearbejdet på 3 niveauer og i 7 arbejdsgange, før de kan anvendes i kort:

Databearbejdning på respondent-niveau:

- 1. Reelle adfærd
- 2. GPS registrerede adfærd
- 3. Websurvey registrerede adfærd

Databearbejdning på database niveau:

- 4. Korrigeret adfærd via join mellem GPS og websurvey adfærd
- 5. Korrigeret adfærd via cleaning af data
- 6. Opdeling af korrigeret adfærd i f.eks. ture/ophold

Databearbejdning på kort/analyse niveau:

- 7. Visualisering af opdelt og korrigeret adfærd via kva-

Som grundlag for kortudsnittene vist i denne rapport er GPS punkter



svarende til en samlet opholdstid på 666 dage 6 timer 13 minutter og 13 sekunder registreret eller ca. 45% af den mulige opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter. Et stort antal respondenter har haft deres GPS slukket om natten, hvor de har været på hjemadressen, og kalkuleres der med at alle GPS'erne har været slukket ca. 8 timer hver døgn, så er der reelt registreret 70% af den samlede opholdstid i de resterende 16 timer af døgnet.

Mere generelt viser undersøgelsen følgende fordeling på tid og aktiviteter på kommuneniveau:

Hjem/overnatningssted
84 dage 10 timer 53 minutter 51 sekunder

Uddannelsessted
27 dage 20 timer 23 minutter 8 sekunder



Fritidsjob
4 dage 6 timer 13 minutter 18 sekunder

Fritids- og sociale aktiviteter
16 dage 5 timer 29 minutter 19 sekunder

Indkøbsaktiviteter og ærinder
5 dage 22 timer 17 minutter 12 sekunder

Gå eller køre tur for turens skyld
1 dag 9 timer 24 minutter 22 sekunder
Andet
5 dage 21 timer 58 minutter 37 sekunder

Ikke oplyst
520 dage 5 timer 33 minutter 26 sekunder

Total
666 dage 6 timer 13 minutter og 13 sekunder
Brugen af internet:

I gennemsnit brugte respondenterne ca. 47 min. pr. dag på internettet fordelt på følgende aktiviteter:

Ca. 6 min. på at sende/modtage email

Ca. 3 min. på at søge efter information om varer/tjenester eller bruge services relateret til rejser/overnatninger



Ca. 2 min. på at downloade software(bortset fra spil)

Ca. 2 min. på at læse eller downloade nyheder/aviser/tidsskrifter og lede efter job eller sende jobansøgning

Ca. 1 min. på at søge helbreds-mæssig information fx sygdom, skade, ernæring mv.

Ca. 1 min. på Internetbank(fx betaling af regninger og pengeoverførsler)

Ca. 1 min. på salg af varer eller tjenester(fx via netauktioner)

Ca. 2 min. på at søge efter information om uddannelse/kurser og følge et online-kursus (alle slags kurser)

Ca. 30 min. på alt andet end ovennævnte + bruge internettet med det formål at lære nyt (fx Wikipedia)

Brugen af Aalborg City:

Den totale opholdstid, der er registreret på cityområdetniveau, i det viste kortudsnit, er 131 dage 19 timer 40 minutter og 27 sekunder. Det svarer til, at hver af de 212 respondenter bruger ca. 20 % af deres registrerede opholdstid i citykortudsnittet, svarende til ca. 9% af den mulige opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter. Disse tal for opholdstid inkluderer undervisningsophold på henholdsvis Aalborg Studenterkursus (Danmarksgade 11,9000 Aalborg) og AalborgTekniske Gymnasium (Sankelmarksgade 3, 9000 Aalborg).

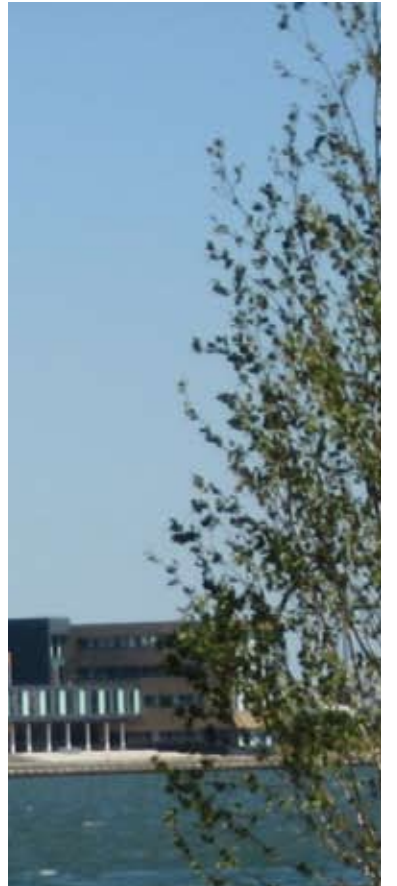
Brugen af Aalborgs rekreative arealer:

Den totale opholdstid der er registreret på alle rekreative arealer på Kommuneniveau er 26 dage 11 timer 55 minutter og 46 sekunder. Det svarer til, at hver af de 212 respondenter i gennemsnit har brugt ca. 61 minutter i de rekreative arealer på Kommuneniveau i løbet af de 7 dage, de deltog i undersøgelsen i et rekreativt område i Aalborg kommune, eller i gennemsnit ca. 9 minutter pr. dag.

Totalt opholdstid for alle unge i aldersgruppen 16 - 23 år pr. dag:

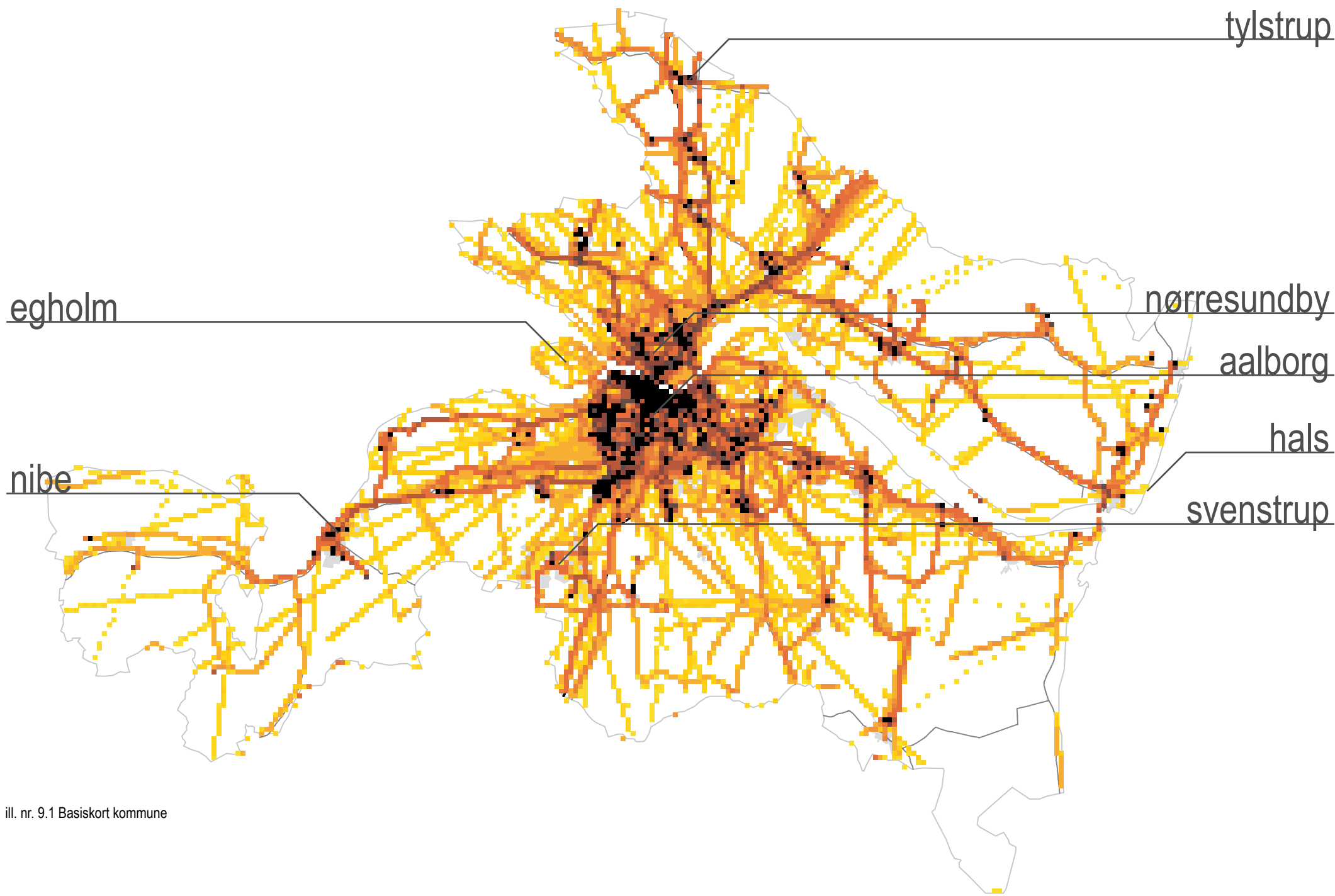
Ønskes et overslag anslået antal sekunder brugt af alle unge i aldersgruppen 16 - 23 år pr. dag i kvadraterne vist på kortene er det muligt at bruge følgende formel: Total anvendt tid anvendt på et givet kortudsnit for alle 16 – 23 år pr. dag = 22.456 (DST 2008, i målgruppen) x (Antal sekunder angivet på de enkelte kort) / (212 x 7 dage) (bemærk underrepræsentation af mænd, underrepræsentation af 20, 21, 22 og 23 år og overrepræsentation af respondenter tilknyttet gymnasieuddannelser i respondentsample publiceret i denne undersøgelse).

2b adsiskort

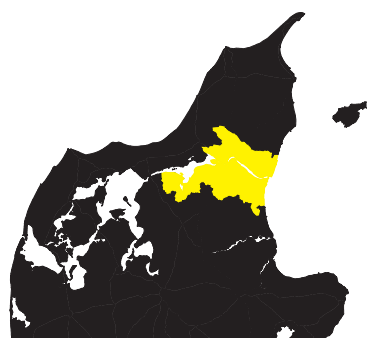


2.1 intro

Udgangspunktet for kortudsnittene anvendt i undersøgelsen og gengivet her i rapporten er et join mellem GPS punkterne og svarerne i websurveyen. Kortudsnittene i afsnit 2 viser alle de data i form af GPS punkter, der derefter er til rådighed for de efterfølgende analyser inklusive cellekvadrater med en gennemsnitlig hastighed over 200 km/t fra datasættet, da hastigheder over 200 km/t i de efterfølgende kort er defineret som ikke hidrørende respondenternes adfærd, er de også fjernet i de efterfølgende kortudsnit gengivet i denne rapport.



ill. nr. 9.1 Basiskort kommune



et tilnærmelsesmæssigt overblik over hvor de 212 respondenter har opholdt sig i mest tid udenfor Aalborg byområde. På kortet er der en række lige kvadrater placeret i linjer, dette er scatter, som er fjernet på de efterfølgende kommunebasiskort.

2.2 kommune

Kommunebasiskortet viser alle respondents adfærd med udgangspunkt i alle registrerede GPS punkter. På Kommune- basiskortet er der ikke fjernet data. Kommunebasiskortet giver dermed også

III. nr. 9.1 Basiskort kommune
Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 666 dage 6 timer 13 minutter 13 sekunder

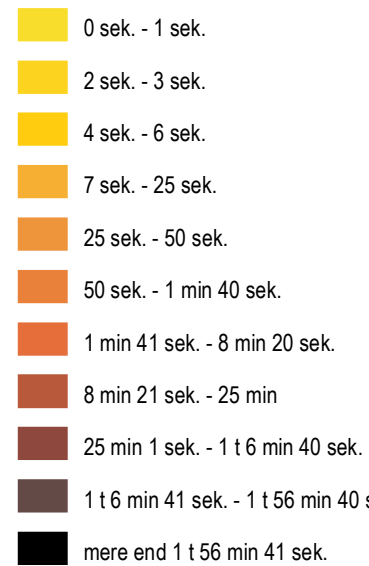
Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat.

Tid :Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.

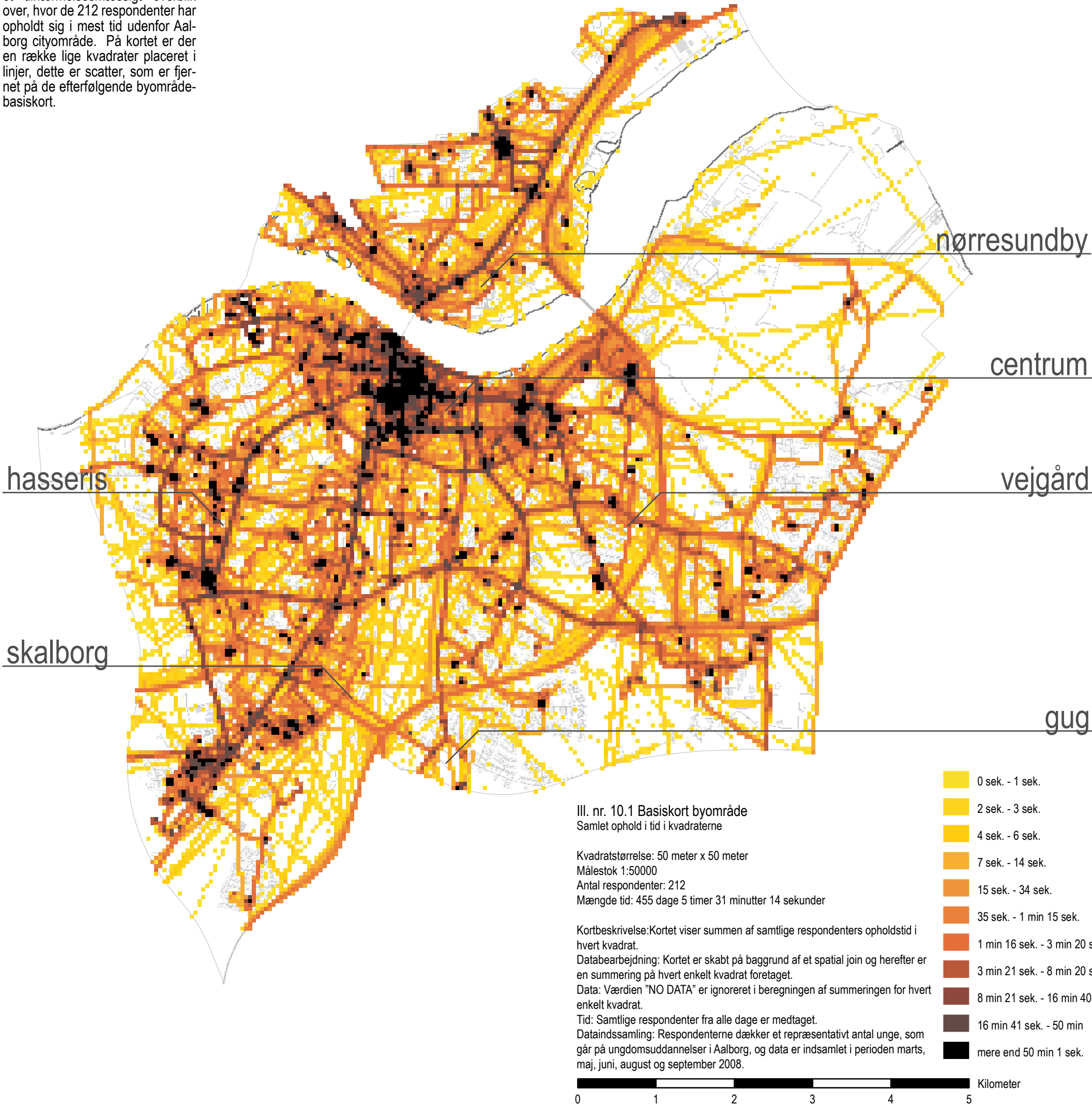
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge, som går på ungdomsuddannelser i Aalborg, og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.





2.3 byområde

Byområdebaskortet viser alle respondents adfærd med udgangspunkt i alle registrerede GPS punkter. På byområde- basiskortet er der ikke fjernet data. Byområdebaskortet giver dermed også et tilnærmelsesmæssigt overblik over, hvor de 212 respondenter har opholdt sig i mest tid udenfor Aalborg cityområde. På kortet er der en række lige kvadrater placeret i linjer, dette er scatter, som er fjernet på de efterfølgende byområdebaskort.

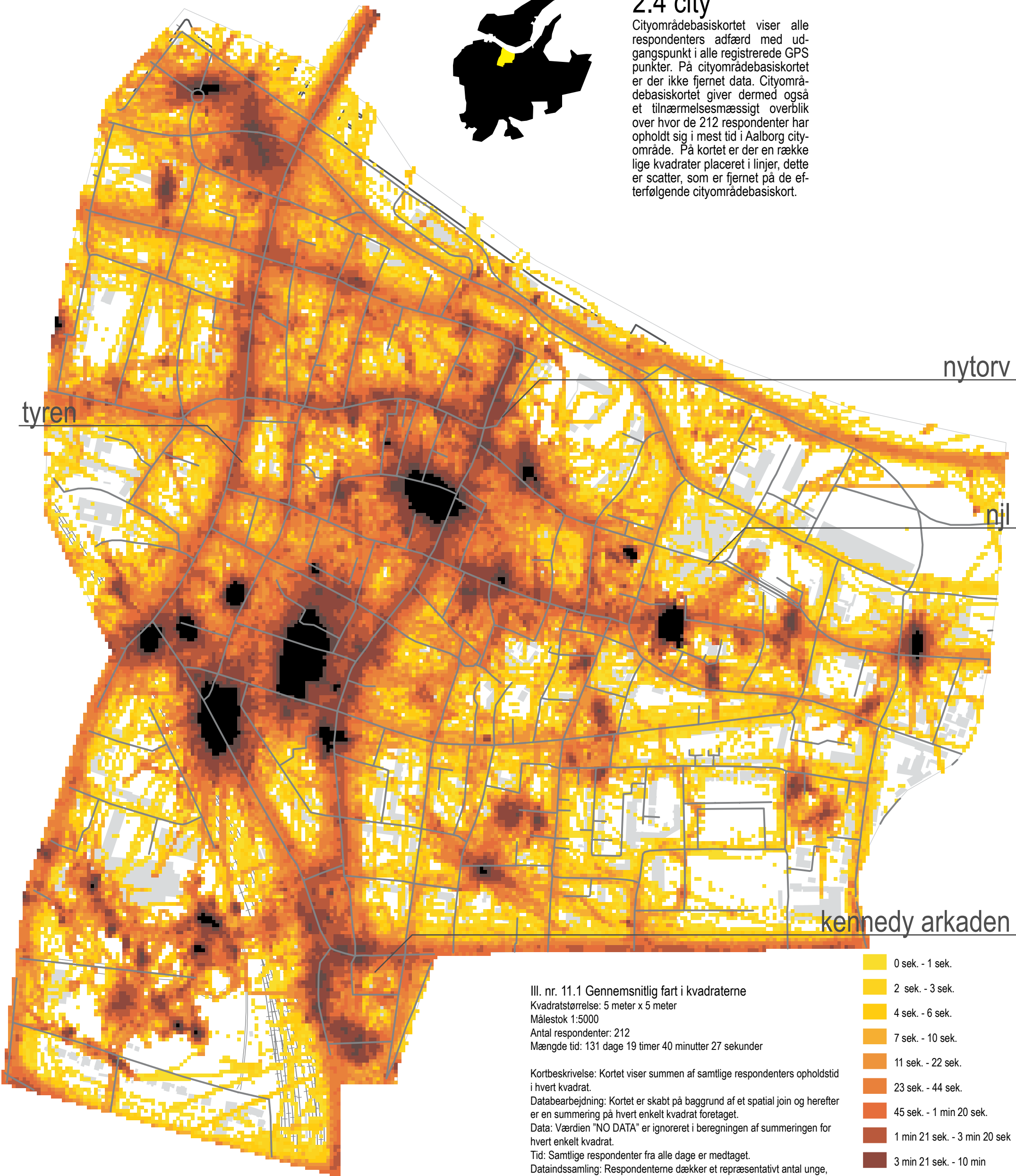


ill. nr. 10.1 Basiskort byområde



2.4 city

Cityområdebaskortet viser alle respondents adfærd med udgangspunkt i alle registrerede GPS punkter. På cityområdebaskortet er der ikke fjernet data. Cityområdebaskortet giver dermed også et tilnærmelsesmæssigt overblik over hvor de 212 respondenter har opholdt sig i mest tid i Aalborg city-område. På kortet er der en række lige kvadrater placeret i linjer, dette er scatter, som er fjernet på de efterfølgende cityområdebaskort.



Ill. nr. 11.1 Gennemsnitlig fart i kvadraterne
Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 131 dage 19 timer 40 minutter 27 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge, som går på ungdomsuddannelser i Aalborg, og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 0 sek. - 1 sek.
- 2 sek. - 3 sek.
- 4 sek. - 6 sek.
- 7 sek. - 10 sek.
- 11 sek. - 22 sek.
- 23 sek. - 44 sek.
- 45 sek. - 1 min 20 sek.
- 1 min 21 sek. - 3 min 20 sek.
- 3 min 21 sek. - 10 min
- 10 min 1 sek. - 20 min
- mere end 20 min 1 sek.



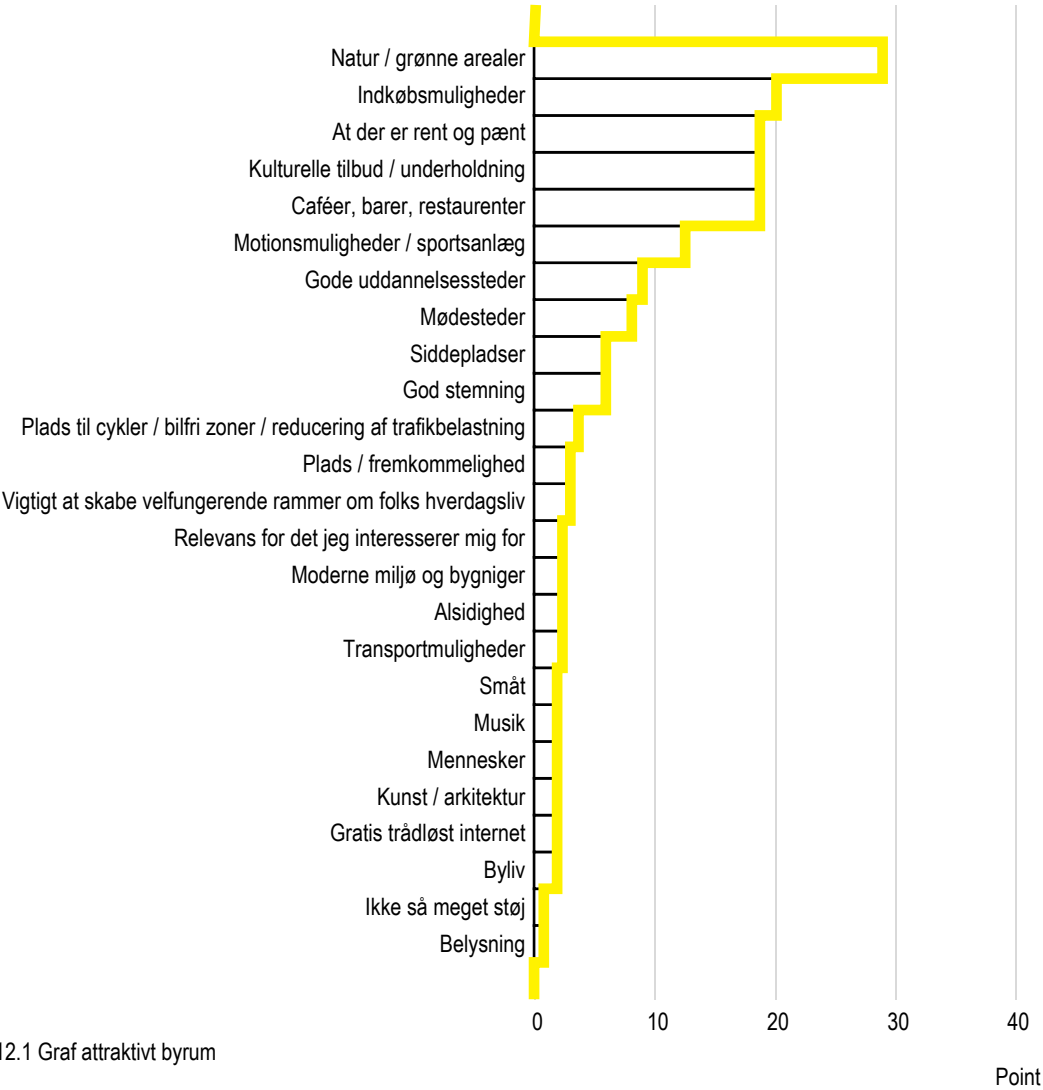
3byrum og

3.1 intro

Undersøgelsen består af to dele. Den ene undersøgelse søger at belyse hvilke forhold, respondenterne finder attraktivt eller uattraktivt ved de byrum, respondenterne har udpeget som de mest attraktivt/uattraktive i Aalborg. Spørgsmålet der i den forbindelse ønskes besvaret, på baggrunden af de indsamlede svar er: Hvad skal man gøre, hvis man ønsker at lave byrummene om i Aalborg, så de bliver mere attraktive steder at opholde sig?

3.2 attraktive byrum

Undersøgelsen indeholder en række spørgsmål, der søger at afdække, hvad der gør byrum attraktive for respondenterne, der deltog i undersøgelsen. Herunder er angivet i uprioriteret rækkefølge alle de vigtigste forhold som respondenterne i GPS undersøgelsen mente, gør et byrum attraktivt – svaret er hentet fra det første svar i en spørgeske-maundersøgelse, udsendt efter respondenterne var færdige med at bære GPS'en, med følgende spørgsmål: "Nævn de tre vigtigste forhold, som du mener, gør et byrum attraktivt, nævn dem i rækkefølge (det vigtigste først)" (svar-muligheden er åben, det vil sige, at svarende herunder er respondenternes egne). En prioriteret og bearbejdet gennemgang af disse svar er vist via graf nr. 12.1:



Moderne miljø og bygninger
Gode uddannelsessteder
Så lidt forurening som muligt og hyggelige planter
Park
Sociale forhold
Grønne arealer
Stort udbud af kulturarrangementer
Attraktivt musikliv med gode musikuddannelser
Fest- og møderum (ex. Jomfru Ane Gade)
Mulighed for socialt fællesskab
Grønt, altså planter/træer/græsplæner
Offentlige parker
Natur
Natur

Shoppe muligheder
En form for blomster eller træer
Festmiljø - Jomfru Ane Gade
Hyggeligt
Vigtigt at skabe velfungerende rammer om folks hverdagsliv
Gode muligheder for at mødes med andre unge, f.eks. kildepar-ken
Rent og pænt, ingen skrald, hundenluft mm.

Adgang til bredtfaavnende kultur
Mange siddepladser
Alsidighed
Forretninger/Gallerier/Cafeer
God atmosfære, dvs. flotte bygninger, rene veje, blomster osv.
Fællesarealer med mulighed for sport, afslapning og fritid
Butikker og gågader
Tilbud til unge (koncerter, caféer, parker...)
Uddannelsessteder
Plads til cykler, jeg synes det ville være attraktivt hvis Aalborg Centrum blev et bilfrit område
Butikker og gågader
Motions muligheder
Offentlige parker
Pænt og rent
Miljø og rent, pænt og vedligeholdt
Åbne rum, som f.eks. parker
Et godt miljø, dvs. en masse grønt: træer
Rene og hyggelige omgivelser og nemt at finde rundt
Dejligt miljø
God infrastruktur
Åbne pladser
Gode indkøbsmuligheder
Charme
Tryghed i byrummet
Dynamik og liv
Aktiviteter/arrangementer/tilbud

Lys
Shoppe muligheder
Gode shoppemuligheder
At der er rent
Spisesteder
God stemning
Natur og træer
Uddannelsessteder
Stort udvalg af butikker
Shopping muligheder + cafeer
Frisk luft
Plads til at færdes uden biler og anden trafik
Renlighed
Mennesker
Butikker
Flot design
Sammenholdet der opbygges
God infrastruktur
Parkering
Ren luft
God atmosfære
At der er liv i gaderne
Mulighed for at møde andre
Grønt
Venner
Stemning
Tilgængelighed
Plads til forskellighed
Hyggeligt
Forefinde ens interesserer, shopping, sport os
Gode butikker samlet

Stille og rolige gågader, hvor man kan hygge
Shopping muligheder
Aktiviteter fx karneval
Spændende aktiviteter
At der er noget man kan lave, butikker, aktiv
Gågader med butikker
Sammenhold
Mulighed for frihed - fra fx biler der kører
Et godt miljø - rent, ryddet og pænt
Gode parker/naturforhold
Natur
Bænke
God plads
Muligheder - mange interessante aktiviteter
Behagelige omgivelser (arkitektur, grønne arealer)
Lav Kriminalitet
Let tilgængeligt
Gode shoppemuligheder
Atmosfære
Mange aktiviteter / muligheder
At der er så mange forskellige butikker
Stemningen
Belysning
Butikker
Stemningen
Masser af kultur
Shopping

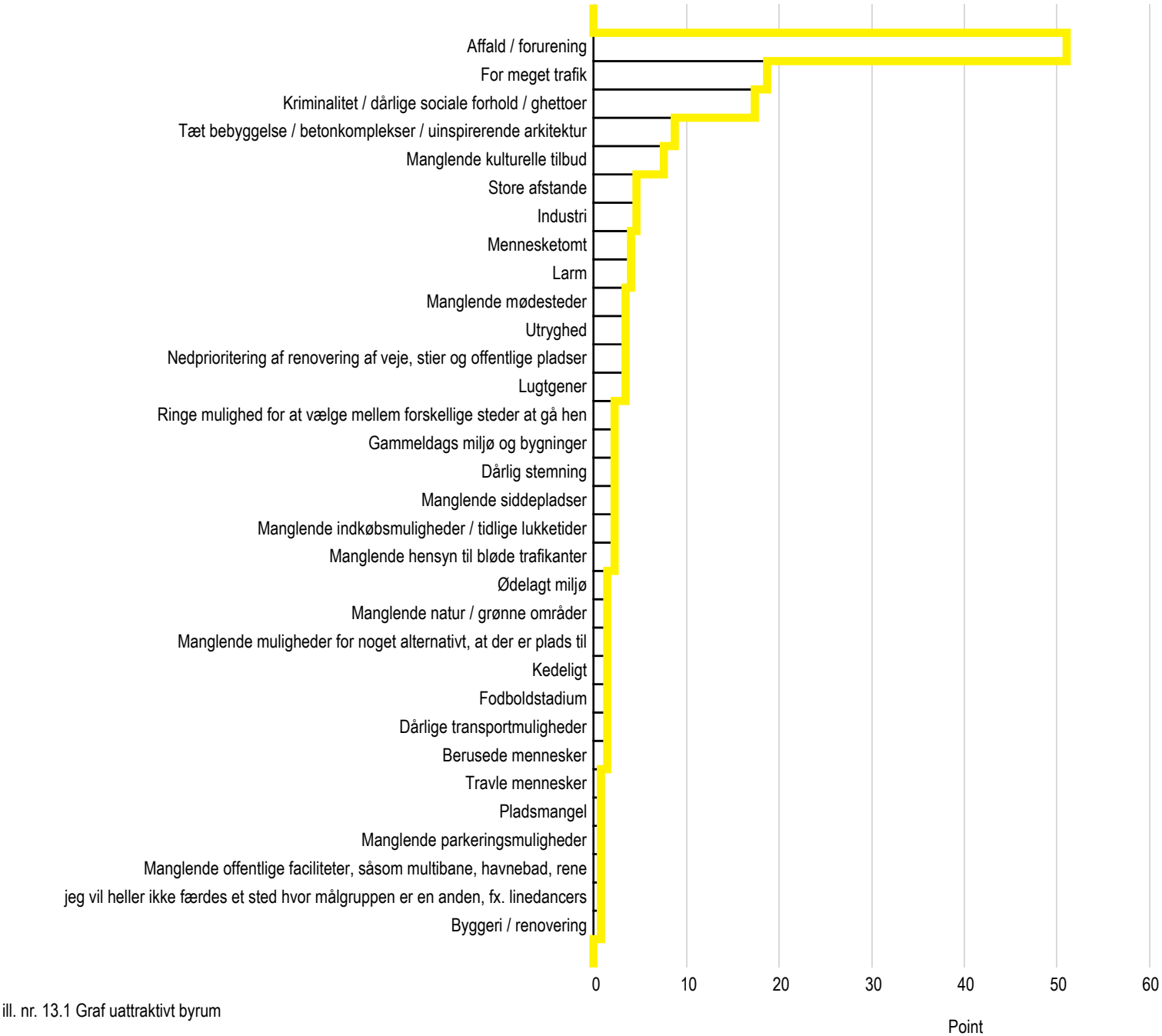
Ryddeligt
Muligheder (shopping, fritids interesse, os)
Luft, rum nok
Rent
Brugervenlighed
Samlingssteder for unge med aktiviteter, såsom
Et sted hvor mange mennesker er samlet
Et universitet midt i byen
Butikker

Gågade med mange butikker
Kultur
Grønne områder
Tryghed
Man skal komme nemt og hurtigt frem - fx med kultur
Omgivelser (butikker, caféer, etc.)
Natur (blomster, lys, træer, bænke osv.)
Muligheder
Cyklist venligt
Diversitet
Gode parkeringsmuligheder
Renlighed

attraktivitet

3.3 uattraktive byrum

Undersøgelsen indeholder en række spørgsmål, der søger at afdække, hvad der gør byrum uattraktive for respondenterne, der deltog i undersøgelsen. Herunder er derfor angivet i uprioriteret rækkefølge det vigtigste forhold som respondenterne i GPS undersøgelsen mente, gør et byrum uattraktivt – svaret er hentet fra det første svar i en spørgeskemaundersøgelse, udsendt efter respondenterne var færdige med at bære GPS'en, med følgende spørgsmål: "Nævn de tre vigtigste forhold, som du mener, gør et byrum uattraktivt, nævn dem i rækkefølge (det vigtigste først)" (svarmuligheden er åben, det vil sige, at svarende herunder er respondenternes egne). En prioriteret og bearbejdet gennemgang af disse svar er vist via graf nr. 13.2:



Gammeldags miljø og bygninger
Affald overalt, pga. der er for lidt skraldespande i byen
Forurening (f.eks. glasskår, cigaretskodder som ligger overalt). Og ujævne veje/fortove
Skrald
Sociale forhold (dårlige - bander, osv.)
Fabrikker
Ringe mulighed for at vælge mellem forskellige steder at gå hen
Bilerne i midtbyen
Langt mellem tingene
Hvis der er beskidt, lugter grimt
Affald, skrald
Snavs
Dårlig stemning, i form af provokation af andre personer
Fabrikker
Beskidt
Skrald og affald
Langt mellem tingene
Tomt
At der er få mødesteder, og langt i mellem dem, så det bliver besværligt at mødes med vennerne
Tæt bebyggelse, mange boligblokke
At der er beskidt
For meget trafik
Skrald
Vold

Uhyggelige og sure mennesker
Svineri overalt
Rod, skrald lign.
Affald
For meget trafik (og os) i midtbyen
Smog
At man som cyklist føler sig utryg fordi trafikken er tæt
Affald
Ghettoer
Skrald
Beskidt
Frastødende -grimt, beskidt, foruren
For meget trafik og forurening
Kriminalitet
Bilos
Dårlige parkerings muligheder
Byggerod
Forurening
Dårlig vedligeholdelse
At der er beskidt
Forurening/Skrald
Utrygge omgivelser
Gøglere
Hvis byrummet ikke er alsidigt
Mørke
Ringe shoppemuligheder
Dårlige og dyre busruter
Affald
Skrald
Kedelige omgivelser
Trafik

Dårligt miljø
Dårlige offentlige transportforbindelser
affald / forurening
Forurening
Store veje
Snavs
Skrald/affald på gaderne
Beskidt
Ubehagelig meget trafik
Stoffer
Beskidt / rod
Skrald
Forurennet luft
Indelukket
At der ikke er liv i gaderne
Kedelige gader
Ikke grønt
Dårlig omgangskreds
Beskidt
Affald/skrald
Favorisering af samfundsgrupper
Beskidt
Skrald og rod
Biler over det hele
Affald
Vold
Ulækkert miljø (beskidt osv.)
Hvis der er indelukket og beskidt
Affald og dårlig lugt
Sociale opdelte rum
Affald overalt (andet af den slags miljøsvineri)

Snavs og affald - et beskidt miljø
Smagsløse nybyggerier
Grimme gade og parker
Ombygning
Meget tæt befolket
Få muligheder
Støj, fx fra trafikerede veje.
Kriminalitet
Svært tilgængeligt
Trafik, os og larm fra køretøjer
Sterilt
Dårlig stand / affald
At der gade uro (vold og slåskampe etc.)
Affald
Beskidt
Hærværk (ødelagte skraldespande)
Forurening
Negativ stemning
Ene bygninger og fabrikker
For meget kørsel
Dårlig luft
Et sted der er kedeligt at se på og være i
Dårlig transport
Skrald over det hele
Mangel på siddepladser
Hvis der ingen samlingssteder var for unge
Dårlig vedligeholdelse
Hjemløse
Dårligt miljø, så som snavs og

skrald
Manglende liv, dvs. butikker, cafeer, gå i by
Utilpasset unge
Kriminalitet
Skidt
Skrald, affald
Skrald
Trafik
Skrald alle steder
Få muligheder
Mangel på cykelstier - smalle veje
Svineri
Affald i gadebilledet
Urenlighed

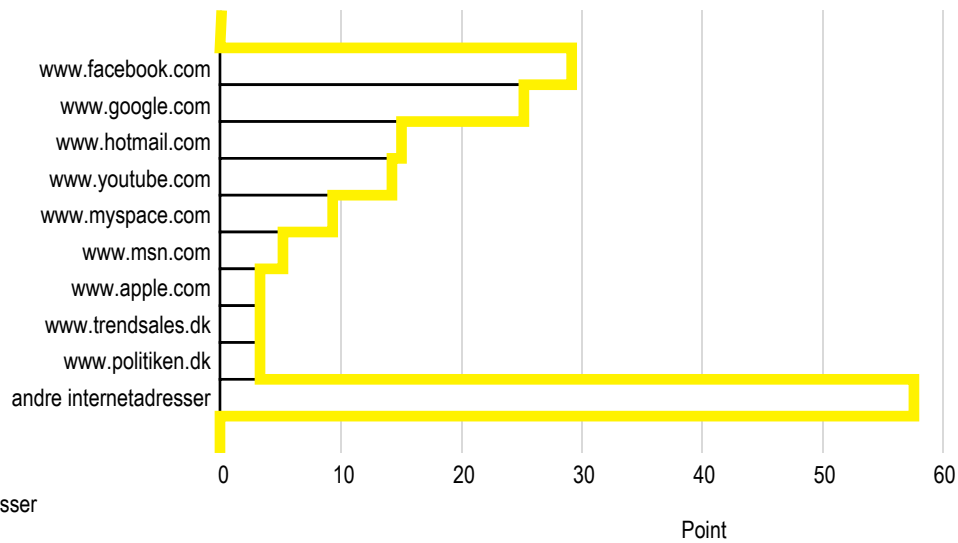
Fodboldstadium

3.4 attraktive internetadresser og byrum

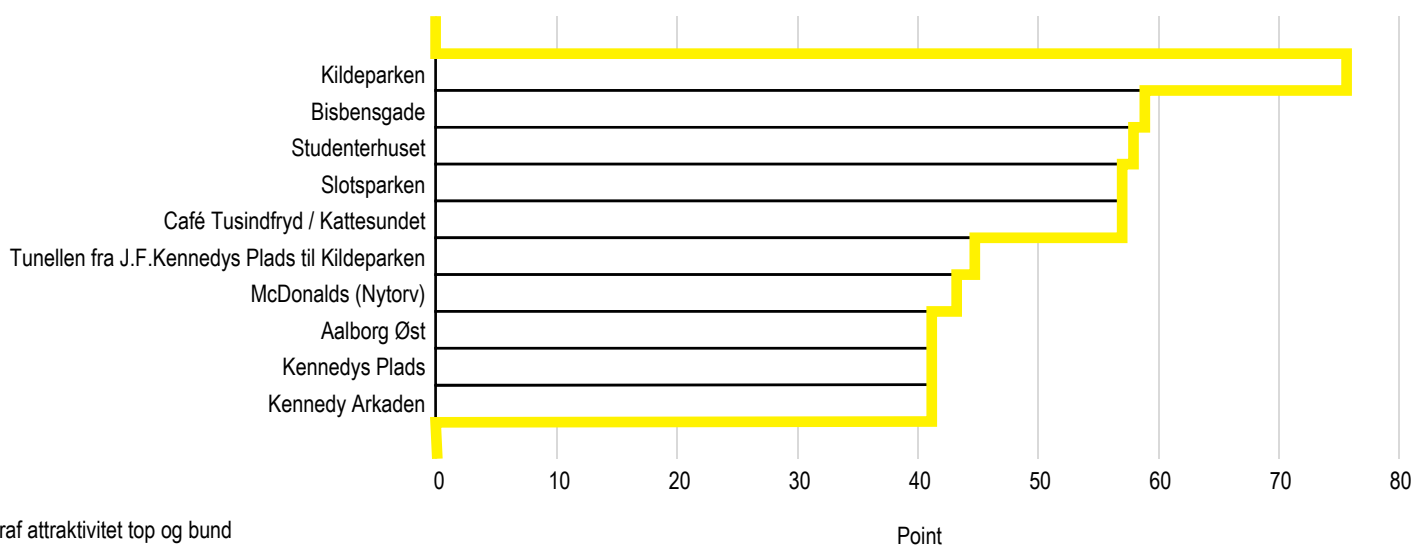
I undersøgelsen arbejdes der med en hypotese omhandlende substitution af "liv" i fysiske rum med "liv" i virtuelle rum. I den forbindelse blev respondenterne også spurgt til hvilke internetadresser de brugte: "Nævn de tre internetadresser, som du finder mest attraktive (det mest attraktive først)"

Oversigten her viser – at netop det sociale medie www.facebook.com kommer ind på en absolut førsteplads, og man blandt de fem mest attraktive adresser derudover finder to andre populære sociale media nemlig www.youtube.com og [myspace.com](http://www.myspace.com). Undersøgelsen her gør ikke rede for hvorledes disse sociale medier bruges, men det vil efterfølgende blive belyst via en række særskilte interviews med udvalgte respondenter, der har deltaget i denne undersøgelse. At respondenterne ikke alene bruger butikkerne i det fysiske rum, men også nu handler i det virtuelle rum ses af at www.trendsales.dk ligger på en 8.plads blandt de mest attraktive internetadresser.

Oversigten her viser også hvilke byrum respondenterne finder mest attraktive. I praksis fik respondenterne mulighed for at pege på disse byrum via et kort. Her er



ill. nr. 14.1 Graf attraktive internetadresser



ill. nr. 14.2 Graf attraktivitet top og bund



3.5 attraktive forhold i byrum top og bund

Svaret på hvad der gør et byrum attraktivt for respondenterne i undersøgelsen er sådan set meget klart, man skal skabe "Mødesteder/ophold med venner", hvordan det reelt skal ske, bliver ikke uddybet i denne rapport, men i en række interviews, som vil blive gennemført med repræsentanter udvalgt blandt respondenterne, der deltog i undersøgelsen efterfølgende.

Det står imidlertid klart, at respondenterne i denne undersøgelse vurderer, det er muligt via en række enkle fysiske indgreb/bydesigns at gøre byens rum mere attraktive. Man kan med fordel plante flere træer, øge shopping mulighederne og sikre de unges muligheder for fysisk udfoldelse og sport/underholdning.

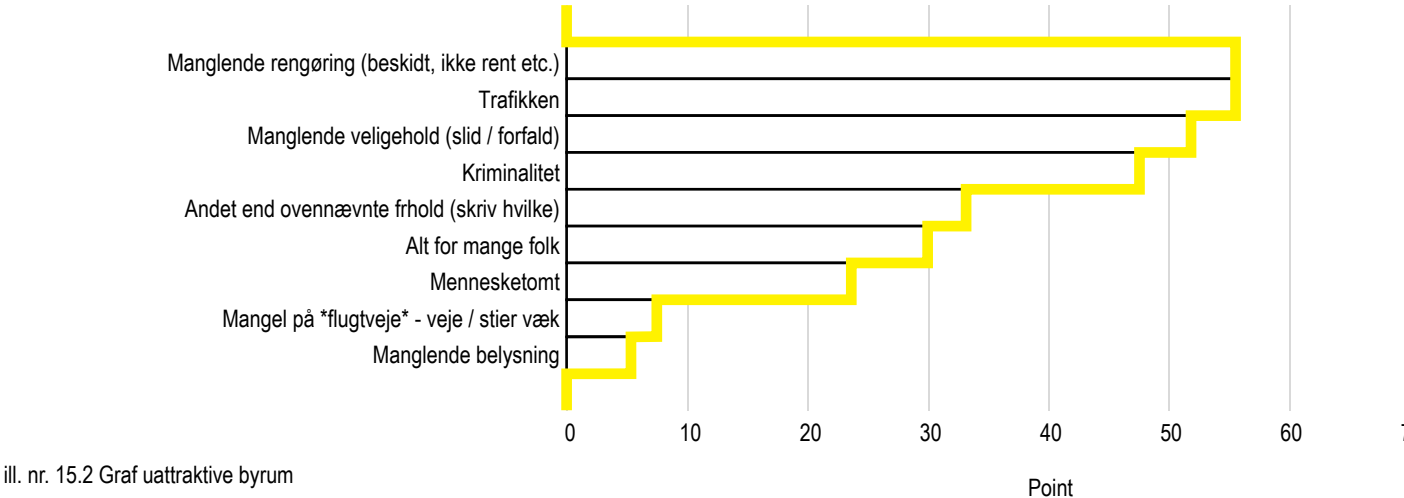
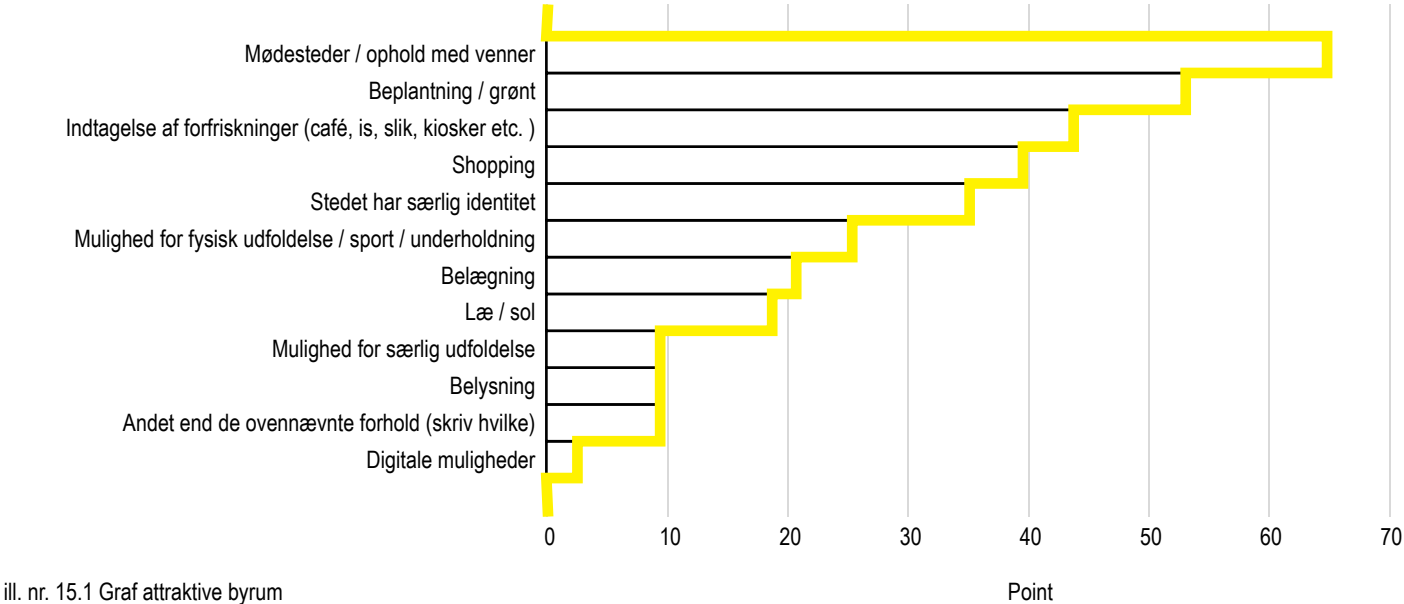
Netop Jomfru Ane Parken (som kun delvist er færdiggjort under registreringerne) og Kildeparken i Aalborg forekommer at være særdeles gode eksempler på typer af byområder, som rummer flere af de forhold som respondenterne i undersøgelsen finder attraktive. Spørgsmålet er så om specielt Jomfru Ane Parken har en beliggenhed som respondenterne finder interessant.

Herunder er listet de udsagn/forhold, som respondenter skal forholde sig til og finder vigtigst ved de byrum, adresser/lokaliteter, de finder attraktive (N=160 (antal respondenter)) – Bemærk her er udgangspunktet lukkede svarmuligheder):

1. Beplantning / grønt
2. Belysning
3. Belægning
4. Shopping muligheder
5. Mulighed for fysisk udfoldelse sport / underholdning
6. Indtagelse af forfriskninger (café, is, slik, kiosker etc.)
7. Mødesteder / ophold med venner
8. Stedet har særlig identitet
9. Læ / sol
10. Mulighed for særlig udfoldelse
11. Digitale muligheder
12. Andet end de ovennævnte forhold (skriv hvilke)

Herunder er listet de udsagn/forhold, som respondenter skal forholde sig til og finder vigtigst ved de byrum, adresser/lokaliteter de finder uattraktive (N=160 (antal respondenter)) – Bemærk her er udgangspunktet lukkede svarmuligheder):

1. Trafikken
2. Kriminalitet
3. Manglende belysning
4. Mennesketomt
5. Alt for mange folk
6. Mangel på 'flugtveje' – veje/stier væk
7. Manglende vedligehold (slidt/forfald)
8. Manglende rengøring (beskidt, ikke rent etc.)
9. Andet end de ovennævnte forhold (skriv hvilke)



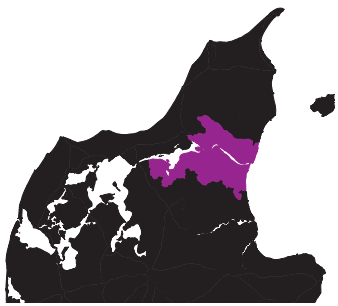
4trafik

4.0.1 trafik

På kortudsnittene på de følgende sider er det valgt at vise henholdsvis gennemsnitsfart og retning for de 212 respondenter, der har deltaget i undersøgelsen. Specielt respondenternes lave gennemsnitsfart er karakteriseret ved den forholdsvis hyppige transport til fods, med bus og cykel specielt i Aalborg cityområdet, samt generelt respondenternes manglende mulighed for at køre i bil.

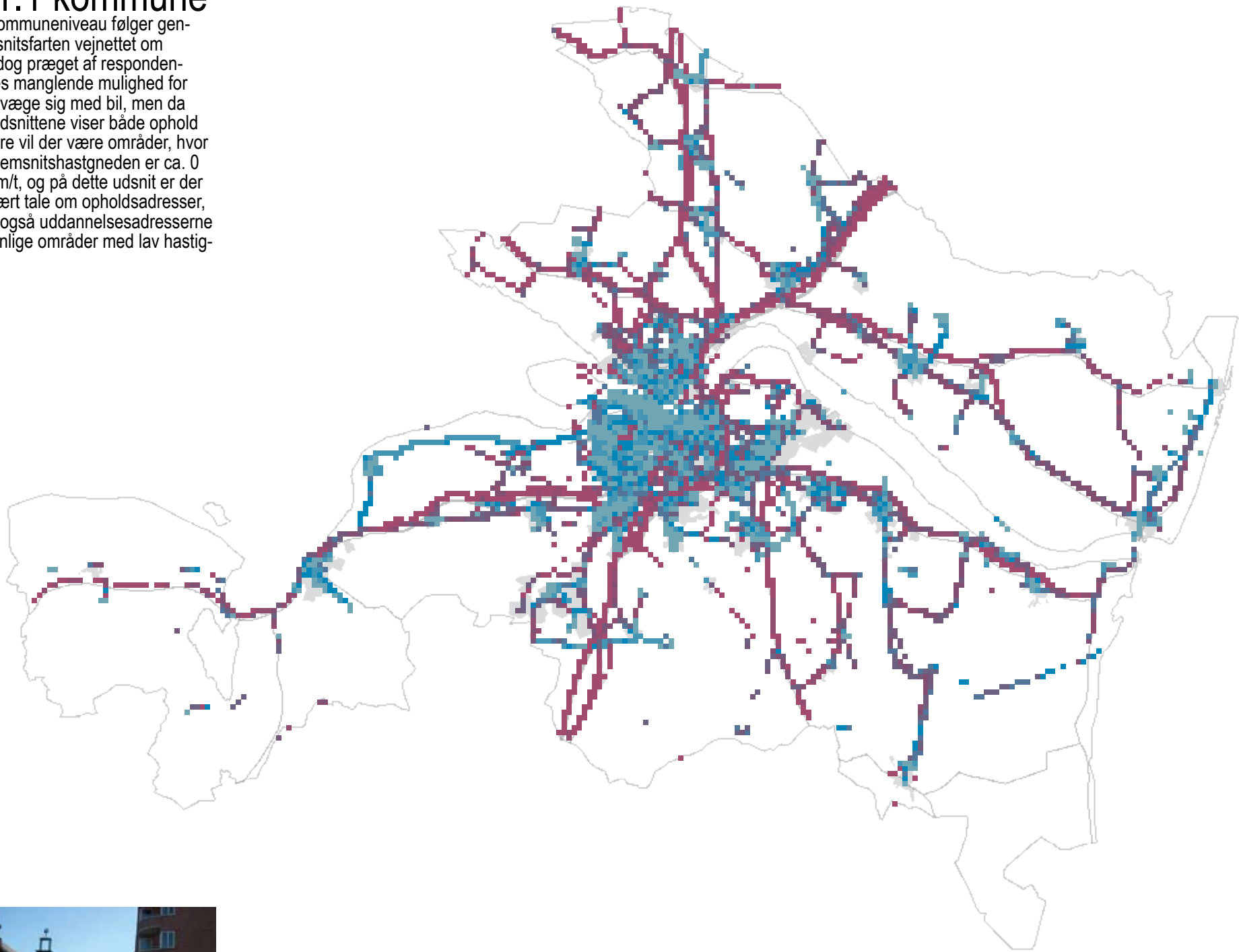


4.1 hastighed



4.1.1 kommune

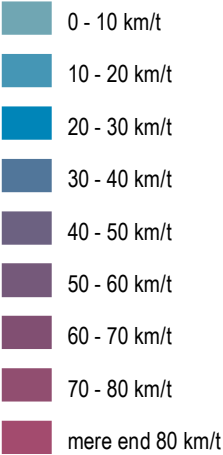
På kommuneniveau følger gennemsnitsfarten vejnettet om end dog præget af respondenternes manglende mulighed for at bevæge sig med bil, men da kortudsnittene viser både ophold og ture vil der være områder, hvor gennemsnitshastigheden er ca. 0 - 1 km/t, og på dette udsnit er der primært tale om opholdsadresser, men også uddannelsesadresserne er synlige områder med lav hastighed.

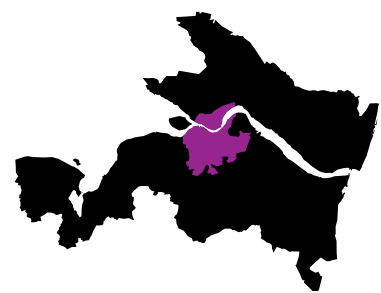


III. nr. 17.1 Gennemsnitlig fart i kvadraterne

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 666 dage 6 timer 13 minutter 13 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser samtlige respondenteres gennemsnitlige hastighed i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.





og ture, vil der være områder hvor gennemsnitshastigheden er ca. 0 - 1 km/t, og på dette udsnit er der primært tale om opholdsadresser, men også uddannelsesadresserne er synlige områder med lav hastighed.

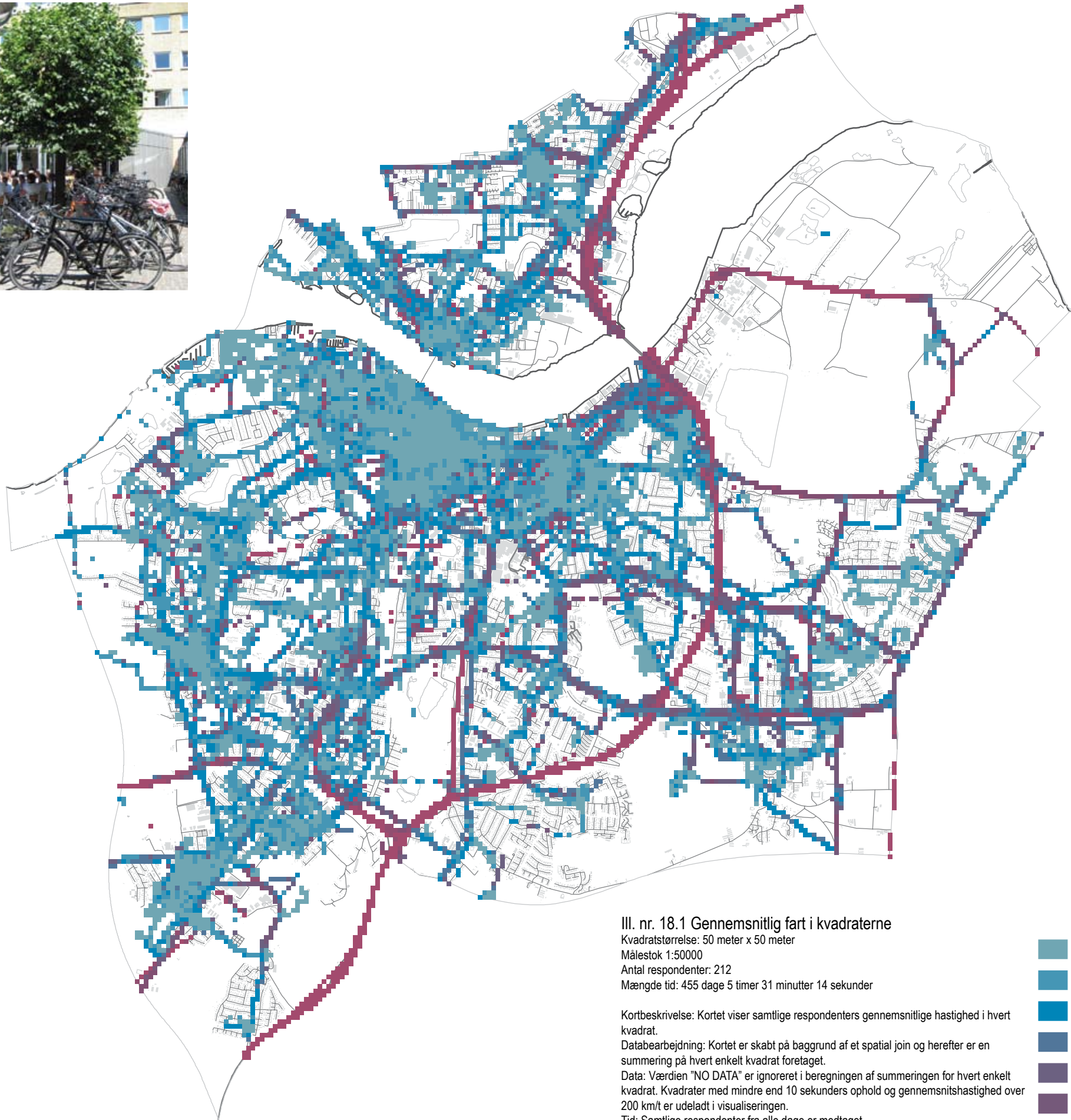
4.1.2 byområde

På byområdeniveau følger gennemsnitsfarten vejnettet om end dog igen præget af respondenternes manglende mulighed for at bevæge sig med bil, men da kortudsnittene viser både ophold



4.1.2 byområde

På byområdeniveau følger gennemsnitsfarten vejnettet om end dog igen præget af respondenternes manglende mulighed for at bevæge sig med bil, men da kortudsnittene viser både ophold og ture, vil der være områder hvor gennemsnitshastigheden er ca. 0 - 1 km/t, og på dette udsnit er der primært tale om opholdsadresser, men også uddannelsesadresserne er synlige områder med lav hastighed.



III. nr. 18.1 Gennemsnitlig fart i kvadraterne

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter

Målestok 1:50000

Antal respondenter: 212

Mængde tid: 455 dage 5 timer 31 minutter 14 sekunder

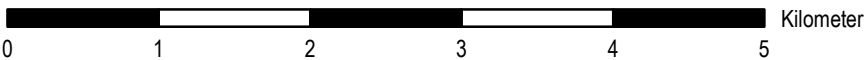
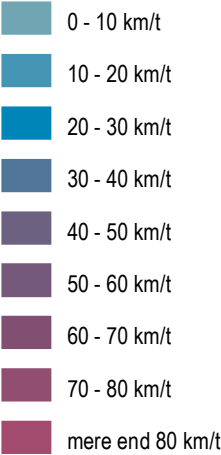
Kortbeskrivelse: Kortet viser samtlige respondenter gennemsnitlige hastighed i hvert kvadrat.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.



4.1.3 city

På cityniveau er gennemsnitsfarten ikke særlig høj, hvilket i høj grad hænger sammen med at respondenterne i store dele af området bevæger sig som fodgængere – men da kortudsnittene viser både ophold og ture, vil der være områder hvor gennemsnitshastigheden er ca. 0 - 1 km/t, f.eks. områder med undervisningsophold på henholdsvis Aalborg Studenterkursus (Danmarksgade 11, 9000 Aalborg) og Aalborg Tekniske Gymnasium (Sankelmarksgade 3, 9000 Aalborg).



III. nr. 19.1 Gennemsnitlig fart i kvadraterne

Kvadratstørrelser: 50 x 50 m for cityudsnit

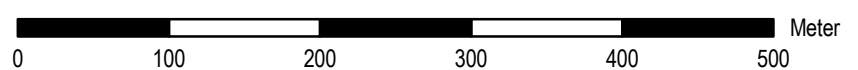
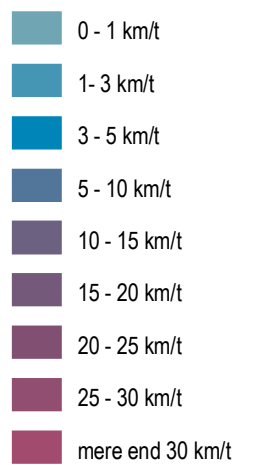
Målestok: 1:5000

Antal respondenter: 212

Kortbeskrivelse: Kortet viser samtlige respondents gennemsnitlige fart og hastighed i hvert kvadrat.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af en gennemsnitsberegning af hastighed og retning for alle de punkter, der har beliggenhed inden for hvert kvadrat.

Tid: Kortene er konstrueret på baggrund af alle punkter, der er registreret med en tidsangivelse, der ligger på hhv. lørdage og tirsdage.



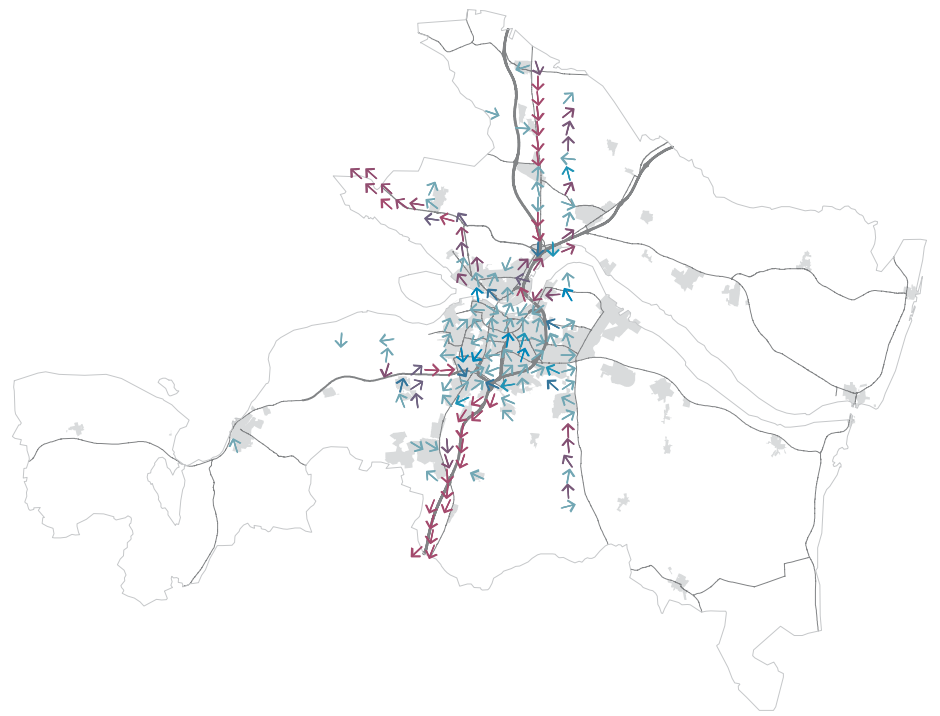
trafik

4.2kommune

III. nr. 20.1 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 6.00 - 8.00



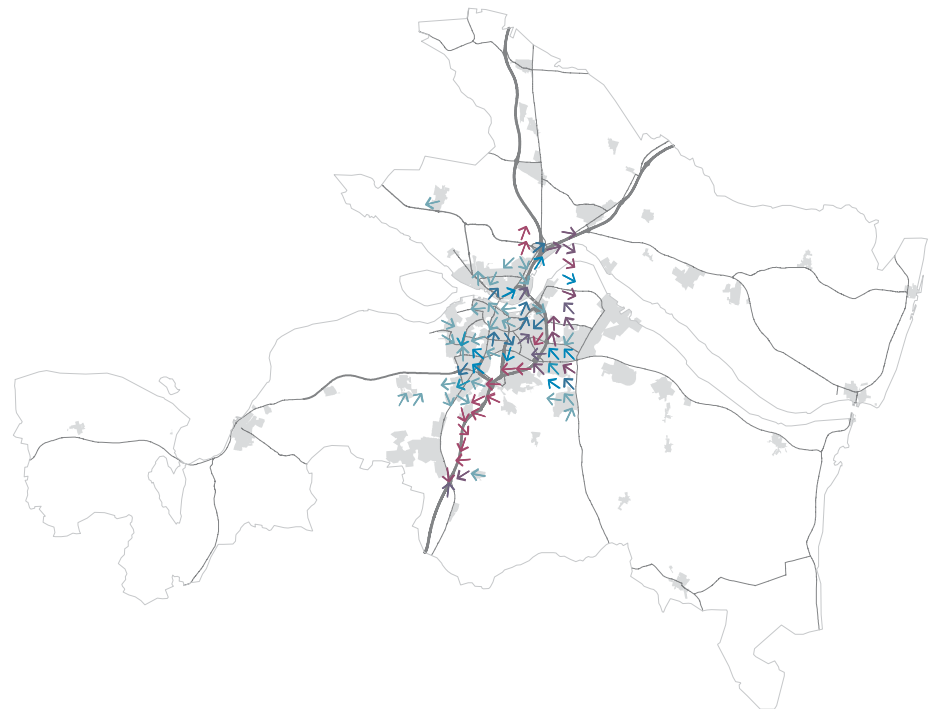
III. nr. 20.2 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 10.00 -12.00



III. nr. 20.3 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 6.00 - 8.00



III. nr. 20.4 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 10.00 -12.00



Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning

Kvadratstørrelser: 50 x 50 m for cityudsnit
Målestok: 1:5000
Antal respondenter: 212
Kortbeskrivelse: Kortet viser samtlige respondents gennemsnitlige fart og hastighed i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af en gennemsnitsberegning af hastighed og retning for alle de punkter, der har beliggenhed inden for hvert kvadrat.
Tid: Kortene er konstrueret på baggrund af alle punkter, der er registreret med en tidsangivelse, der ligger på hhv. lørdage og tirsdage.

- 0 - 10 km/t
- 10 - 20 km/t
- 20 - 30 km/t
- 30 - 40 km/t
- 40 - 50 km/t
- 50 - 60 km/t
- 60 - 70 km/t
- 70 - 80 km/t
- 80+ km/t

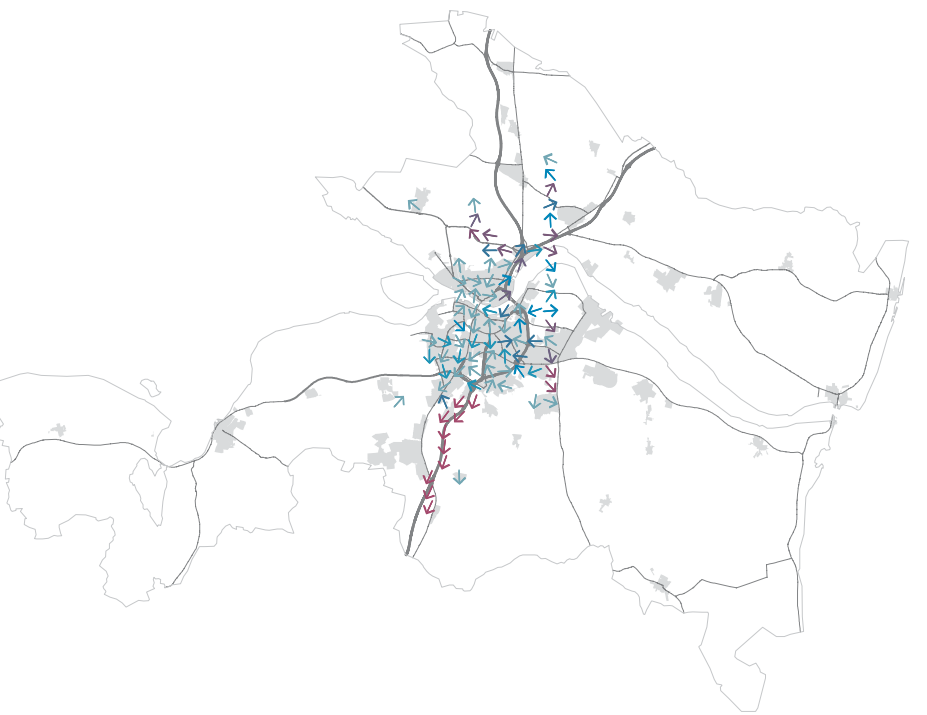
III. nr. 21.1 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 14.00 - 16.00



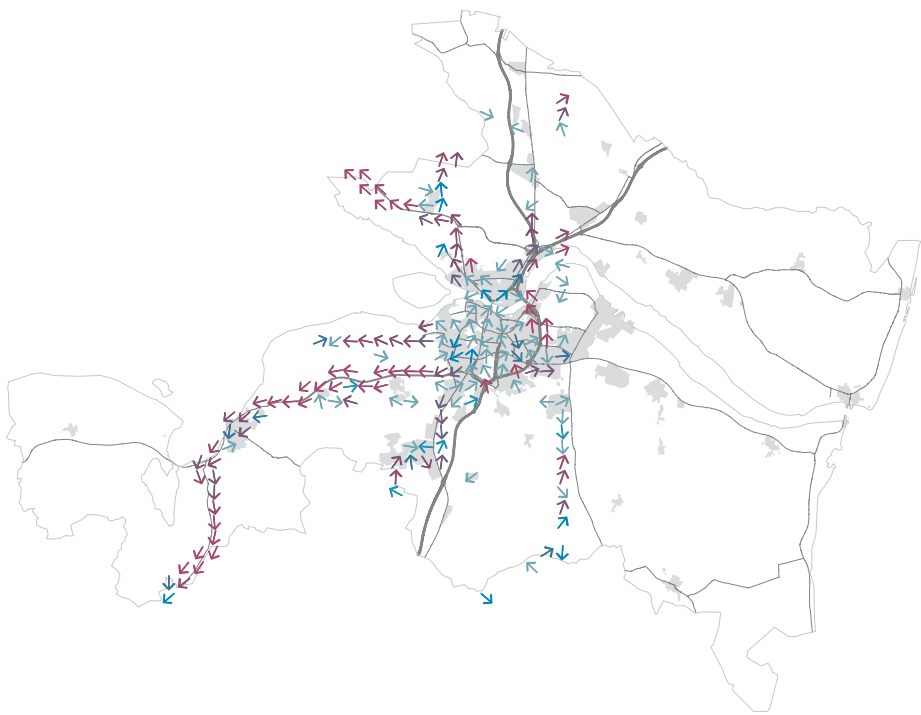
III. nr. 21.2 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 18.00 - 20.00



III. nr. 21.3 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 14.00 - 16.00



III. nr. 21.4 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 18.00 - 20.00



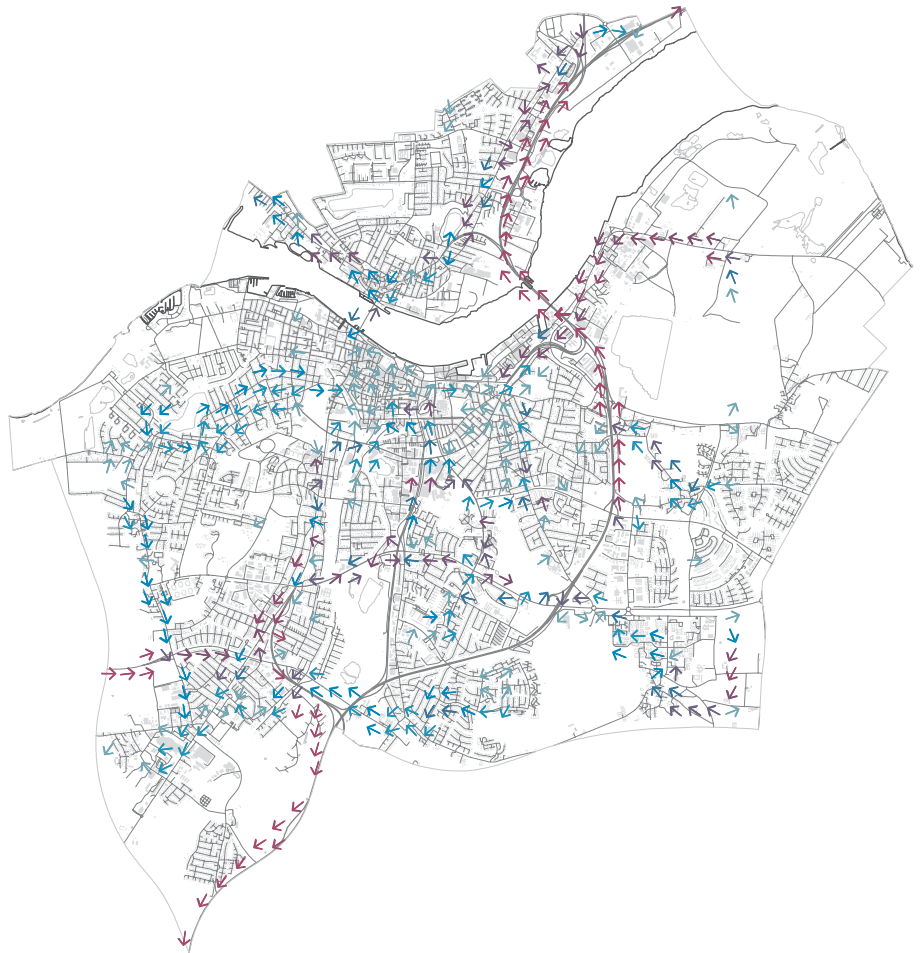
trafik

4.3 byområde

III. nr. 22.1 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 6.00 - 8.00



III. nr. 22.2 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 10.00 - 12.00



III. nr. 22.3 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 6.00 - 8.00



III. nr. 22.4 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 10.00 - 12.00



Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning

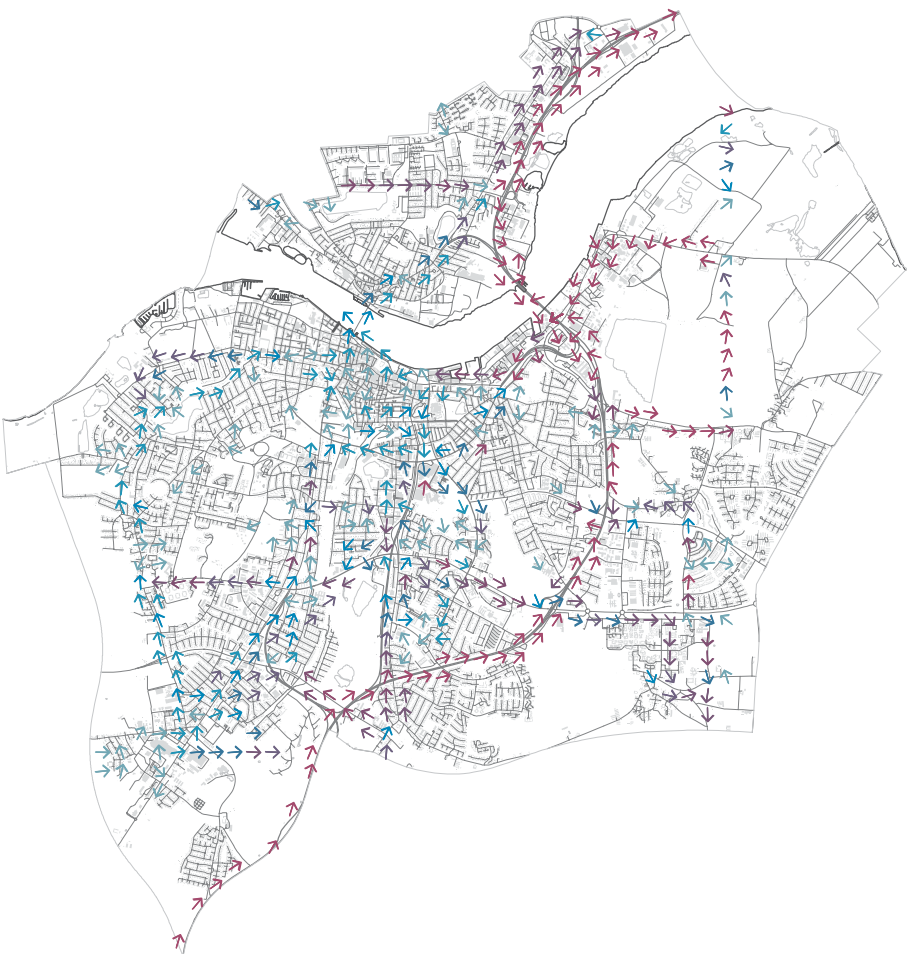
Kvadratstørrelser: 50 x 50 m for cityudsnit
Målestok: 1:5000
Antal respondenter: 212
Kortbeskrivelse: Kortet viser samtlige respondents gennemsnitlige fart og hastighed i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af en gennemsnitsberegning af hastighed og retning for alle de punkter, der har beliggenhed inden for hvert kvadrat.
Tid: Kortene er konstrueret på baggrund af alle punkter, der er registreret med en tidsangivelse, der ligger på hhv. lørdage og tirsdage.

- 0 - 10 km/t
- 10 - 20 km/t
- 20 - 30 km/t
- 30 - 40 km/t
- 40 - 50 km/t
- 50 - 60 km/t
- 60 - 70 km/t
- 70 - 80 km/t
- 80+ km/t

III. nr. 23.1 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 14.00 - 16.00



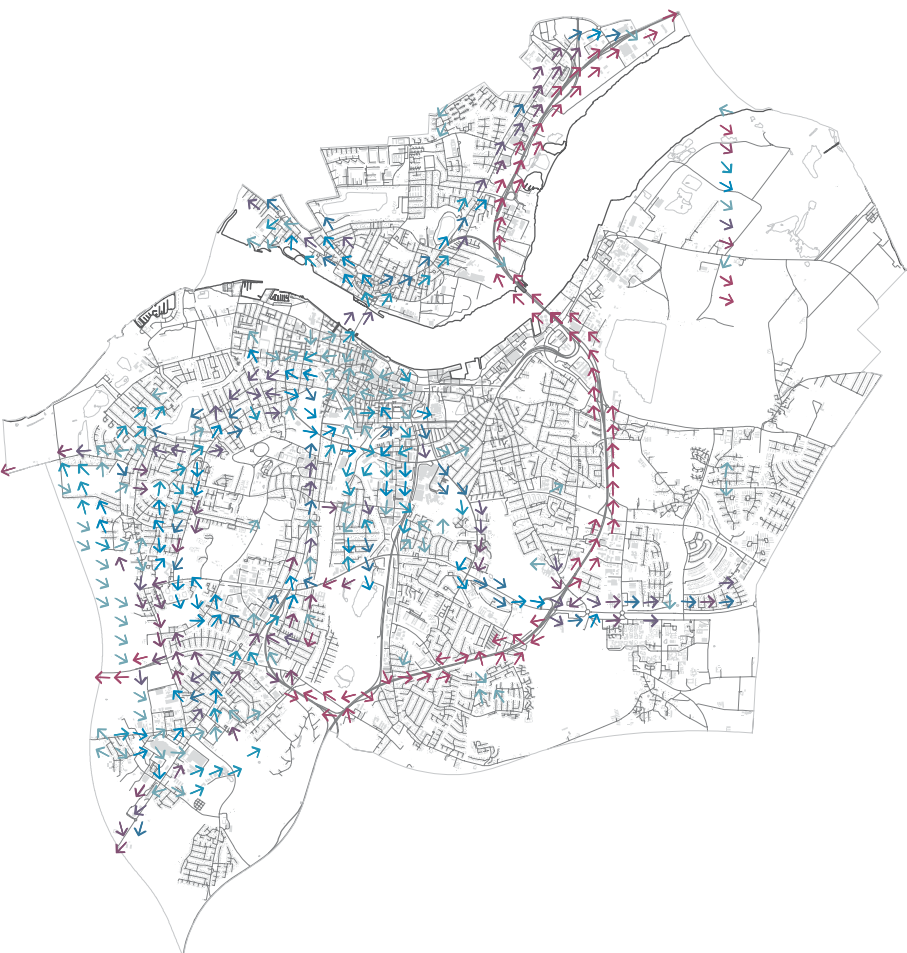
III. nr. 23.2 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 18.00 - 20.00



III. nr. 23.3 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 14.00 - 16.00



III. nr. 23.4 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 18.00 - 20.00



trafik

4.4city

III. nr. 24.1 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 6.00 - 8.00



III. nr. 24.2 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 10.00 - 12.00



III. nr. 24.3 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 6.00 - 8.00



III. nr. 24.4 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 10.00 - 12.00



Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning

Kvadratstørrelser: 50 x 50 m for cityudsnit
Målestok: 1:5000
Antal respondenter: 212
Kortbeskrivelse: Kortet viser samtlige respondents gennemsnitlige fart og hastighed i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af en gennemsnitsberegning af hastighed og retning for alle de punkter, der har beliggenhed inden for hvert kvadrat.
Tid: Kortene er konstrueret på baggrund af alle punkter, der er registreret med en tidsangivelse, der ligger på hhv. lørdage og tirsdage.

- 0 - 10 km/t
- 10 - 20 km/t
- 20 - 30 km/t
- 30 - 40 km/t
- 40 - 50 km/t
- 50 - 60 km/t
- 60 - 70 km/t
- 70 - 80 km/t
- 80+ km/t

III. nr. 25.1 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 14.00 - 16.00



III. nr. 25.2 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, lørdag 18.00 - 20.00



III. nr. 25.3 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 14.00 - 16.00



III. nr. 25.4 Gennemsnitlig fart og bevægelsesretning, tirsdag 18.00 - 20.00



5park

5.0.1 intro

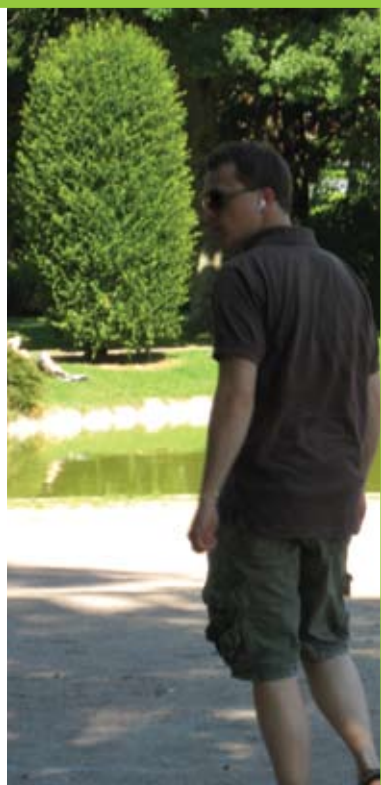
Med udgangspunkt i Aalborg Kommunes registrering af rekreative arealer er opholdstid registreret på de tre niveauer Aalborg city, Aalborg by og Aalborg kommune. Den totale opholdstid, der er registreret på og omkring alle rekreative arealer på Kommune niveau er 26 dage 11 timer 55 minutter og 46 sekunder.

Det svarer til, at hver af de 212 respondenter i gennemsnit har brugt ca. 61 minutter i og omkring de rekreative arealer på Kommune niveau i løbet af de 7 dage, de deltog i undersøgelsen i et rekreativt område i Aalborg kommune, eller i gennemsnit ca. 9 minutter pr. dag. Med udgangspunkt i en simpel overslagsberegning og det totale antal unge gruppen af respondenter aldersmæssigt repræsenterer, betyder det, at de rekreative arealer i Aalborg Kommune bruges i alt af ca. 22.456 x 9 min x 365 dage. En række supplerende analyser ville, på baggrund af respondenternes data, kunne kortlægge præcist hvem der bruger de rekreative arealer og med hvilket formål.

De rekreative områder anvendt på de følgende kort dækker udpegede § 3 områder omfattende skov, søer, hede og fredede områder, samt sommerhusområder i det åbne land, (opdateret sept. 2008 af Aalborg kommune), driftsområder som indgår i Park og Natur's drift og pleje af kommunale områder (opdateret maj 2009 Aalborg kommune), men undtagelse af torve, pladser, veje og stier. Medtaget er dog udvalgte grønne byrum i Aalborg City (Opdateret Nov. 2008).

Udvalgte grønne byrum og parker i Aalborg City omfatter Jomfru Ane Parken, Jomfru Anes Gård, Maren Turis Plads, Aalborg Slot, Spar Nord Pladsen, Medborgerhuset, Bredgade/Nørregade, Lokalhistorisk arkiv, Anlæg Aabos Plads, Karolinelund, Østre Anlæg, Anlæg Ågades Passage, Louises Plads, John F. Kennedy Plads, Anlæg Prinsensgade, Fjordmarken, Søheltens Have, Kanalhaven, Almen Kirkegård, Kildeparken og Ansgar Kirke.

I Park og Natur's drift indgår offentlige arealer: Skoler/dus, ældre boliger, grønne arealer, skove, børneinstitutioner, parker, kolonihaver, ubebyggede grunde, idrætsområder, naturområder, adm. bygninger, samt fritidsfaciliteter. Medtaget herfra er ikke offentlige og private Kirkegårde, med undtagelse af Almen Kirkegård. Øvrige private rekreative områder i byerne i Aalborg Kommune indgår heller ikke pga. af manglende data.



5.1 grønne områder



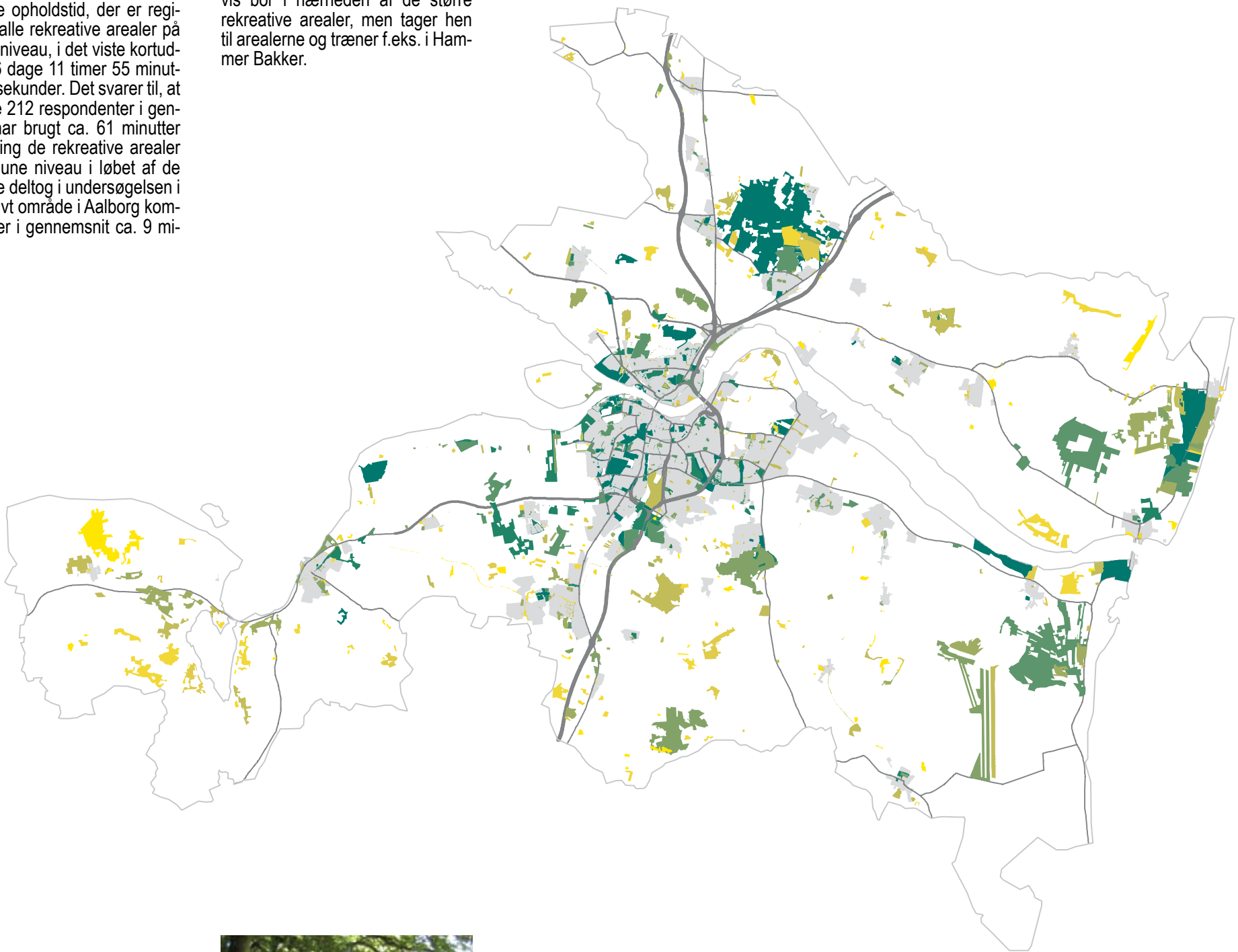
nutter pr. dag.

Det er generelt de største rekreative arealer i Aalborg kommune samt i Aalborg byområde, der rummer de længste opholdstider, nemlig mere end 30 min. og 01 sek.

De registrerede opholdstider i de rekreative arealer på kommuneniveau har en vis sammenhæng med respondenternes bopælsadresser, men dækker også over enkelte respondenter der ikke nødvendigvis bor i nærheden af de større rekreative arealer, men tager hen til arealerne og træner f.eks. i Hammer Bakker.

5.1.1 kommune

Den totale opholdstid, der er registreret på alle rekreative arealer på kommuneniveau, i det viste kortudsnit, er 26 dage 11 timer 55 minutter og 46 sekunder. Det svarer til, at hver af de 212 respondenter i gennemsnit har brugt ca. 61 minutter i og omkring de rekreative arealer på Kommune niveau i løbet af de 7 dage, de deltog i undersøgelsen i et rekreativt område i Aalborg kommune, eller i gennemsnit ca. 9 mi-



III. nr. 27.1 Procent ophold i grønne områder i forhold til samlet ophold

Kvadrattørrelse: 250 meter x 250 meter

Målestok 1:250000

Antal respondenter: 212

Mængde tid: 26 dage 11 timer 55 minutter 46 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet er baseret på summen af samtlige respondents opholdstid i grønne områder i hvert polygon. Kortet viser andelen af opholdstid i de grønne områder i forhold til den samlede opholdstid i procent.

Databearbejdning: Kortet er skabt ved en summering på hvert enkelt grønt område repræsenteret af polygoner.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt polygon.

Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 0 sek. - 1 sek.
- 2 sek. - 5 sek.
- 6 sek. - 10 sek.
- 11 sek. - 30 sek.
- 31 sek. - 1 min
- 1 min 1 sek. - 2 min
- 2 min 31 sek. - 8 min
- 8 min 1 sek. - 30 min
- mere end 30 min 1 sek.

0 5 10 15 20 25 Kilometer





5.1.2 byområde

Den totale opholdstid der er registreret på alle rekreative arealer på byområdeniveau, i det viste kortudsnit, er 12 dage 11 timer 31 minutter og 50 sekunder. Det svarer til, at

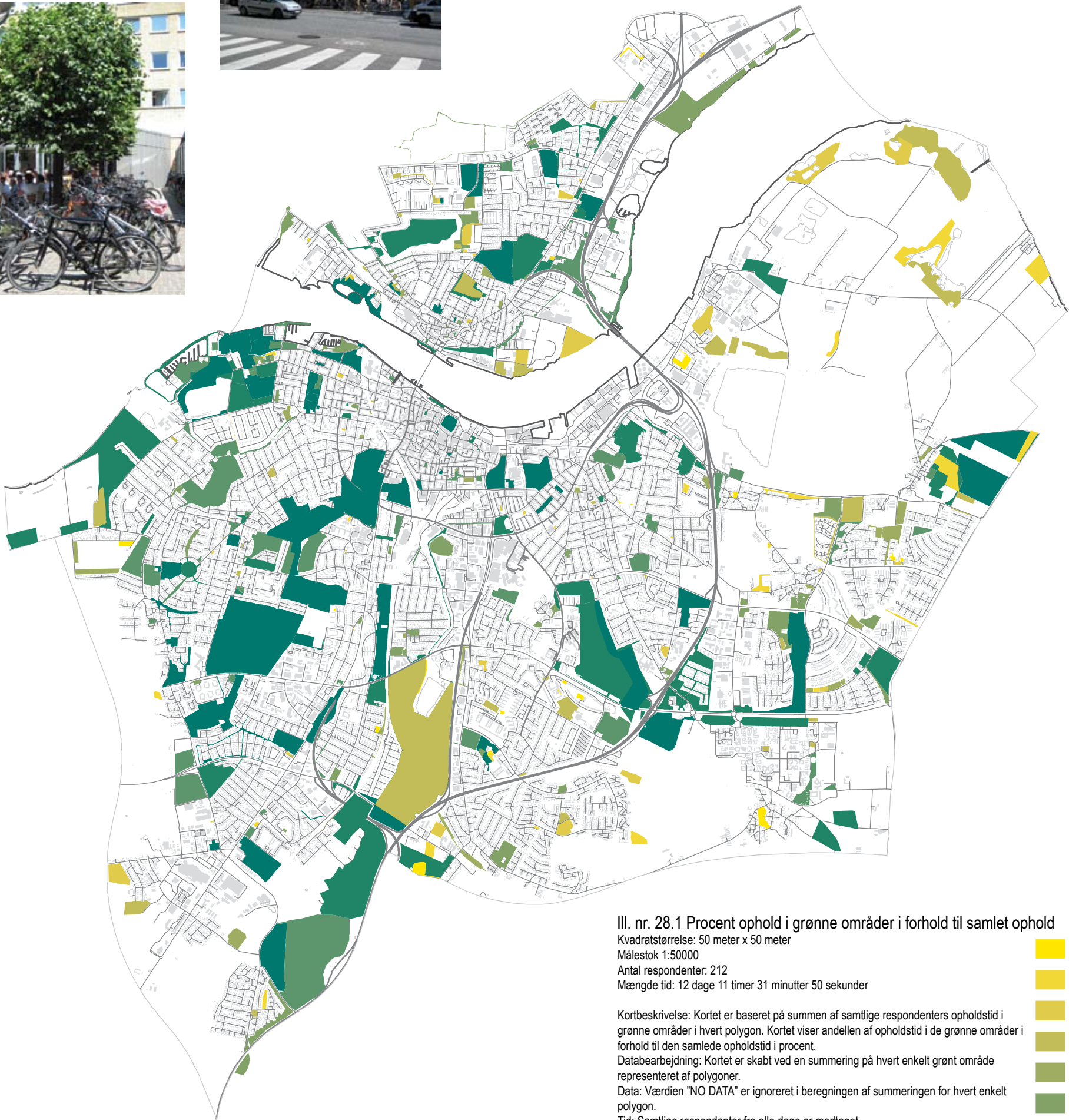


hver af de 212 respondenter i gennemsnit har brugt ca. 12 minutter i og omkring de rekreative arealer på byområdeniveau i løbet af de 7 dage, de deltog i undersøgelsen i byområdekortudsnittet eller i gennemsnit ca. 2 minutter pr. dag.

Igen er det generelt de største rekreative arealer i Aalborg byområde, der rummer de længste opholdstider, nemlig mere end 30 min. og 01 sek.



De registrerede opholdstider i de rekreative arealer på byområdeniveau har en hvis sammenhæng med respondenternes bopælsadresser, men dækker også over enkelte respondenter der ikke nødvendigvis bor i nærheden af de større rekreative arealer, men tager hen til arealerne og træner/går tur f.eks. i Sydskov.



III. nr. 28.1 Procent ophold i grønne områder i forhold til samlet ophold

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter
Målestok 1:50000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 12 dage 11 timer 31 minutter 50 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet er baseret på summen af samtlige respondents opholdstid i grønne områder i hvert polygon. Kortet viser andelen af opholdstid i de grønne områder i forhold til den samlede opholdstid i procent.
Databearbejdning: Kortet er skabt ved en summering på hvert enkelt grønt område repræsenteret af polygoner.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt polygon.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

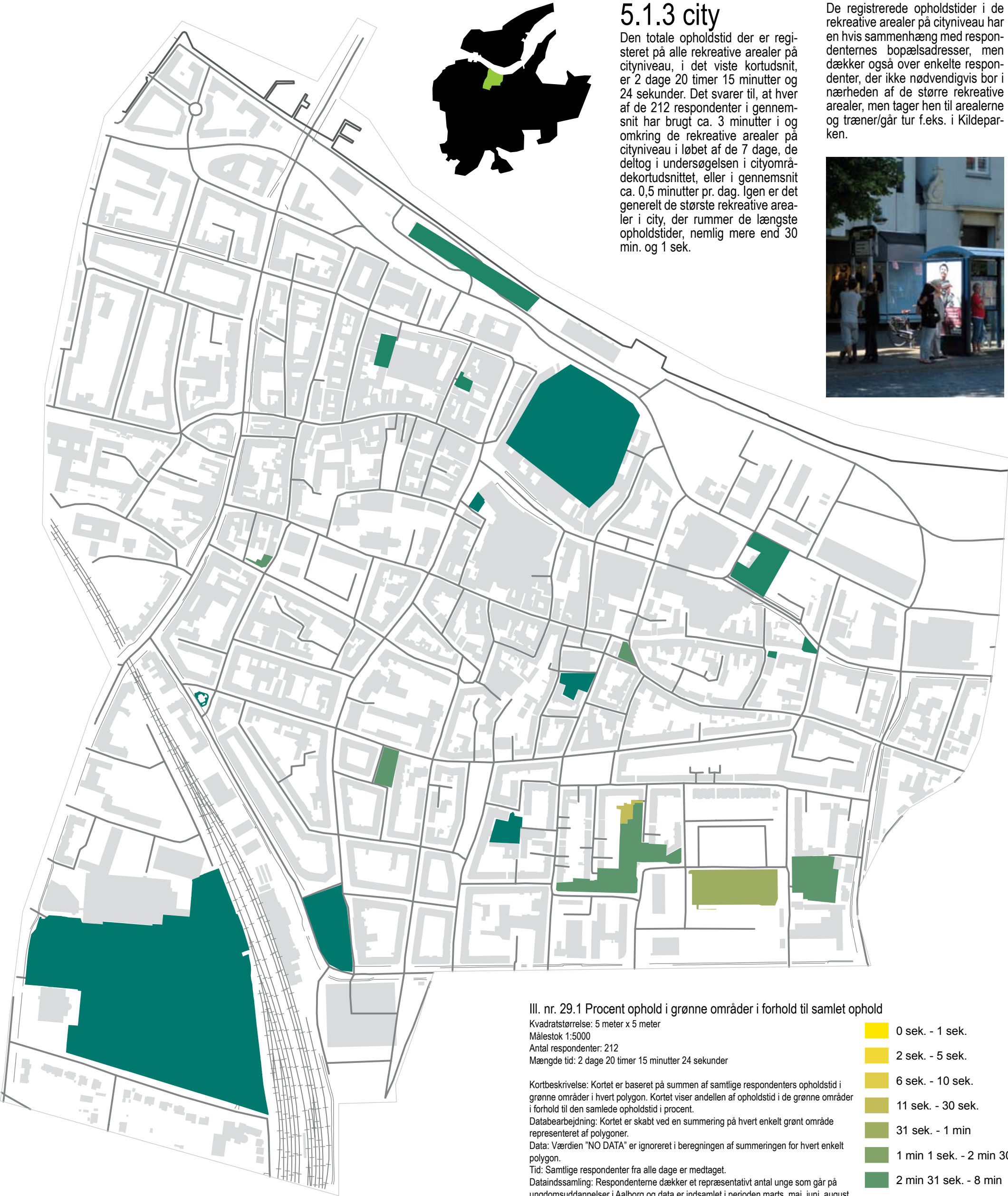
- 0 sek. - 1 sek.
- 2 sek. - 5 sek.
- 6 sek. - 10 sek.
- 11 sek. - 30 sek.
- 31 sek. - 1 min
- 1 min 1 sek. - 2 min 30 sek.
- 2 min 31 sek. - 8 min
- 8 min 1 sek. - 30 min
- mere end 30 min 1 sek.

0 1 2 3 4 5 Kilometer

5.1.3 city

Den totale opholdstid der er registreret på alle rekreative arealer på cityniveau, i det viste kortudsnit, er 2 dage 20 timer 15 minutter og 24 sekunder. Det svarer til, at hver af de 212 respondenter i gennemsnit har brugt ca. 3 minutter i og omkring de rekreative arealer på cityniveau i løbet af de 7 dage, de deltog i undersøgelsen i cityområdekortudsnittet, eller i gennemsnit ca. 0,5 minutter pr. dag. Igen er det generelt de største rekreative arealer i city, der rummer de længste opholdstider, nemlig mere end 30 min. og 1 sek.

De registrerede opholdstider i de rekreative arealer på cityniveau har en hvis sammenhæng med respondenternes bopælsadresser, men dækker også over enkelte respondenter, der ikke nødvendigvis bor i nærheden af de større rekreative arealer, men tager hen til arealerne og træner/går tur f.eks. i Kildeparken.



III. nr. 29.1 Procent ophold i grønne områder i forhold til samlet ophold

Kvadrattørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 2 dage 20 timer 15 minutter 24 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet er baseret på summen af samtlige respondents opholdstid i grønne områder i hvert polygon. Kortet viser andelen af opholdstid i de grønne områder i forhold til den samlede opholdstid i procent.
Databearbejdning: Kortet er skabt ved en summering på hvert enkelt grønt område repræsenteret af polygoner.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt polygon.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 0 sek. - 1 sek.
- 2 sek. - 5 sek.
- 6 sek. - 10 sek.
- 11 sek. - 30 sek.
- 31 sek. - 1 min
- 1 min 1 sek. - 2 min 30 sek.
- 2 min 31 sek. - 8 min
- 8 min 1 sek. - 30 min
- mere end 30 min 1 sek.

0 100 200 300 400 500 Meter

6 Urban

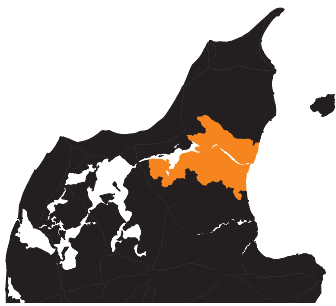
6.0.1 intro

De følgende tre kortudsnit viser respondenternes samlede opholdstid knyttet til alle ture og ophold – men hvor kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og/eller med en gennemsnitshastighed over 200 km/t er fjernet. Som grundlag for disse kortudsnit er GPS punkter svarende til en samlet opholdstid på 666 dage 6 timer 13 minutter og 13 sekunder eller ca. 45%

af den mulige opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter. Kortudsnittene viser, at alle respondenterne sammenlagt bruger ca. 20% af deres registrerede opholdstid i citykortudsnittet, svarende til ca. 9% af den mulige opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter.

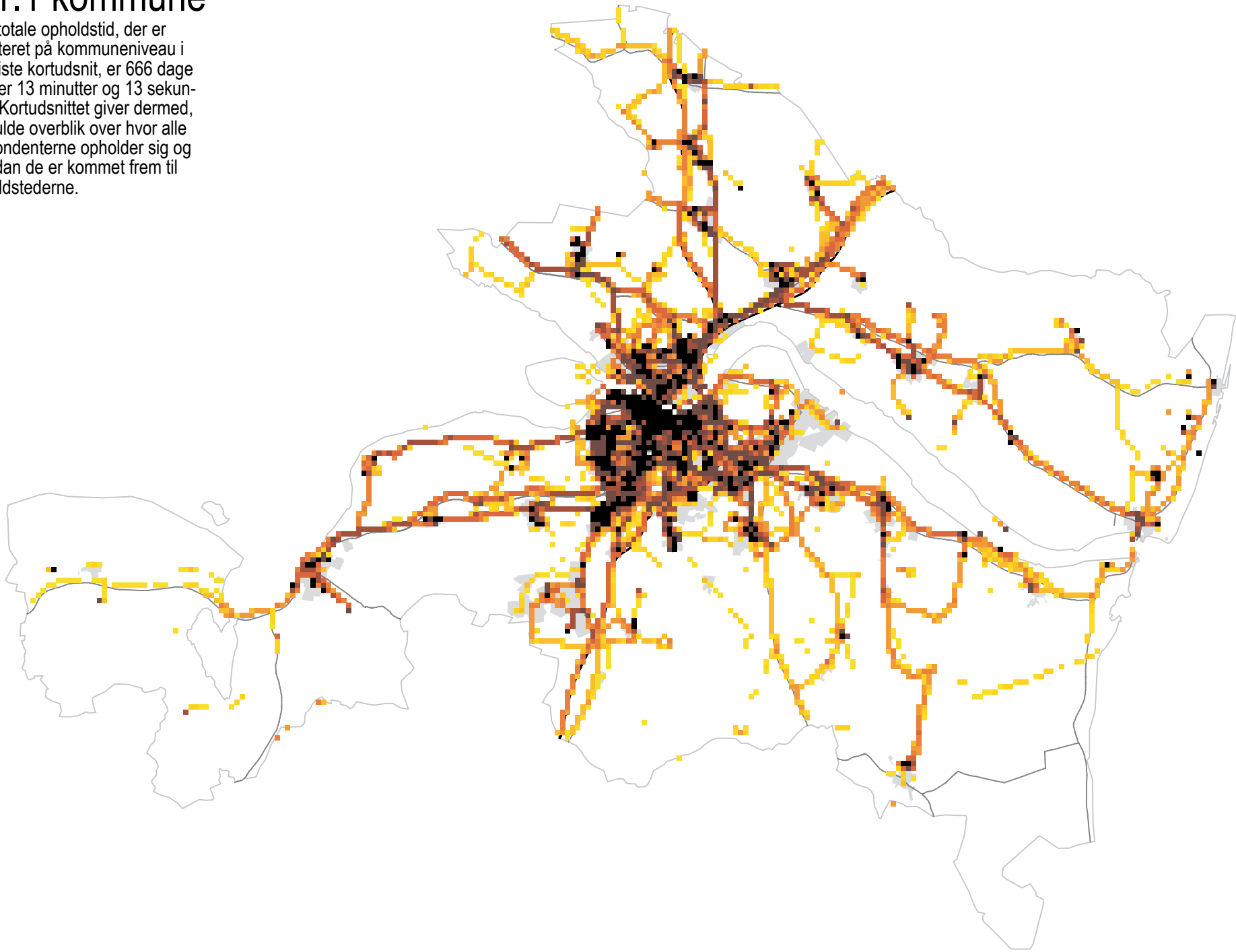


6.1 samlet ophold



6.1.1 kommune

Den totale opholdstid, der er registeret på kommuneniveau i det viste kortudsnit, er 666 dage 6 timer 13 minutter og 13 sekunder. Kortudsnittet giver dermed, det fulde overblik over hvor alle respondenterne opholder sig og hvordan de er kommet frem til opholdstederne.



III. nr. 31.1 Samlet ophold i tid i kvadraterne

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 666 dage 6 timer 13 minutter 13 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid :Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 20 - 28 sek.
- 29 sek. - 46 sek.
- 47 sek. - 1 min 18 sek.
- 1 min 19 sek. - 2 min 20 sek.
- 2 min 21 sek. - 4 min 47 sek.
- 4 min 48 sek. - 8 min 59 sek.
- 9 min - 19 min 26 sek.
- 19 min 27 sek. - 1 t 38 min
- mere end 1 t 38 min 1 sek.





respondenterne opholder sig, og hvordan de er kommet frem til opholdstederne. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.

6.1.2 byområde

Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau i det viste kortudsnit, er 455 dage 5 timer 31 minutter og 14 sekunder. Kortudsnittet giver dermed det fulde overblik over hvor alle



III. nr. 32.1 Samlet ophold i tid i kvadraterne

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter

Målestok 1:50000

Antal respondenter: 212

Mængde tid: 455 dage 5 timer 31 minutter 14 sekunder

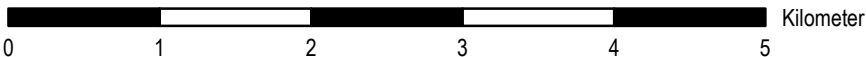
Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

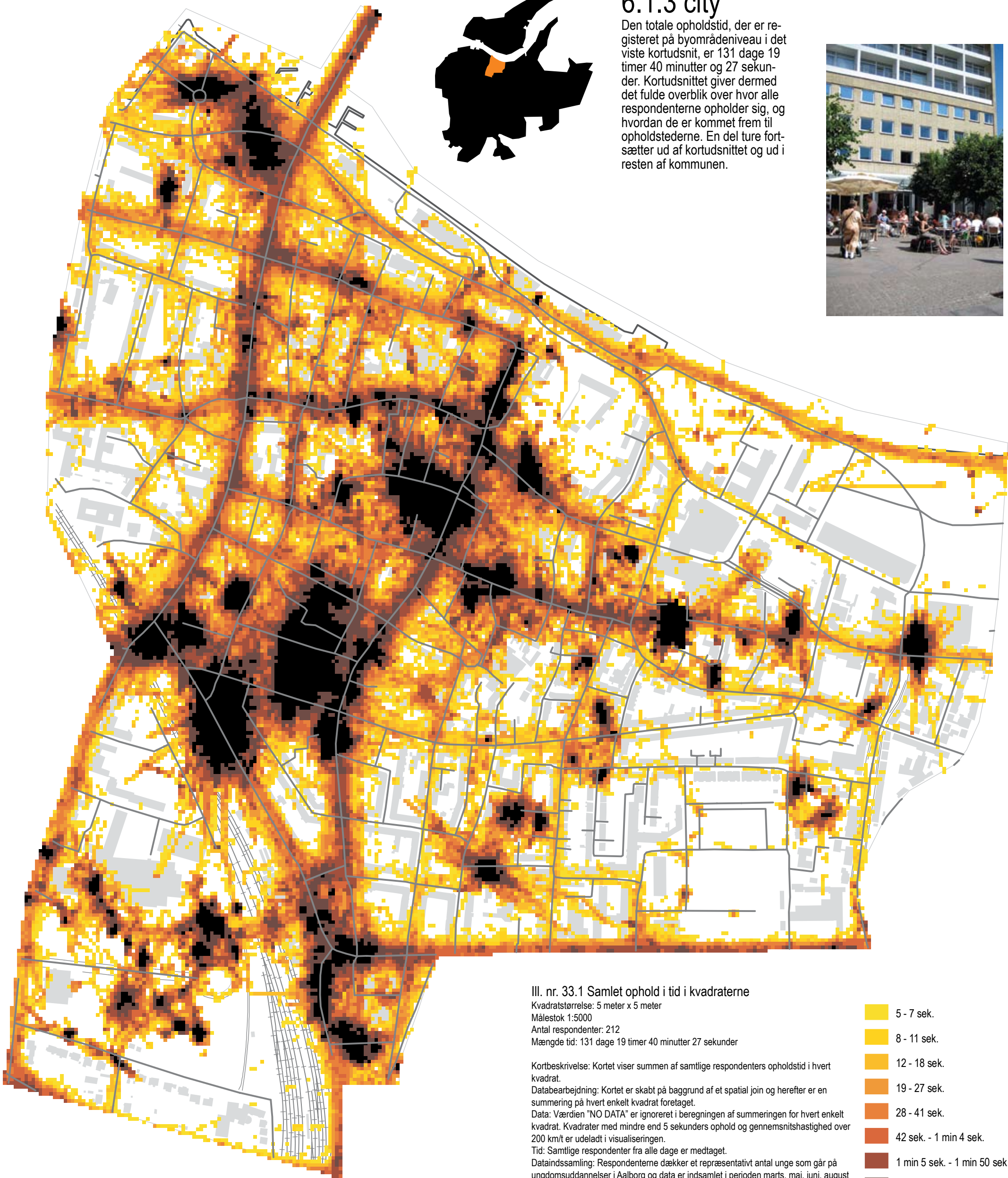
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.



6.1.3 city

Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau i det viste kortudsnit, er 131 dage 19 timer 40 minutter og 27 sekunder. Kortudsnittet giver dermed det fulde overblik over hvor alle respondenterne opholder sig, og hvordan de er kommet frem til opholdstederne. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.



III. nr. 33.1 Samlet ophold i tid i kvadraterne

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 131 dage 19 timer 40 minutter 27 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 5 - 7 sek.
- 8 - 11 sek.
- 12 - 18 sek.
- 19 - 27 sek.
- 28 - 41 sek.
- 42 sek. - 1 min 4 sek.
- 1 min 5 sek. - 1 min 50 sek.
- 1 min 51 sek. - 4 min 10 sek.
- mere end 4 min 11 sek.

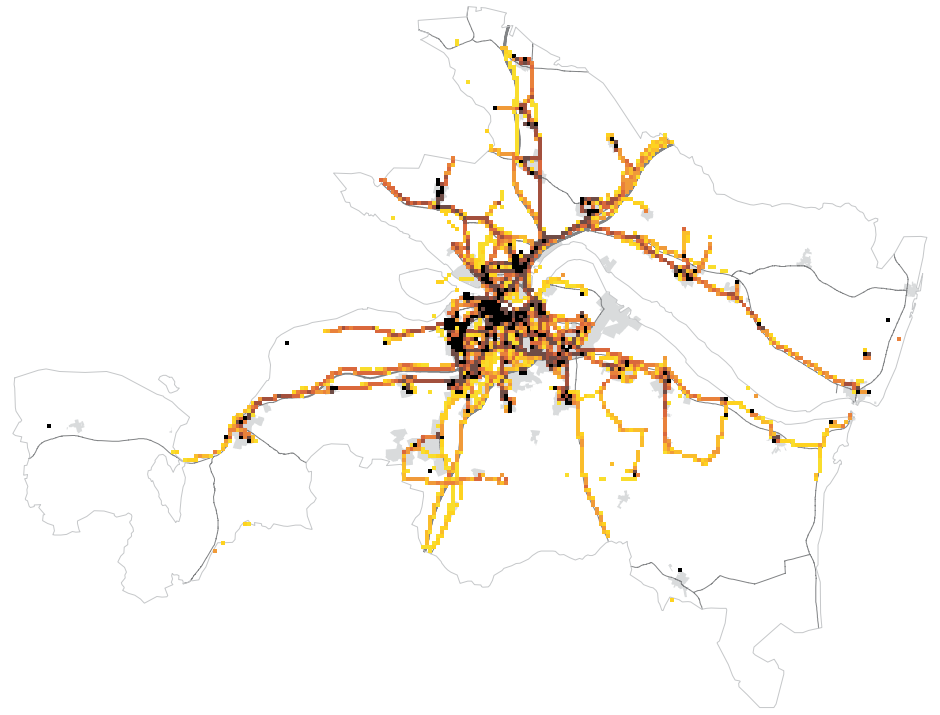
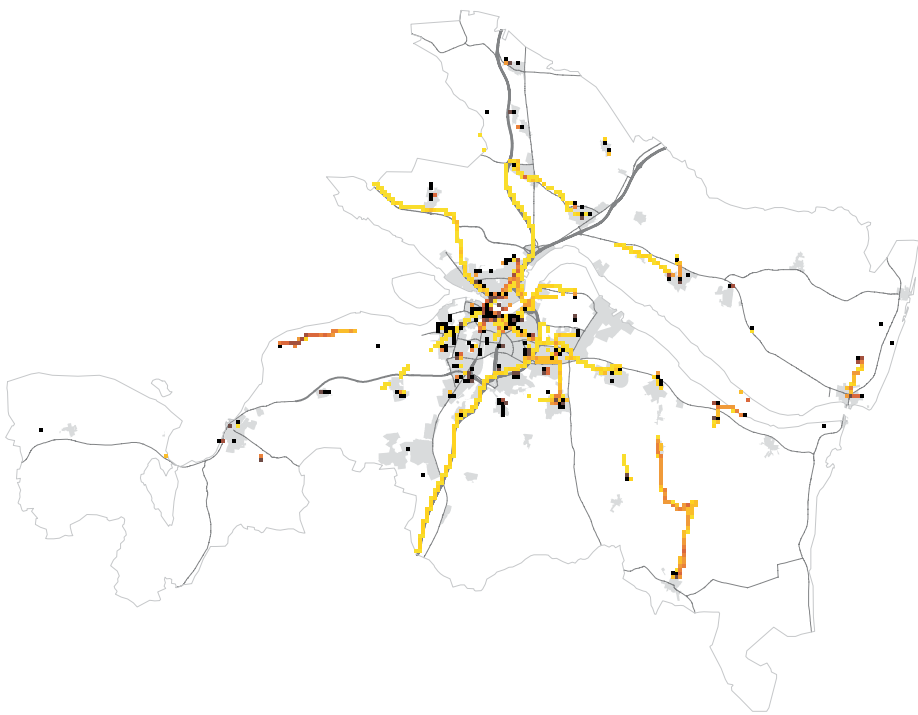
0 100 200 300 400 500 Meter

6.2.1 ophold kommune

III. nr. 34.1 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 6.00 - 8.00



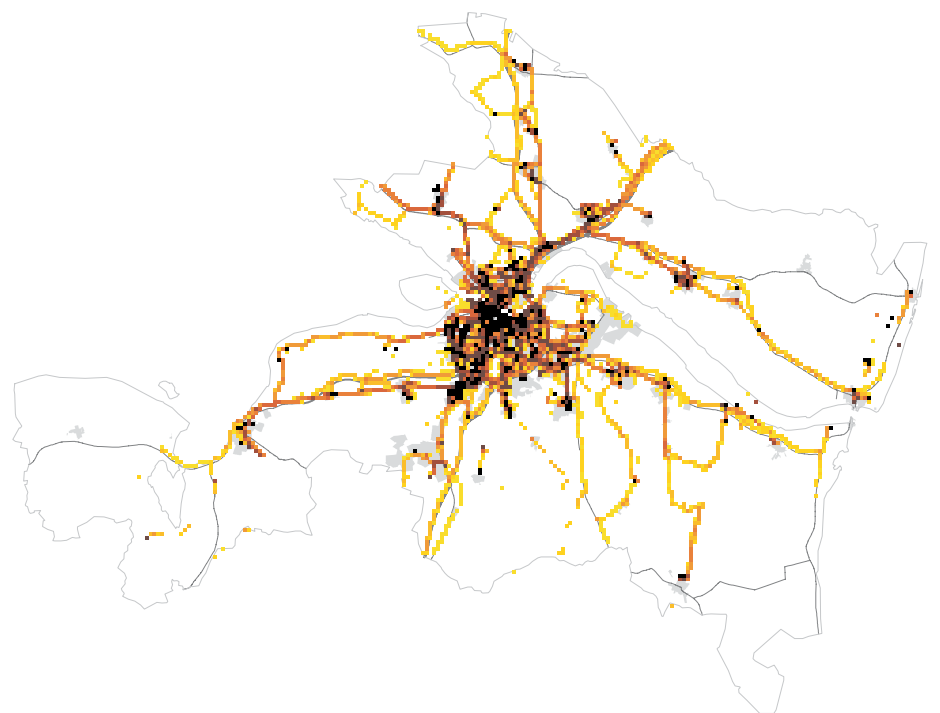
III. nr. 34.2 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 8.00 - 10.00



III. nr. 34.3 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 14.00 - 16.00



III. nr. 34.4 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 16.00 - 18.00



Samlet ophold i tid i kvadraterne fra 06:00-24:00

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter

Målestok 1:250000

Antal respondenter: 212

Mængde tid 06:00-08:00: 54 dage 19 timer 48 minutter 0 sekunder

Mængde tid 08:00-10:00: 57 dage 12 timer 5 minutter 3 sekunder

Mængde tid 10:00-12:00: 50 dage 9 timer 15 minutter 41 sekunder

Mængde tid 12:00-14:00: 48 dage 15 timer 30 minutter 49 sekunder

Mængde tid 14:00-16:00: 55 dage 0 timer 54 minutter 49 sekunder

Mængde tid 16:00-18:00: 60 dage 8 timer 37 minutter 39 sekunder

Mængde tid 18:00-20:00: 57 dage 11 timer 55 minutter 25 sekunder

Mængde tid 20:00-22:00: 59 dage 19 timer 52 minutter 34 sekunder

Mængde tid 22:00-24:00: 59 dage 20 timer 57 minutter 30 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortene viser summen af samtlige respondents Opholdstid i hvert enkelt kvadrat i tidrum af 2 timer mellem 06:00 og 24:00 alle ugens 7 dage.

Databearbejdning: Kortene er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

Tid: Hvert tidsrum er 2 timer, hvor alle respondenter fra alle dage er medtaget.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.



III. nr. 35.1 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 10.00 - 12.00



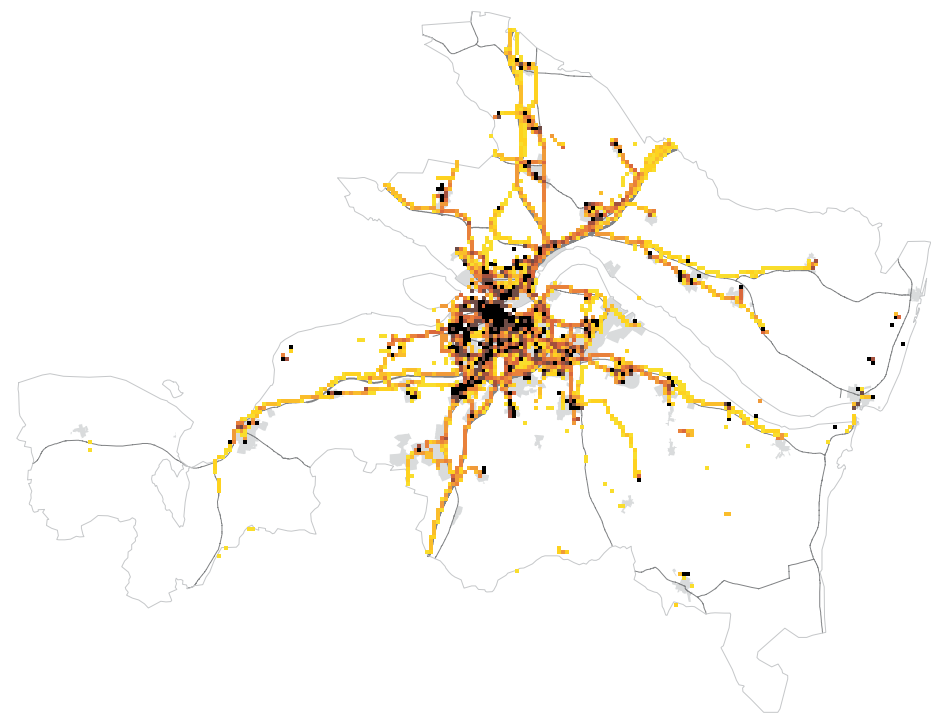
III. nr. 35.2 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 12.00 - 14.00



III. nr. 35.3 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 18.00 - 20.00



III. nr. 35.4 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 20.00 - 22.00



6.2.2 ophold byområde

III. nr. 36.1 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 6.00 - 8.00



III. nr. 36.2 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 8.00 - 10.00



III. nr. 36.3 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 14.00 - 16.00



III. nr. 36.4 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 16.00 - 18.00



Samlet ophold i tid i kvadraterne fra 06:00-24:00

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter

Målestok 1:50000

Antal respondenter: 212

Mængde tid 06:00-08:00: 33 dage 22 timer 29 minutter 54 sekunder

Mængde tid 08:00-10:00: 43 dage 9 timer 4 minutter 16 sekunder

Mængde tid 10:00-12:00: 41 dage 9 timer 18 minutter 54 sekunder

Mængde tid 12:00-14:00: 39 dage 5 timer 27 minutter 17 sekunder

Mængde tid 14:00-16:00: 42 dage 0 timer 13 minutter 13 sekunder

Mængde tid 16:00-18:00: 41 dage 3 timer 37 minutter 51 sekunder

Mængde tid 18:00-20:00: 36 dage 14 timer 40 minutter 39 sekunder

Mængde tid 20:00-22:00: 37 dage 12 timer 40 minutter 39 sekunder

Mængde tid 22:00-24:00: 37 dage 22 timer 20 minutter 57 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortene viser summen af samtlige respondents Opholdstid i hvert enkelt kvadrat i tidsrum af 2 timer mellem 06:00 og 24:00 alle ugens 7 dage. Databearbejdning: Kortene er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

Tid: Hvert tidsrum er 2 timer, hvor alle respondenter fra alle dage er medtaget.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.



III. nr. 37.1 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 10.00 - 12.00



III. nr. 37.2 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 12.00 - 14.00



III. nr. 37.3 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 18.00 - 20.00



III. nr. 37.4 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 20.00 - 22.00



urban

6.2.3 ophold city

III. nr. 38.1 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 6.00 - 8.00



III. nr. 38.2 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 8.00 - 10.00



III. nr. 38.3 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 14.00 - 16.00



III. nr. 38.4 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 16.00 - 18.00



Samlet ophold i tid i kvadraterne fra 6:00-24:00

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid 06:00-08:00: 7 dage 21 timer 14 minutter 7 sekunder
Mængde tid 08:00-10:00: 12 dage 21 timer 15 minutter 24 sekunder
Mængde tid 10:00-12:00: 14 dage 7 timer 45 minutter 23 sekunder
Mængde tid 12:00-14:00: 15 dage 22 timer 19 minutter 3 sekunder
Mængde tid 14:00-16:00: 16 dage 24 timer 0 minutter 0 sekunder
Mængde tid 16:00-18:00: 14 dage 7 timer 22 minutter 25 sekunder
Mængde tid 18:00-20:00: 9 dage 22 timer 21 minutter 12 sekunder
Mængde tid 20:00-22:00: 9 dage 7 timer 29 minutter 0 sekunder
Mængde tid 22:00-24:00: 9 dage 7 timer 50 minutter 46 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortene viser summen af samtlige respondents Opholdstid i hvert enkelt kvadrat i tidsrum af 2 timer mellem 06:00 og 24:00 alle ugens 7 dage.
Databearbejdning: Kortene er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Hvert tidsrum er 2 timer, hvor alle respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 sek.
- 2 - 3 sek.
- 4 - 5 sek.
- 6 - 9 sek.
- 10 - 15 sek.
- 16 - 27 sek.
- 28 - 59 sek.
- 1 min - 3 min
- mere end 3 min 1 sek.

III. nr. 39.1 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 10.00 - 12.00



III. nr. 39.2 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 12.00 - 14.00



III. nr. 39.3 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 18.00 - 20.00



III. nr. 39.4 Samlet ophold i tid i kvadraterne, kl. 20.00 - 22.00



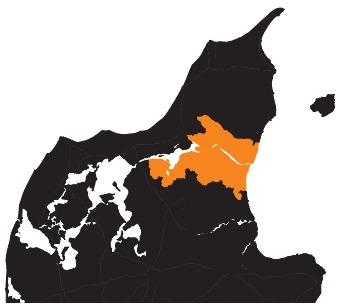
urban

6.3i hjemmet

6.3.1 intro

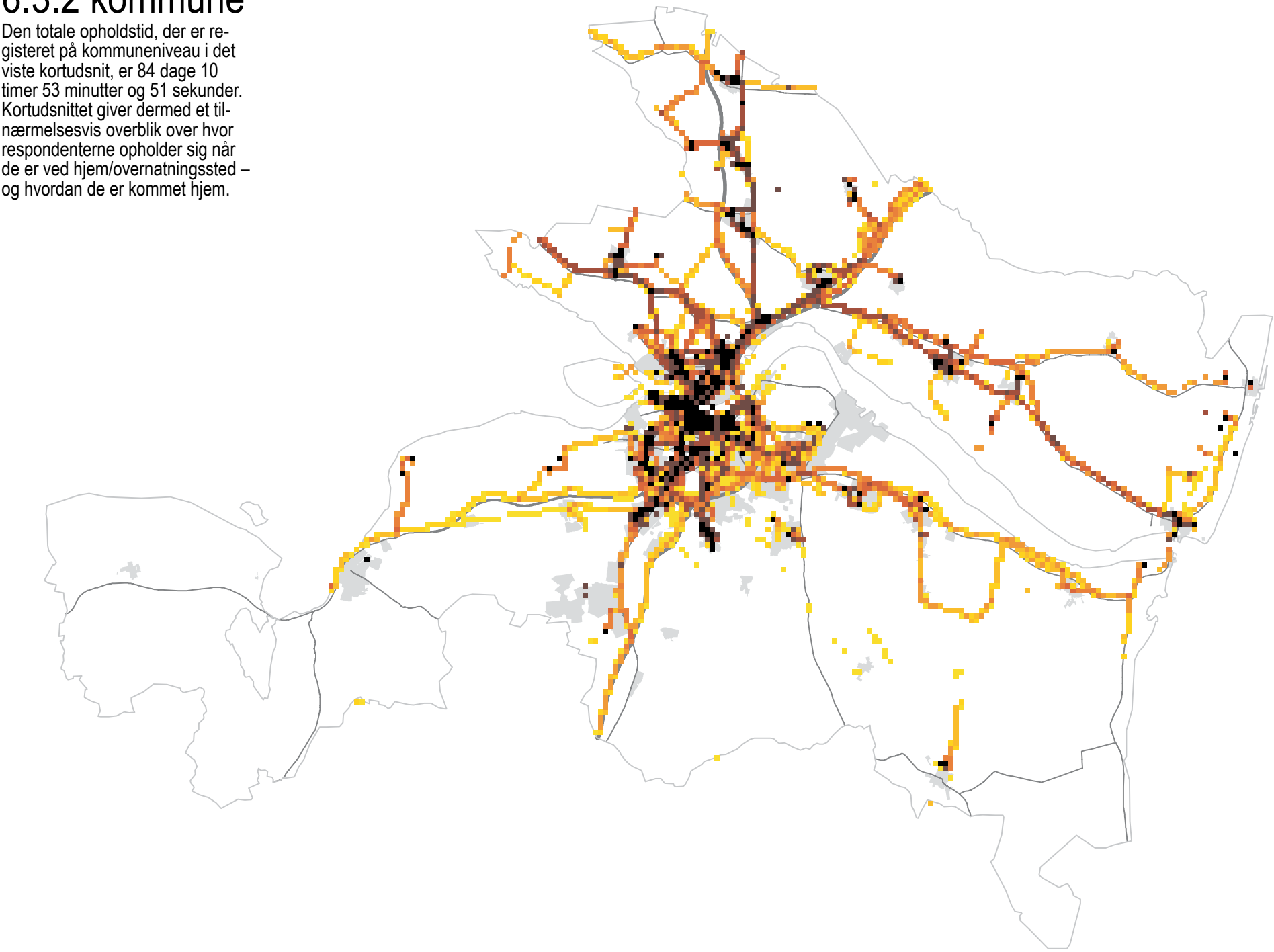
De følgende tre kortudsnit viser respondenternes samlede opholdstid knyttet til ture og ophold, der er registreret som hjem/overnatningssted – men hvor kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og/eller med en gennemsnitshastighed over 200 km/t er fjernet. Som grundlag for disse kortudsnit er GPS punkter svarende til en samlet opholdstid på 84 dage 10 timer 53 minutter og 51 sekunder eller ca. 12 % af den registrerede opholdstid eller svarende til ca. 2 % af den samlede mulige registrerede opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter.





6.3.2 kommune

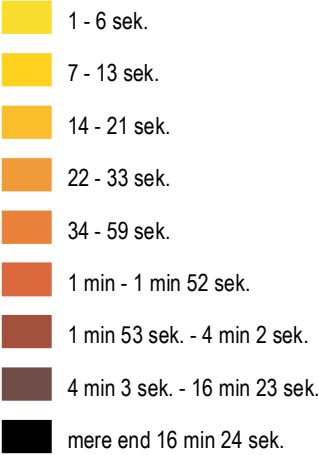
Den totale opholdstid, der er registeret på kommuneniveau i det viste kortudsnit, er 84 dage 10 timer 53 minutter og 51 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig når de er ved hjem/overnatningssted – og hvordan de er kommet hjem.



III. nr. 41.1 Aktivitet: Hjem/overnatningssted

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 84 dage 10 timer 53 minutter 51 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Hjem/Overnatningssted" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Hjem/Overnatningssted" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

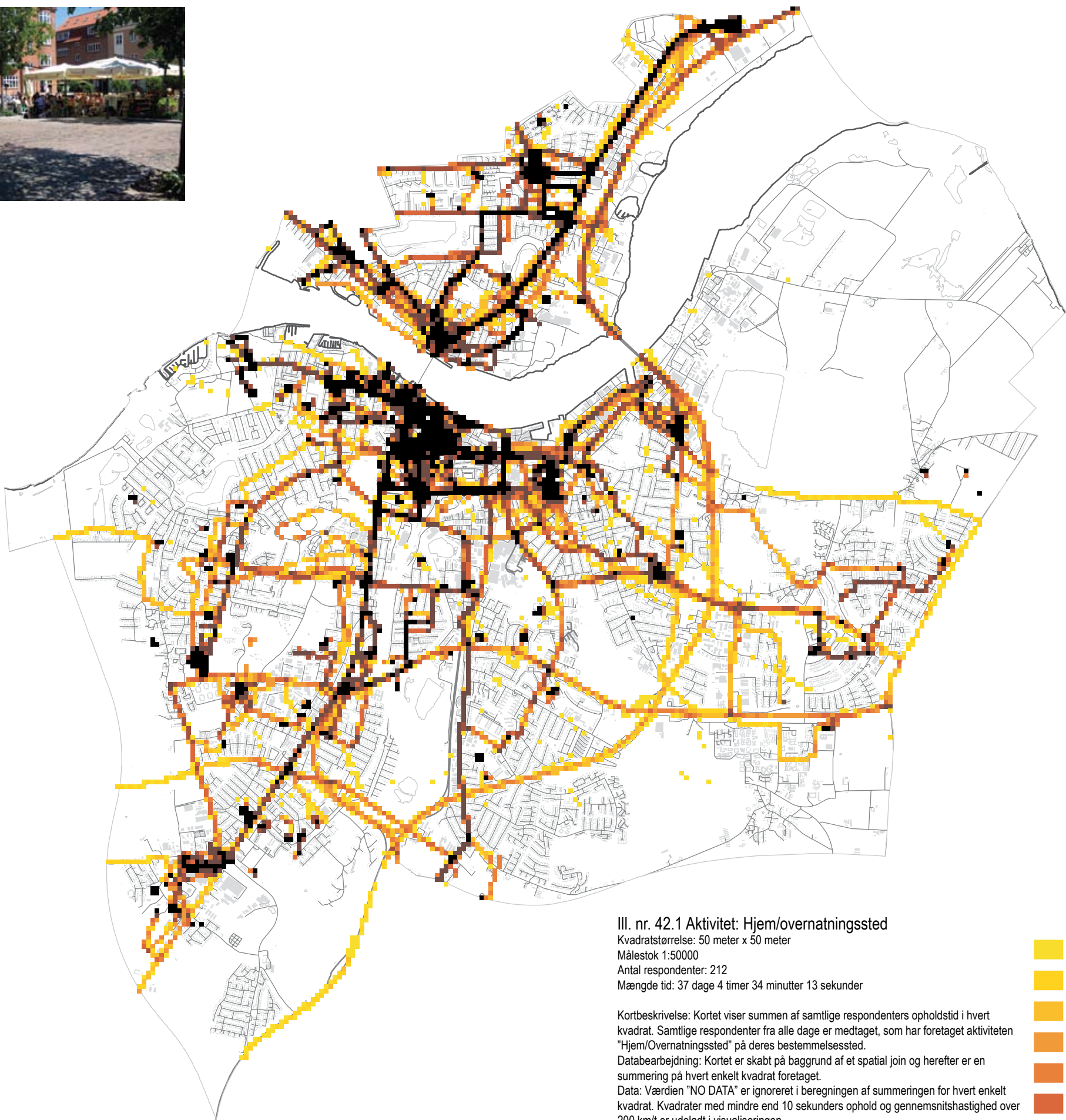




respondenterne opholder sig når de er i hjem/overnatningssted – og hvordan de er kommet hjem. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.

6.3.3 byområde

Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau i det viste kortudsnit, er 37 dage 4 timer 34 minutter og 13 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor



III. nr. 42.1 Aktivitet: Hjem/overnatningssted

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter
Målestok 1:50000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 37 dage 4 timer 34 minutter 13 sekunder

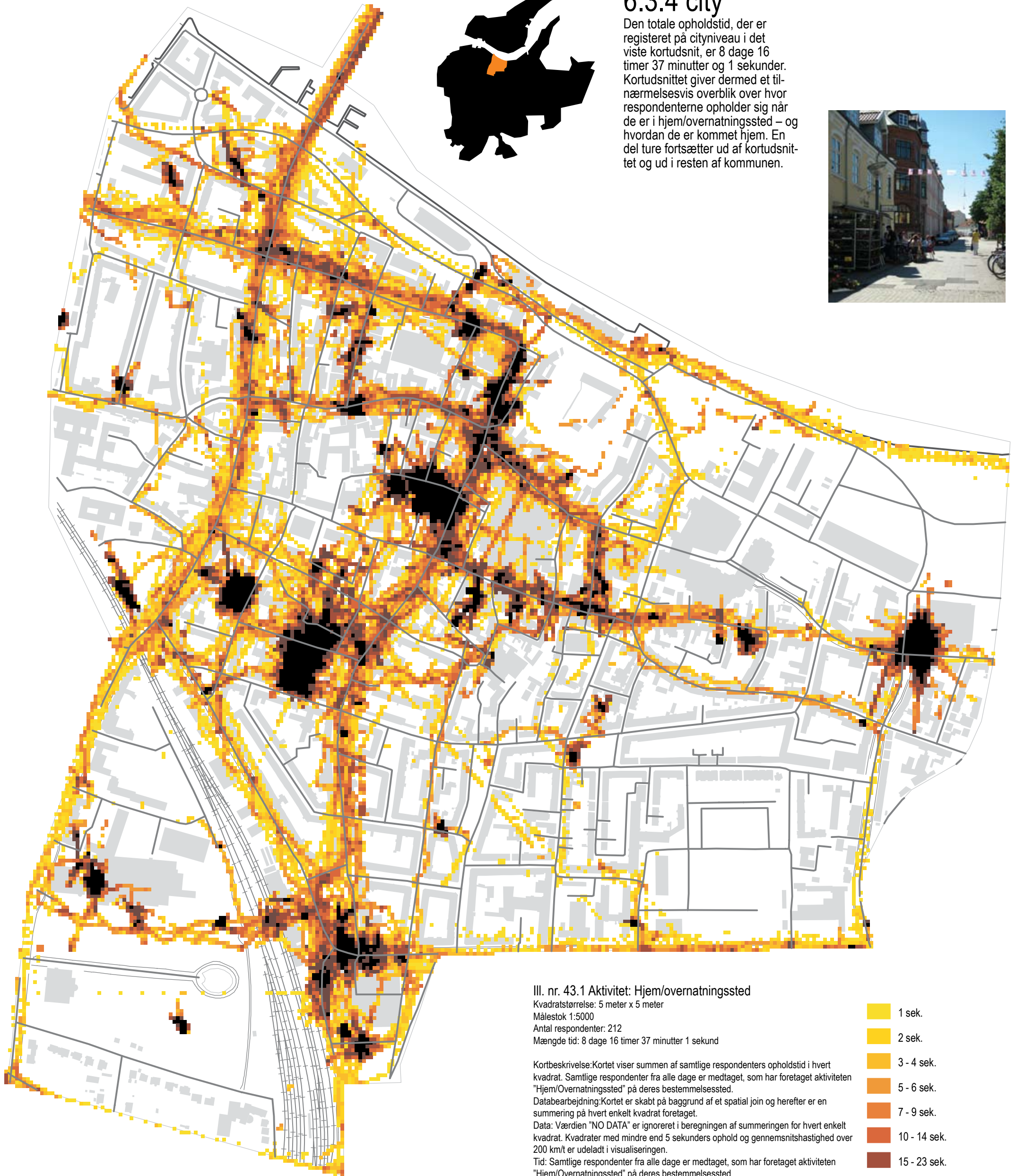
Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Hjem/Overnatningssted" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Hjem/Overnatningssted" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 - 2 sek.
- 3 - 4 sek.
- 5 - 7 sek.
- 8 - 10 sek.
- 11 - 14 sek.
- 15 - 21 sek.
- 22 - 36 sek.
- 37 sek. - 1 min 26 sek.
- mere end 1 min 27 sek.



6.3.4 city

Den totale opholdstid, der er registeret på cityniveau i det viste kortudsnit, er 8 dage 16 timer 37 minutter og 1 sekund. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig når de er i hjem/overnatningssted – og hvordan de er kommet hjem. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.



III. nr. 43.1 Aktivitet: Hjem/overnatningssted

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter

Målestok 1:5000

Antal respondenter: 212

Mængde tid: 8 dage 16 timer 37 minutter 1 sekund

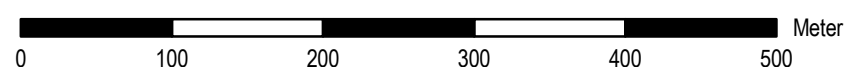
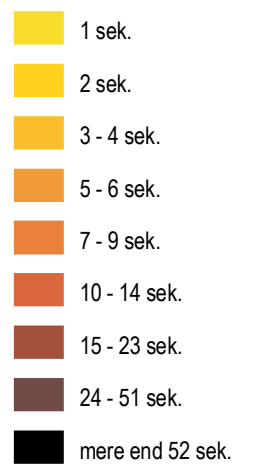
Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Hjem/Overnatningssted" på deres bestemmelsessted.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Hjem/Overnatningssted" på deres bestemmelsessted.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.



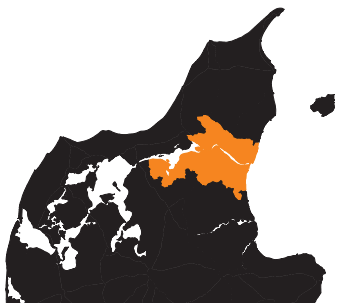
urban

6.4 uddannelsessted

6.4.1 intro

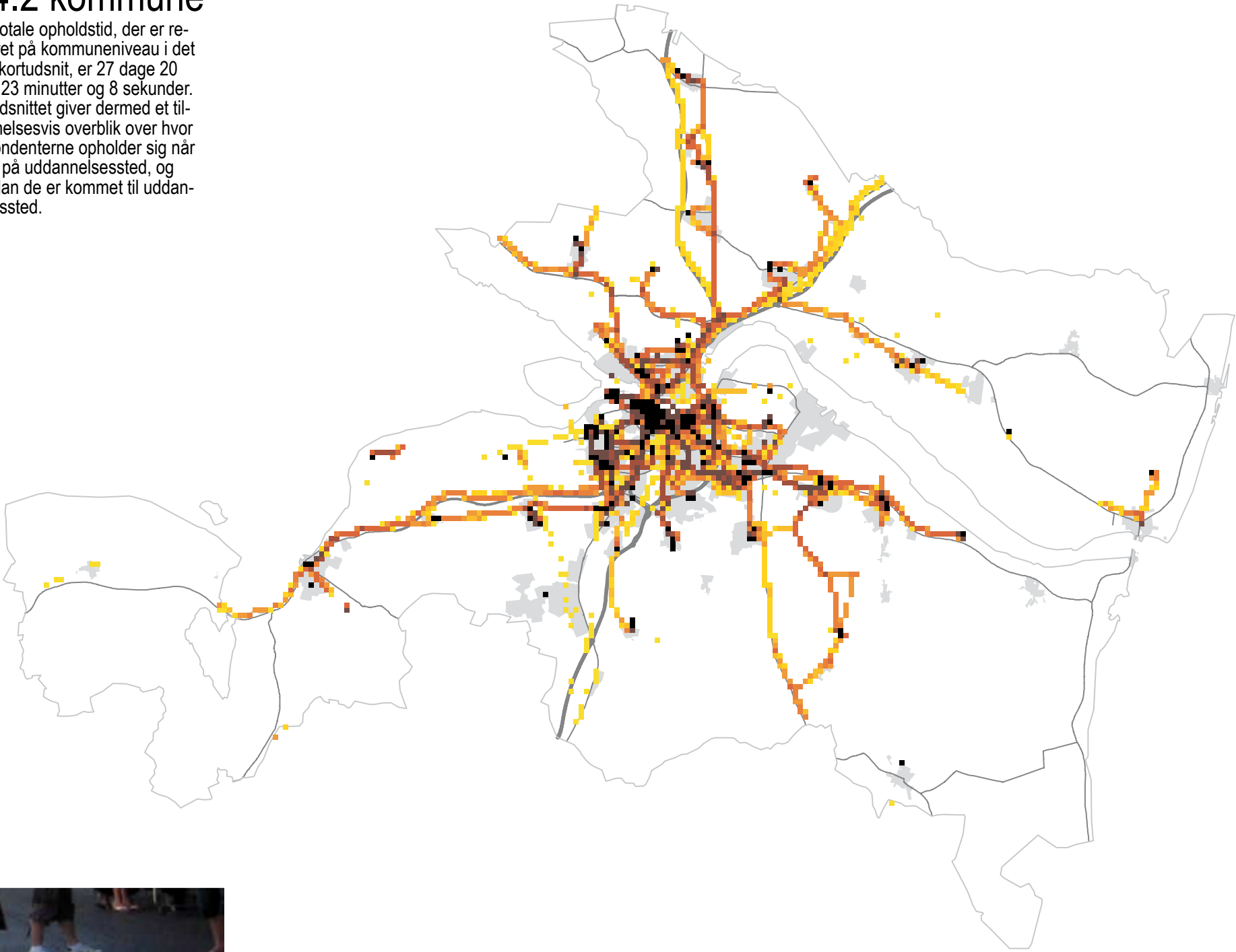
De følgende tre kortudsnit viser respondenternes samlede opholdstid knyttet til ture og ophold, der er registreret som uddannelsessted – men hvor kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og/eller med en gennemsnitshastighed over 200 km/t er fjernet. Som grundlag for disse kortudsnit er GPS punkter svarende til en samlet opholdstid på 27 dage 20 timer 23 minutter og 8 sekunder eller ca. 4 % af den registrerede opholdstid eller svarende til ca. 2 % af den samlede mulige registrerede opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter.





6.4.2 kommune

Den totale opholdstid, der er registeret på kommuneniveau i det viste kortudsnit, er 27 dage 20 timer 23 minutter og 8 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig når de er på uddannelsessted, og hvordan de er kommet til uddannelsessted.



III. nr. 45.1 Aktivitet: Uddannelsessted

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 27 dage 20 timer 23 minutter 8 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Uddannelsessted" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Uddannelsessted" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 - 6 sek.
- 7 - 13 sek.
- 14 - 21 sek.
- 22 - 33 sek.
- 34 - 59 sek.
- 1 min - 1 min 52 sek.
- 1 min 53 sek. - 4 min 2 sek.
- 4 min 3 sek. - 16 min 23 sek.
- mere end 16 min 24 sek.

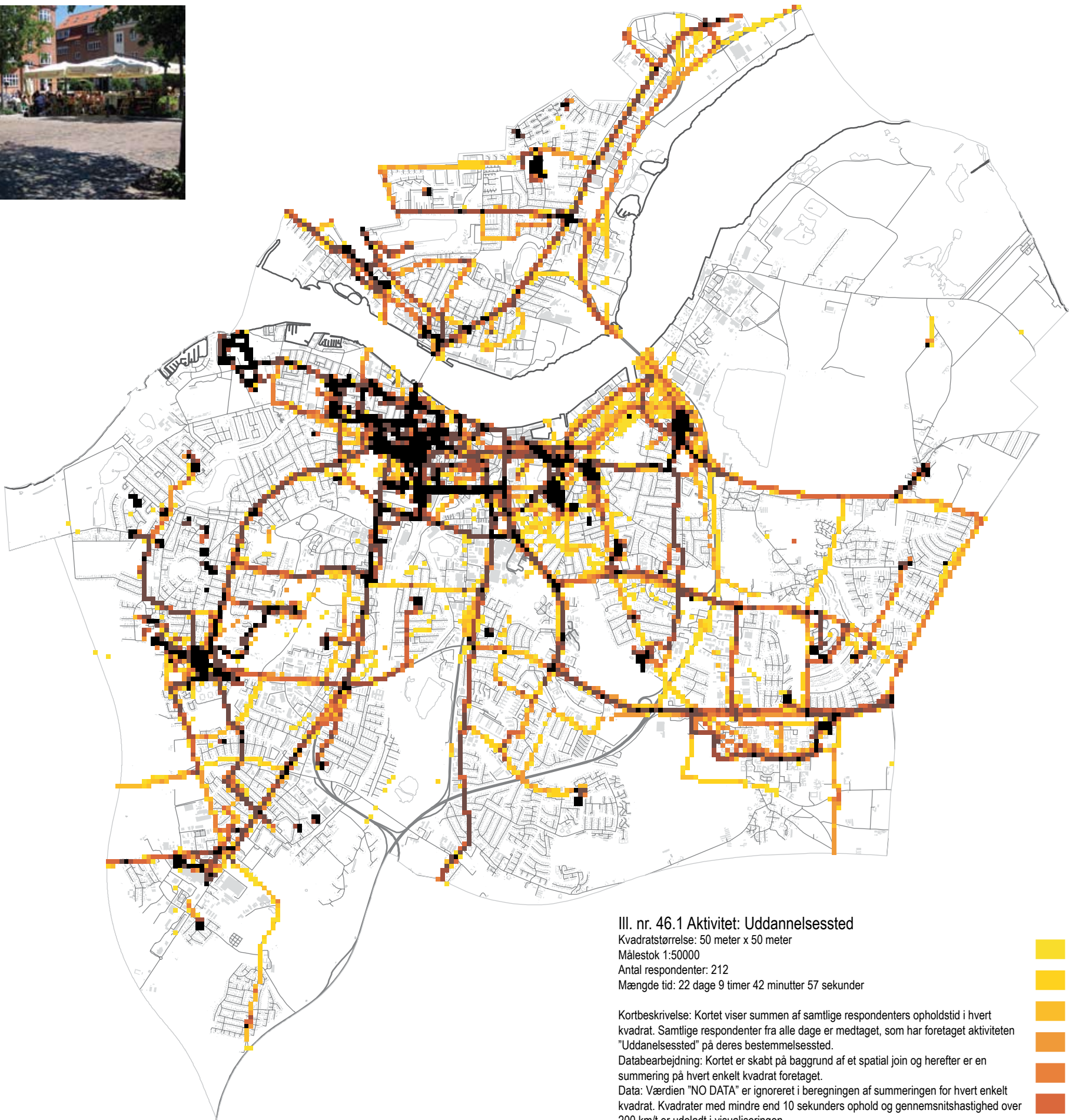




hvor respondenterne opholder sig når de er på uddannelsessted, og hvordan de er kommet til uddannelsessted. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.

6.4.3 byområde

Den totale opholdstid, der er registeret på byområde niveau, i det viste kortudsnit, er 22 dage 9 timer 42 minutter og 13 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over



III. nr. 46.1 Aktivitet: Uddannelsessted

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter
Målestok 1:50000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 22 dage 9 timer 42 minutter 57 sekunder

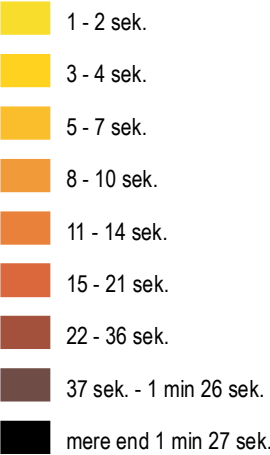
Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Uddannelsessted" på deres bestemmelsessted.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Uddannelsessted" på deres bestemmelsessted.

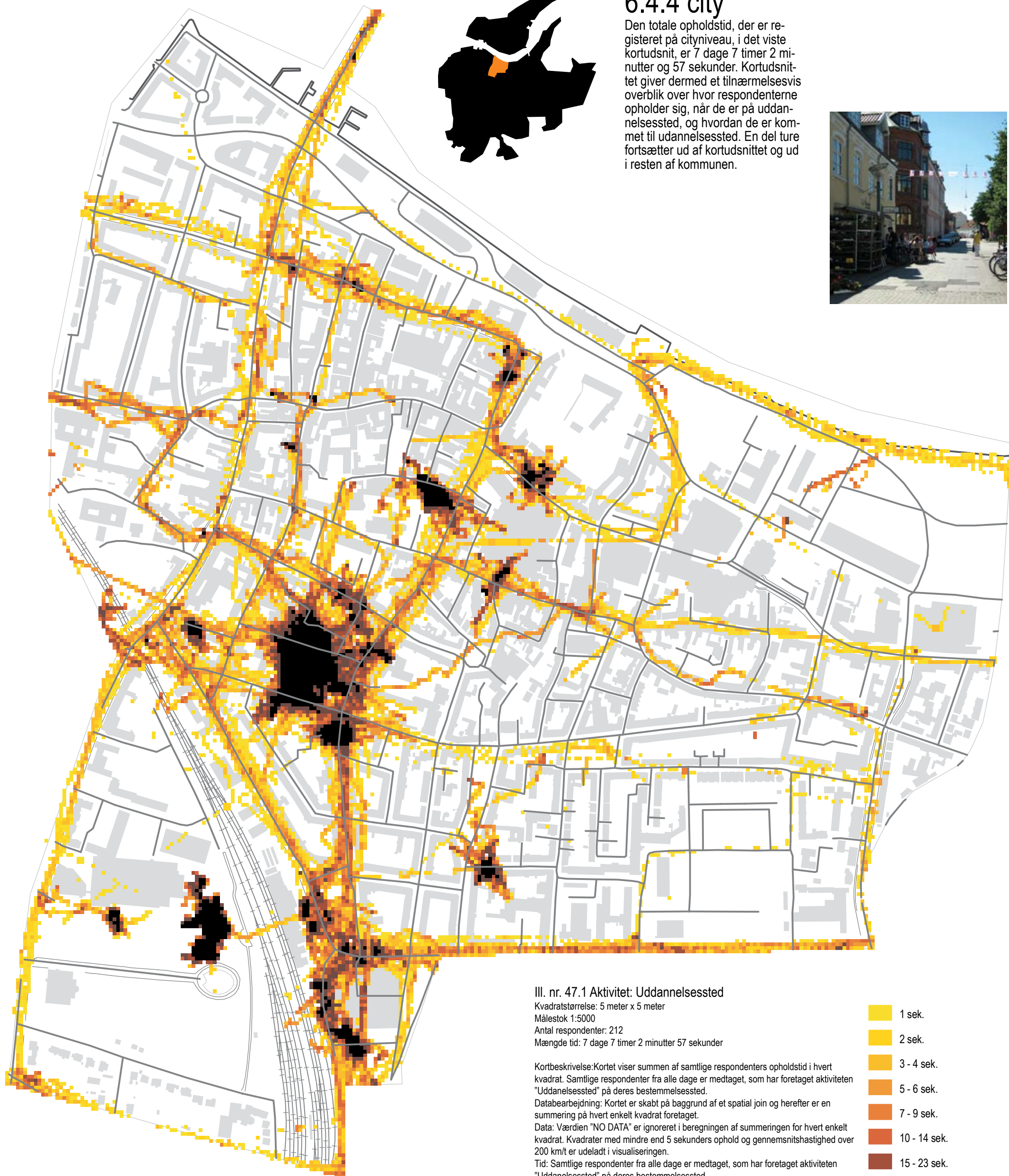
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.





6.4.4 city

Den totale opholdstid, der er registeret på cityniveau, i det viste kortudsnit, er 7 dage 7 timer 2 minutter og 57 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de er på uddannelsessted, og hvordan de er kommet til uddannelsessted. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.



III. nr. 47.1 Aktivitet: Uddannelsessted

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter

Målestok 1:5000

Antal respondenter: 212

Mængde tid: 7 dage 7 timer 2 minutter 57 sekunder

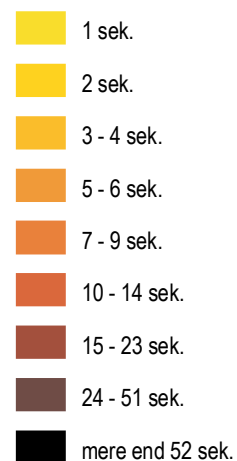
Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Uddannelsessted" på deres bestemmelsessted.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Uddannelsessted" på deres bestemmelsessted.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.



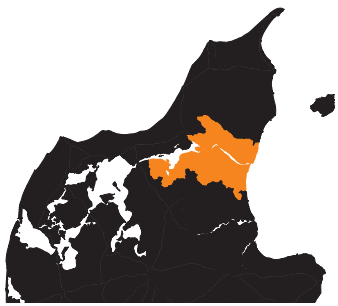
urban

6.5 fritidsjob

6.5.1 intro

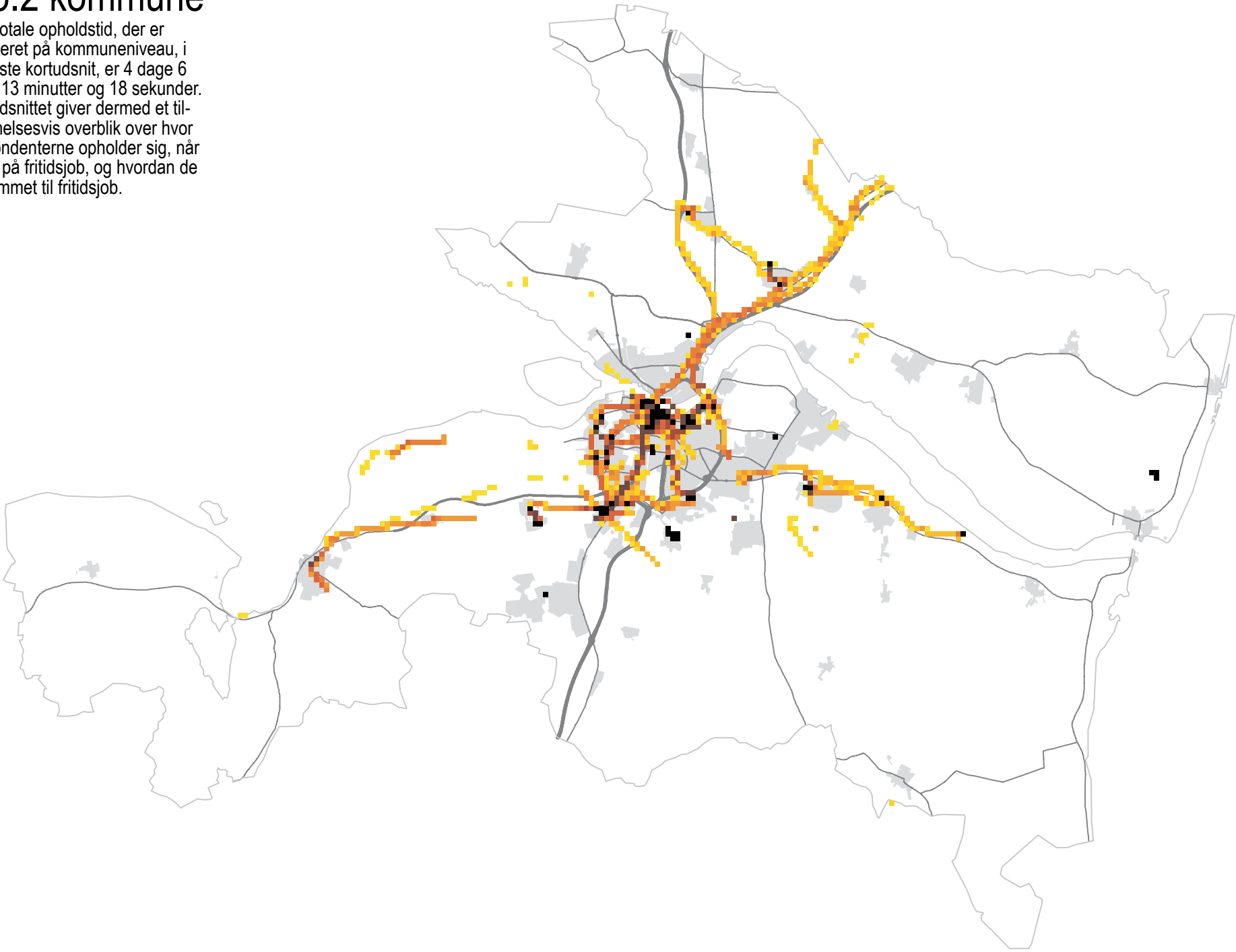
De følgende tre kortudsnit viser respondenternes samlede opholdstid knyttet til ture og ophold, der er registreret som fritidsjob – men hvor kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og/eller med en gennemsnitshastighed over 200 km/t er fjernet. Som grundlag for disse kortudsnit er GPS punkter svarende til en samlet opholdstid på 4 dage 6 timer 13 minutter og 18 sekunder eller under 1 % af den registrerede opholdstid eller svarende til under 1 % af den samlede mulige registrerede opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter.





6.5.2 kommune

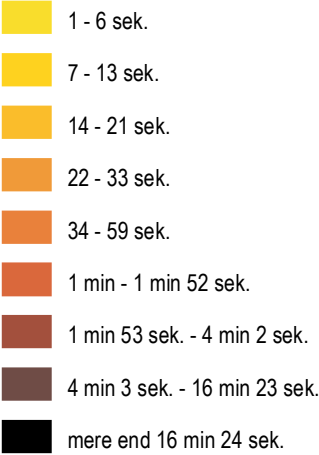
Den totale opholdstid, der er registeret på kommuneniveau, i det viste kortudsnit, er 4 dage 6 timer 13 minutter og 18 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de er på fritidsjob, og hvordan de er kommet til fritidsjob.



III. nr. 49.1 Aktivitet: Fritidsjob

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 4 dage 6 timer 13 minutter 18 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritidsjob" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritidsjob" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

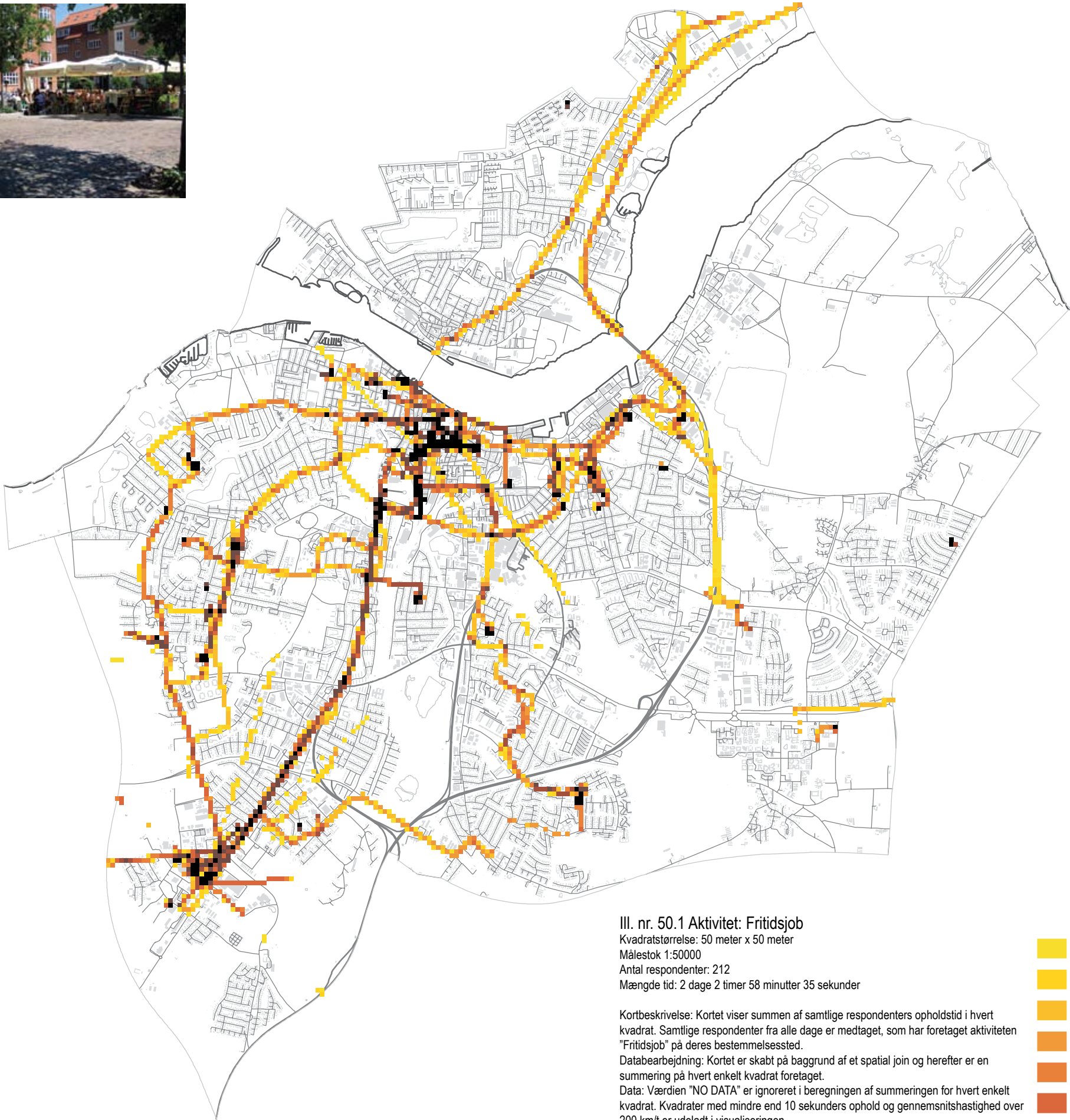




respondenterne opholder sig, når de er på fritidsjob, og hvordan de er kommet til fritidsjob. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.

6.5.3 byområde

Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau, i det viste kortudsnit, er 2 dage 2 timer 58 minutter og 35 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor

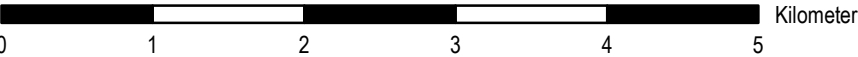


III. nr. 50.1 Aktivitet: Fritidsjob

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter
Målestok 1:50000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 2 dage 2 timer 58 minutter 35 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritidsjob" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritidsjob" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 - 2 sek.
- 3 - 4 sek.
- 5 - 7 sek.
- 8 - 10 sek.
- 11 - 14 sek.
- 15 - 21 sek.
- 22 - 36 sek.
- 37 sek. - 1 min 26 sek.
- mere end 1 min 27 sek.



6.5.4 city

Den totale opholdstid, der er registeret på cityniveau, i det viste kortudsnit, er 0 dage 19 timer 36 minutter og 5 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de er på fritidsjob, og hvordan de er kommet til fritidsjob. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.



III. nr. 51.1 Aktivitet: Fritidsjob

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 19 timer 36 minutter 5 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritidsjob" på deres bestemmelsessted.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritidsjob" på deres bestemmelsessted.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 sek.
- 2 sek.
- 3 - 4 sek.
- 5 - 6 sek.
- 7 - 9 sek.
- 10 - 14 sek.
- 15 - 23 sek.
- 24 - 51 sek.
- mere end 52 sek.



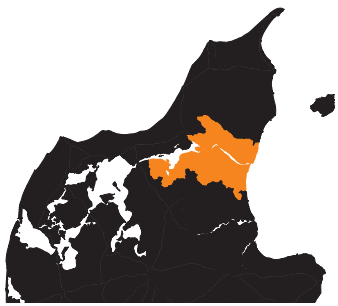
urban

6.6 fritid

6.6.1 intro

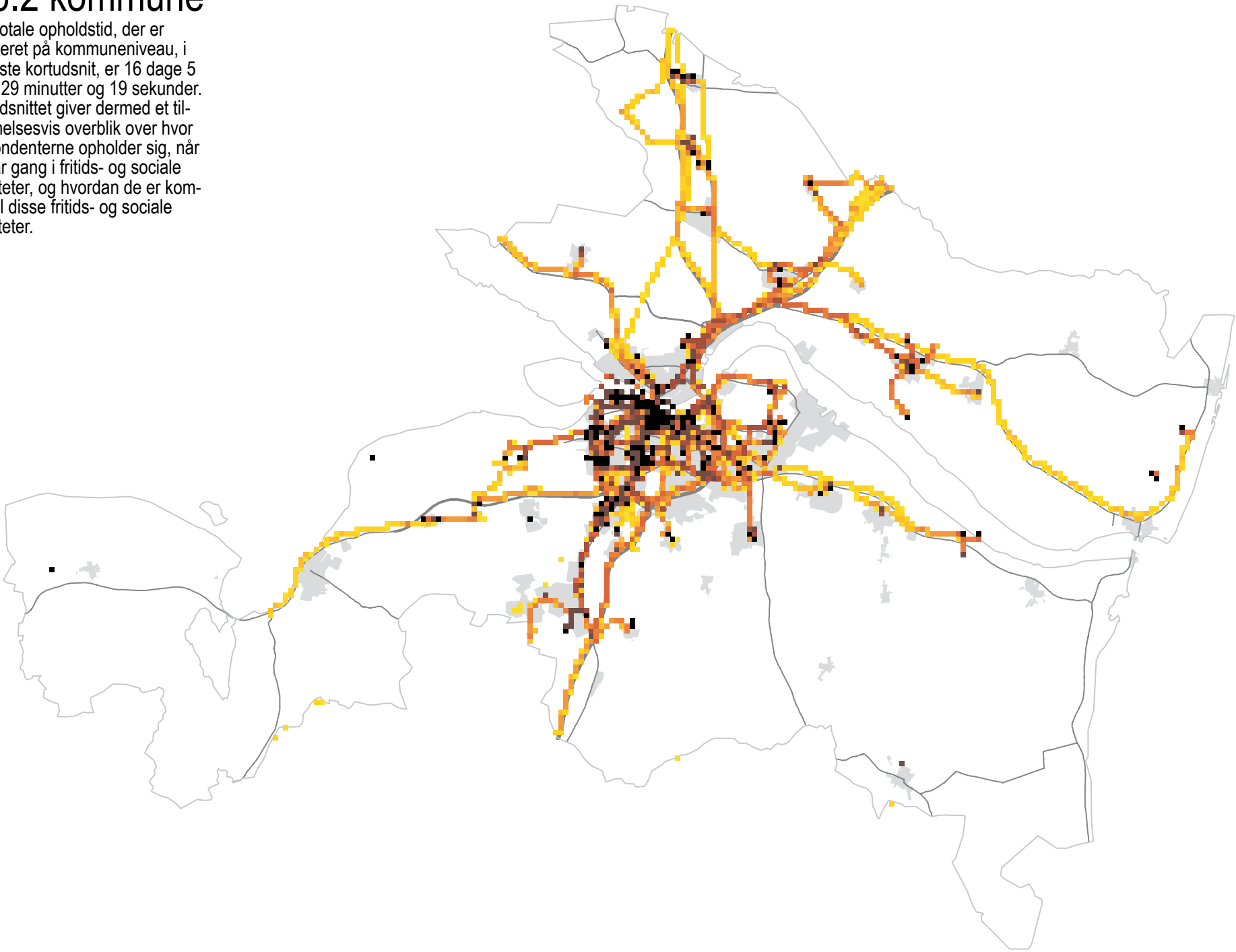
De følgende tre kortudsnit viser respondenternes samlede opholdstid knyttet til ture og ophold, der er registreret som fritids- og sociale aktiviteter – men hvor kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og/eller med en gennemsnitshastighed over 200 km/t er fjernet. Som grundlag for disse kortudsnit er GPS punkter svarende til en samlet opholdstid på 16 dage 5 timer 29 minutter og 19 sekunder eller ca. 1 % af den registrerede opholdstid eller svarende til ca. 2 % af den samlede mulige registrerede opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter.





6.6.2 kommune

Den totale opholdstid, der er registeret på kommuneniveau, i det viste kortudsnit, er 16 dage 5 timer 29 minutter og 19 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de har gang i fritids- og sociale aktiviteter, og hvordan de er kommet til disse fritids- og sociale aktiviteter.



III. nr. 53.1 Aktivitet: Fritids- og sociale aktiviteter

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 16 dage 5 timer 29 minutter 19 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritids- & sociale aktiviteter" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritids- & sociale aktiviteter" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 - 6 sek.
- 7 - 13 sek.
- 14 - 21 sek.
- 22 - 33 sek.
- 34 - 59 sek.
- 1 min - 1 min 52 sek.
- 1 min 53 sek. - 4 min 2 sek.
- 4 min 3 sek. - 16 min 23 sek.
- mere end 16 min 24 sek.





denterne opholder sig, når de har gang i fritids- og sociale aktiviteter, og hvordan de er kommet til disse fritids- og sociale aktiviteter. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.

6.6.3 byområde

Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau, i det viste kortudsnit, er 12 dage 8 timer 8 minutter og 55 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respon-



III. nr. 54.1 Aktivitet: Fritids- og sociale aktiviteter

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter

Målestok 1:50000

Antal respondenter: 212

Mængde tid: 12 dage 8 timer 8 minutter 55 sekunder

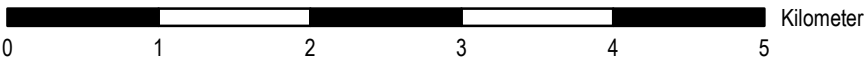
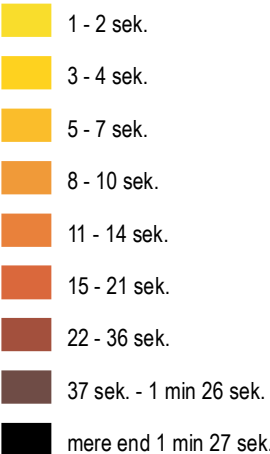
Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritids- & sociale aktiviteter" på deres bestemmelsessted.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

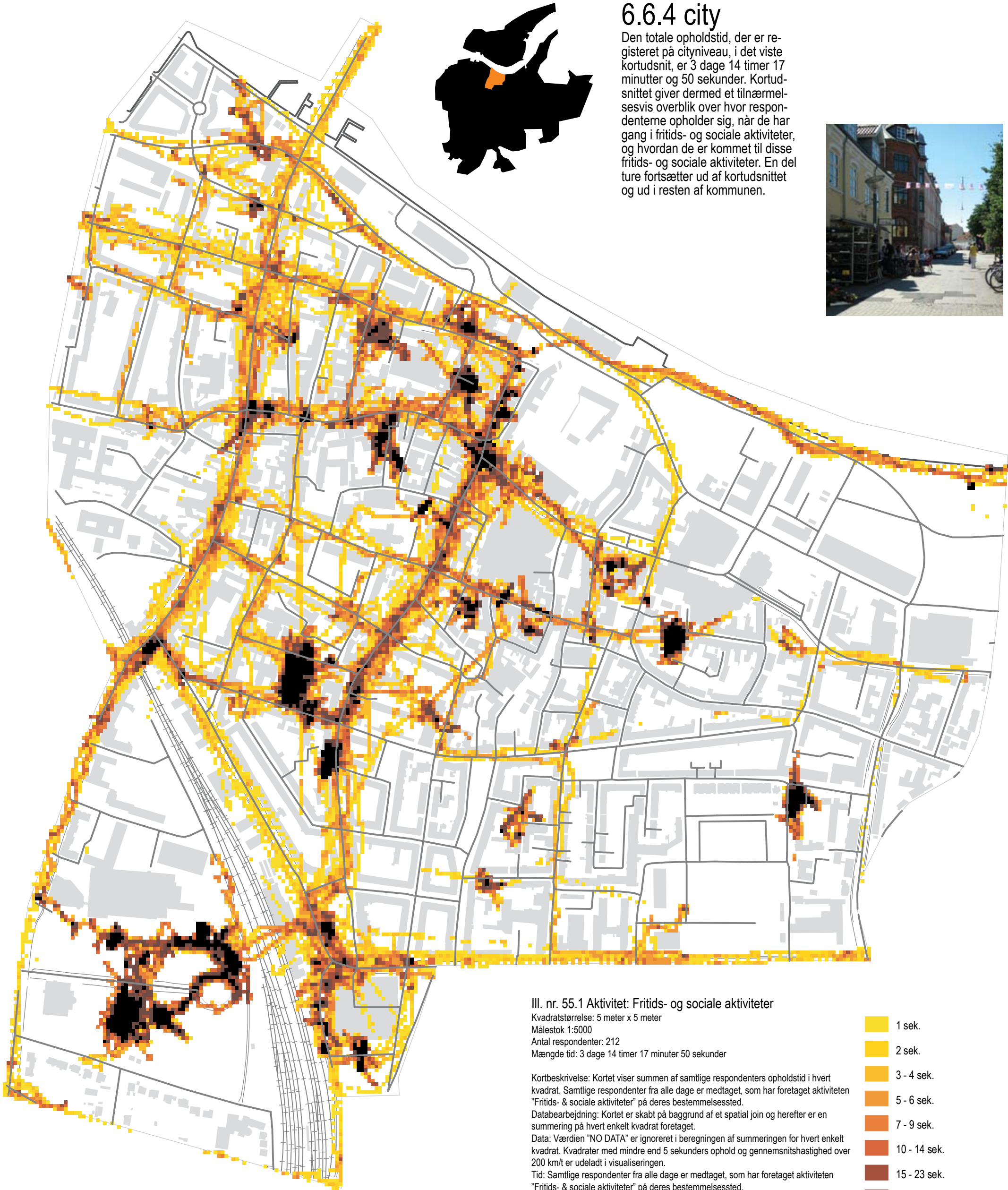
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritids- & sociale aktiviteter" på deres bestemmelsessted.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.



6.6.4 city

Den totale opholdstid, der er registeret på cityniveau, i det viste kortudsnit, er 3 dage 14 timer 17 minutter og 50 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de har gang i fritids- og sociale aktiviteter, og hvordan de er kommet til disse fritids- og sociale aktiviteter. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.



III. nr. 55.1 Aktivitet: Fritids- og sociale aktiviteter

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 3 dage 14 timer 17 minutter 50 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritids- & sociale aktiviteter" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Fritids- & sociale aktiviteter" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 sek.
- 2 sek.
- 3 - 4 sek.
- 5 - 6 sek.
- 7 - 9 sek.
- 10 - 14 sek.
- 15 - 23 sek.
- 24 - 51 sek.
- mere end 52 sek.

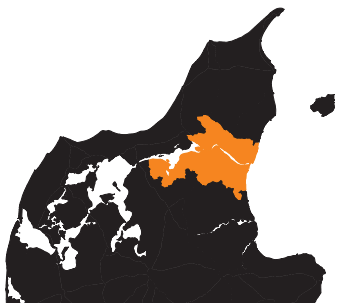
0 100 200 300 400 500 Meter

6.7indkøb/ærinder

6.7.1 intro

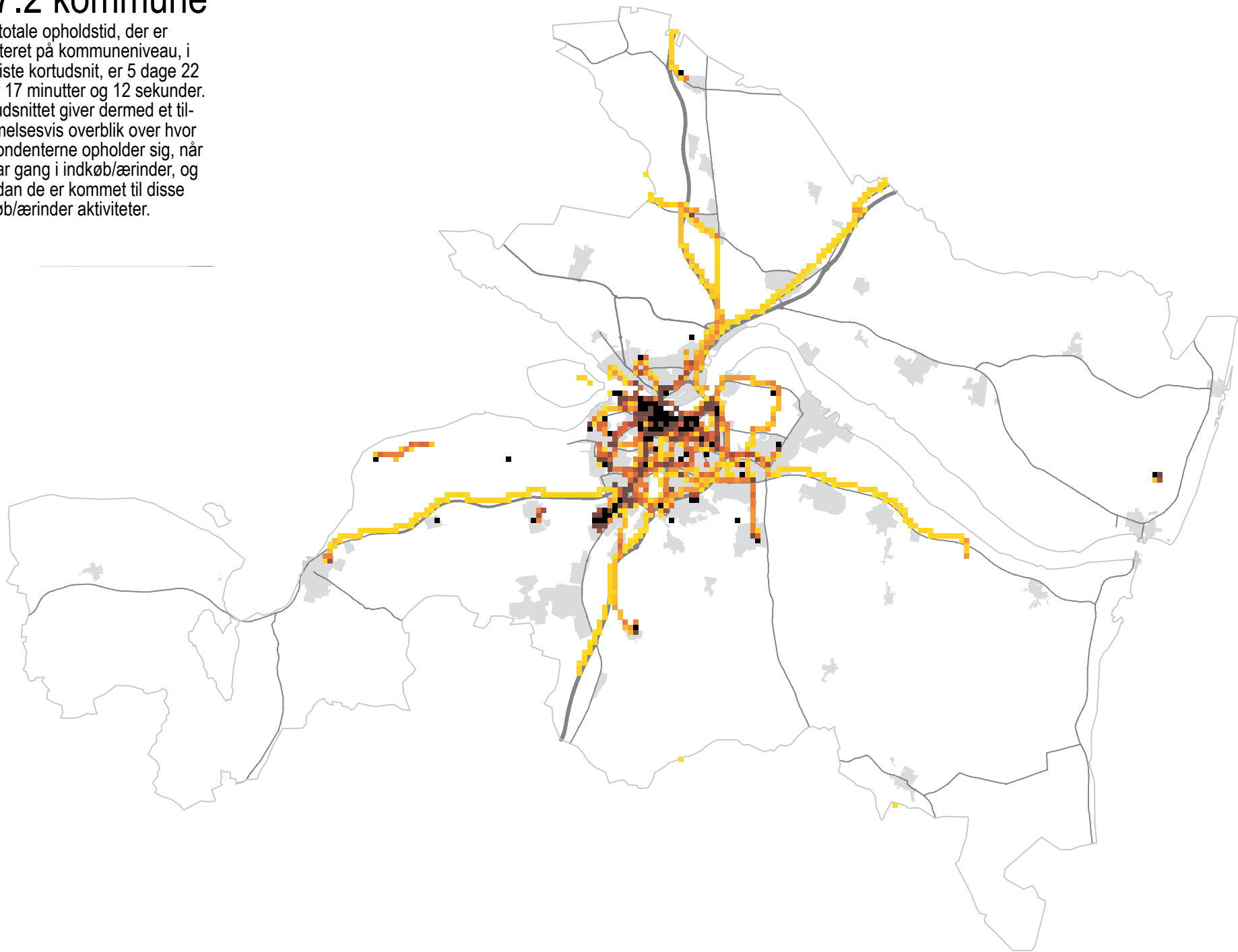
De følgende tre kortudsnit viser respondenternes samlede opholdstid knyttet til ture og ophold, der er registreret som indkøbsaktiviteter og ærinder – men hvor kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og/eller med en gennemsnits-hastighed over 200 km/t er fjernet. Som grundlag for disse kortudsnit er GPS punkter svarende til en samlet opholdstid på 5 dage 22 timer 17 minutter og 12 sekunder eller under. 1% af den registrerede opholdstid eller svarende til under 1 % af den samlede mulige registrerede opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter.





6.7.2 kommune

Den totale opholdstid, der er registreret på kommuneniveau, i det viste kortudsnit, er 5 dage 22 timer 17 minutter og 12 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de har gang i indkøb/ærinder, og hvordan de er kommet til disse indkøb/ærinder aktiviteter.



III. nr. 57.1 Aktivitet: Indkøbsaktiviteter og ærinder

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 5 dage 22 timer 17 minutter 12 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Indkøbsaktiviteter og ærinder" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Indkøbsaktiviteter og ærinder" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 - 6 sek.
- 7 - 13 sek.
- 14 - 21 sek.
- 22 - 33 sek.
- 34 - 59 sek.
- 1 min - 1 min 52 sek.
- 1 min 53 sek. - 4 min 2 sek.
- 4 min 3 sek. - 16 min 23 sek.
- mere end 16 min 24 sek.

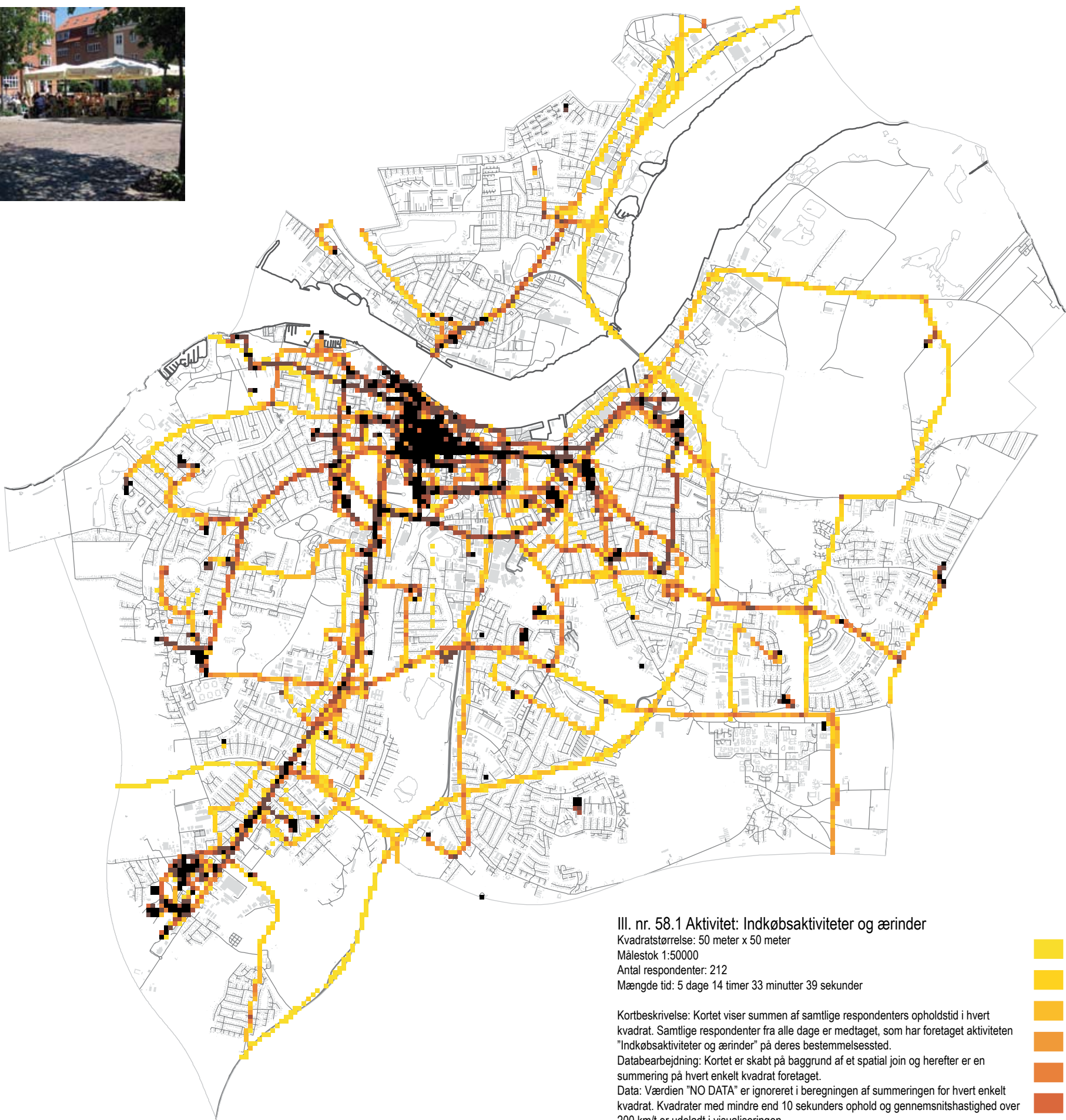




respondenterne opholder sig, når de har gang i indkøb/ærinder, og hvordan de er kommet til disse indkøb/ærinder aktiviteter. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.

6.7.3 byområde

Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau, i det viste kortudsnit, er 5 dage 14 timer 33 minutter og 55 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor



III. nr. 58.1 Aktivitet: Indkøbsaktiviteter og ærinder

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter
Målestok 1:50000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 5 dage 14 timer 33 minutter 39 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Indkøbsaktiviteter og ærinder" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Indkøbsaktiviteter og ærinder" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

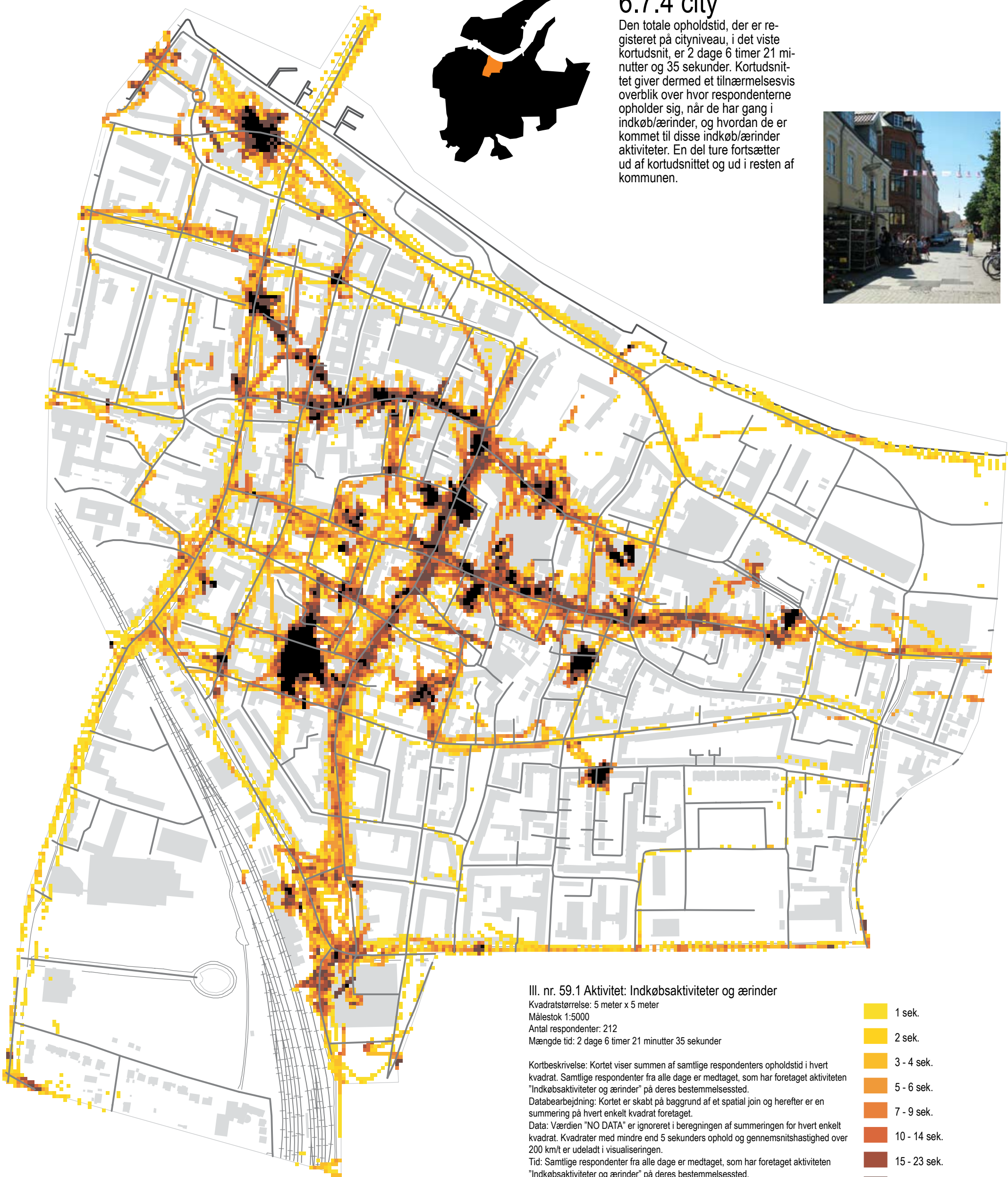
- 1 - 2 sek.
- 3 - 4 sek.
- 5 - 7 sek.
- 8 - 10 sek.
- 11 - 14 sek.
- 15 - 21 sek.
- 22 - 36 sek.
- 37 sek. - 1 min 26 sek.
- mere end 1 min 27 sek.





6.7.4 city

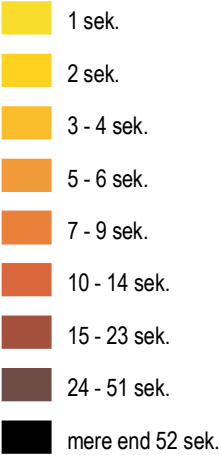
Den totale opholdstid, der er registeret på cityniveau, i det viste kortudsnit, er 2 dage 6 timer 21 minutter og 35 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de har gang i indkøb/ærinder, og hvordan de er kommet til disse indkøb/ærinder aktiviteter. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.



III. nr. 59.1 Aktivitet: Indkøbsaktiviteter og ærinder

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 2 dage 6 timer 21 minutter 35 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Indkøbsaktiviteter og ærinder" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Indkøbsaktiviteter og ærinder" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

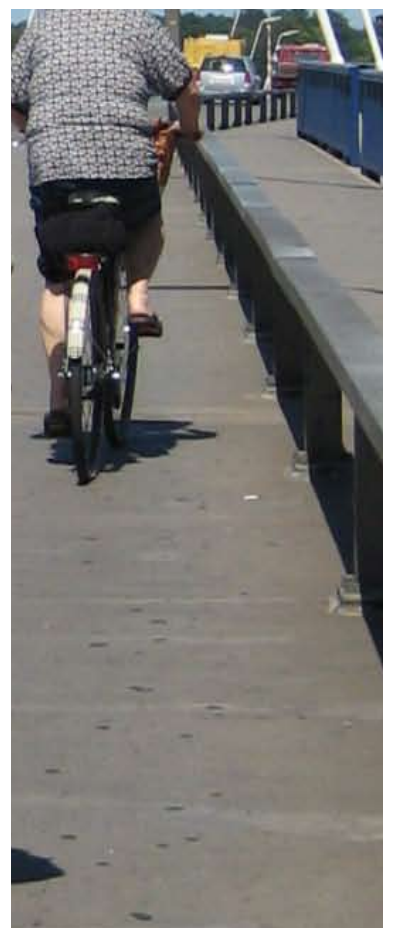


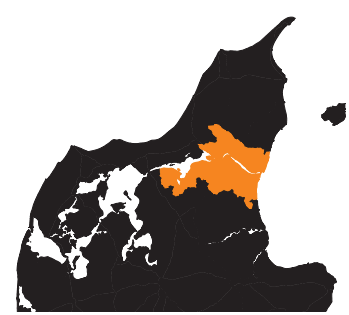
urban

6.8ture

6.8.1 intro

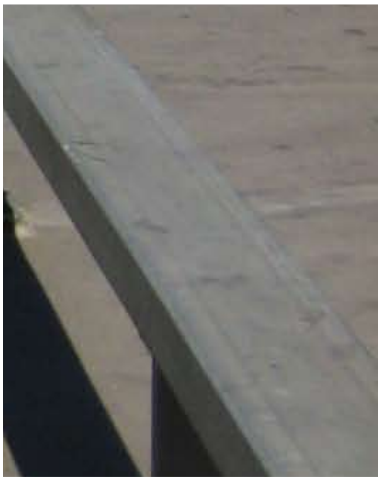
De følgende tre kortudsnit viser respondenternes samlede opholdstid knyttet til ture og ophold, der er registreret som "gå eller køre ture for turens skyld" – men hvor kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og/eller med en gennemsnitshastighed over 200 km/t er fjernet. Som grundlag for disse kortudsnit er GPS punkter svarende til en samlet opholdstid på 1 dage 9 timer 24 minutter og 22 sekunder eller under 1% af den registrerede opholdstid eller svarende til under 1 % af den samlede mulige registrerede opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter.





6.8.2 kommune

Den totale opholdstid, der er registeret på kommuneniveau, i det viste kortudsnit, er 1 dage 1 timer 34 minutter og 51 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de har gang i indkøb/ærinder, og hvordan de er kommet til disse indkøb/ærinder aktiviteter.

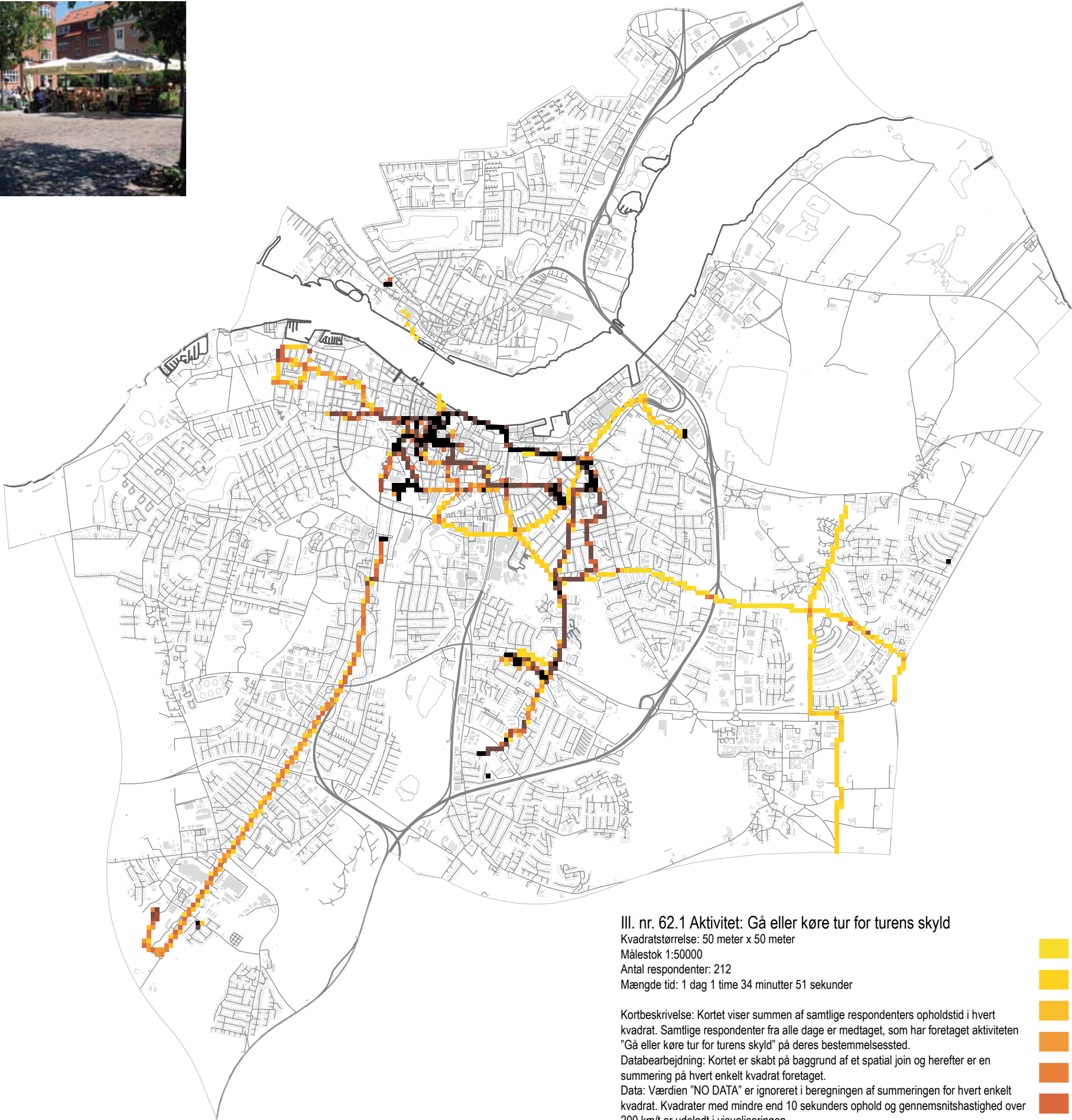




respondenterne opholder sig, når de har gang i indkøb/ærinder, og hvordan de er kommet til disse indkøb/ærinder aktiviteter. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.

6.8.3 byområde

Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau, i det viste kortudsnit, er 1 dage 1 timer 34 minutter og 51 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor



III. nr. 62.1 Aktivitet: Gå eller køre tur for turens skyld

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter

Målestok 1:50000

Antal respondenter: 212

Mængde tid: 1 dag 1 time 34 minutter 51 sekunder

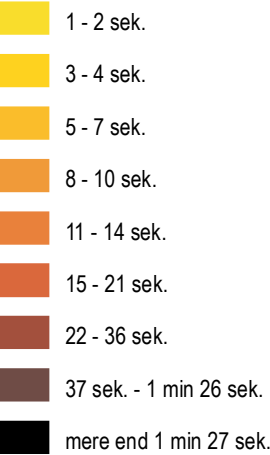
Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Gå eller køre tur for turens skyld" på deres bestemmelsessted.

Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.

Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.

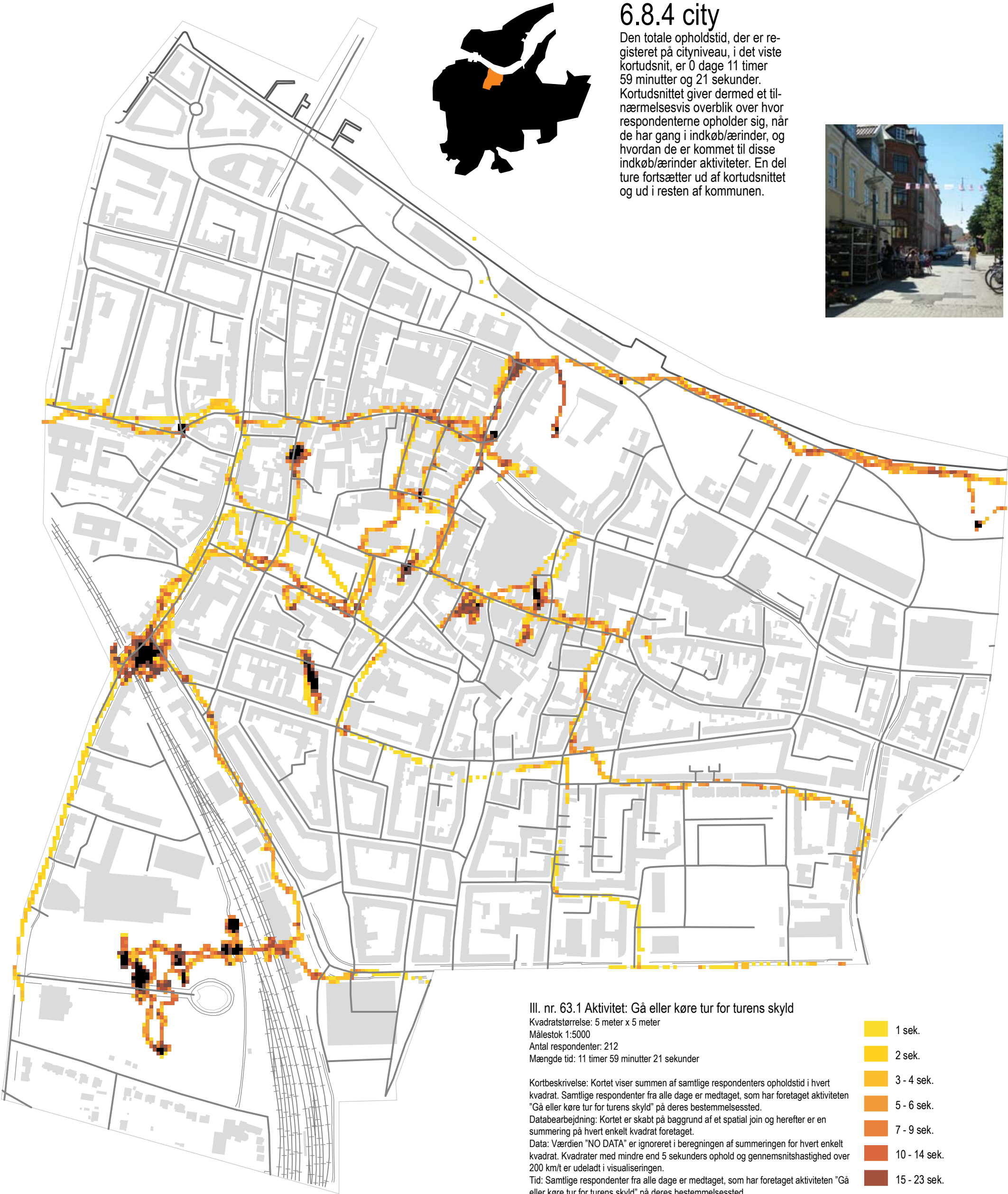
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Gå eller køre tur for turens skyld" på deres bestemmelsessted.

Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.



6.8.4 city

Den totale opholdstid, der er registeret på cityniveau, i det viste kortudsnit, er 0 dage 11 timer 59 minutter og 21 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de har gang i indkøb/ærinder, og hvordan de er kommet til disse indkøb/ærinder aktiviteter. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.



III. nr. 63.1 Aktivitet: Gå eller køre tur for turens skyld

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 11 timer 59 minutter 21 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Gå eller køre tur for turens skyld" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Gå eller køre tur for turens skyld" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 sek.
- 2 sek.
- 3 - 4 sek.
- 5 - 6 sek.
- 7 - 9 sek.
- 10 - 14 sek.
- 15 - 23 sek.
- 24 - 51 sek.
- mere end 52 sek.

0 100 200 300 400 500 Meter

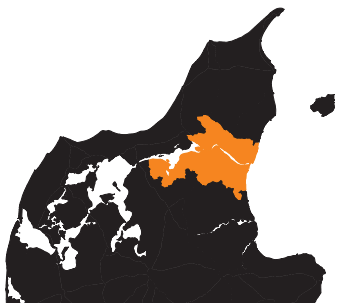
urban

6.9 andre aktiviteter

6.9.1 intro

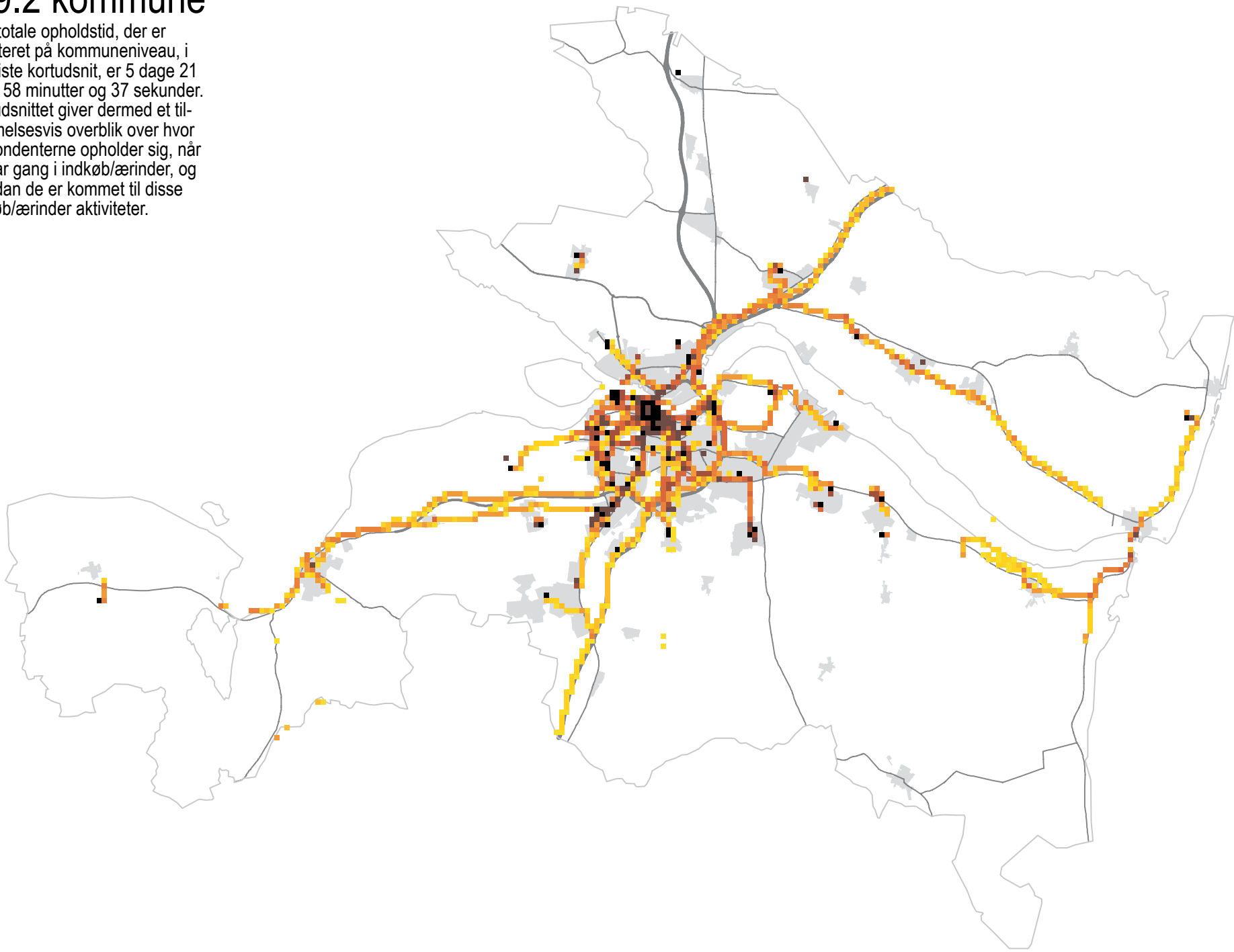
De følgende tre kortudsnit viser respondenternes samlede opholdstid knyttet til ture og ophold, der er registreret som andre aktiviteter eller "andet" – men hvor kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og/eller med en gennemsnitshastighed over 200 km/t er fjernet. Som grundlag for disse kortudsnit er GPS punkter svarende til en samlet opholdstid på 5 dage 21 timer 58 minutter og 37 sekunder eller under 1% af den registrerede opholdstid eller svarende til under 1% af den samlede mulige registrerede opholdstid på i alt 1.484 dage for de 212 respondenter.





6.9.2 kommune

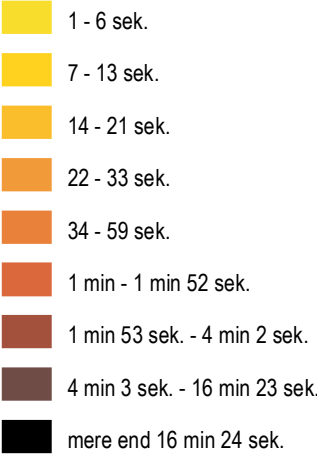
Den totale opholdstid, der er registeret på kommuneniveau, i det viste kortudsnit, er 5 dage 21 timer 58 minutter og 37 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de har gang i indkøb/ærinder, og hvordan de er kommet til disse indkøb/ærinder aktiviteter.



III. nr. 65.1 Aktivitet: Andet

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 5 dage 21 timer 58 minutter 37 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Andet" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Andet" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

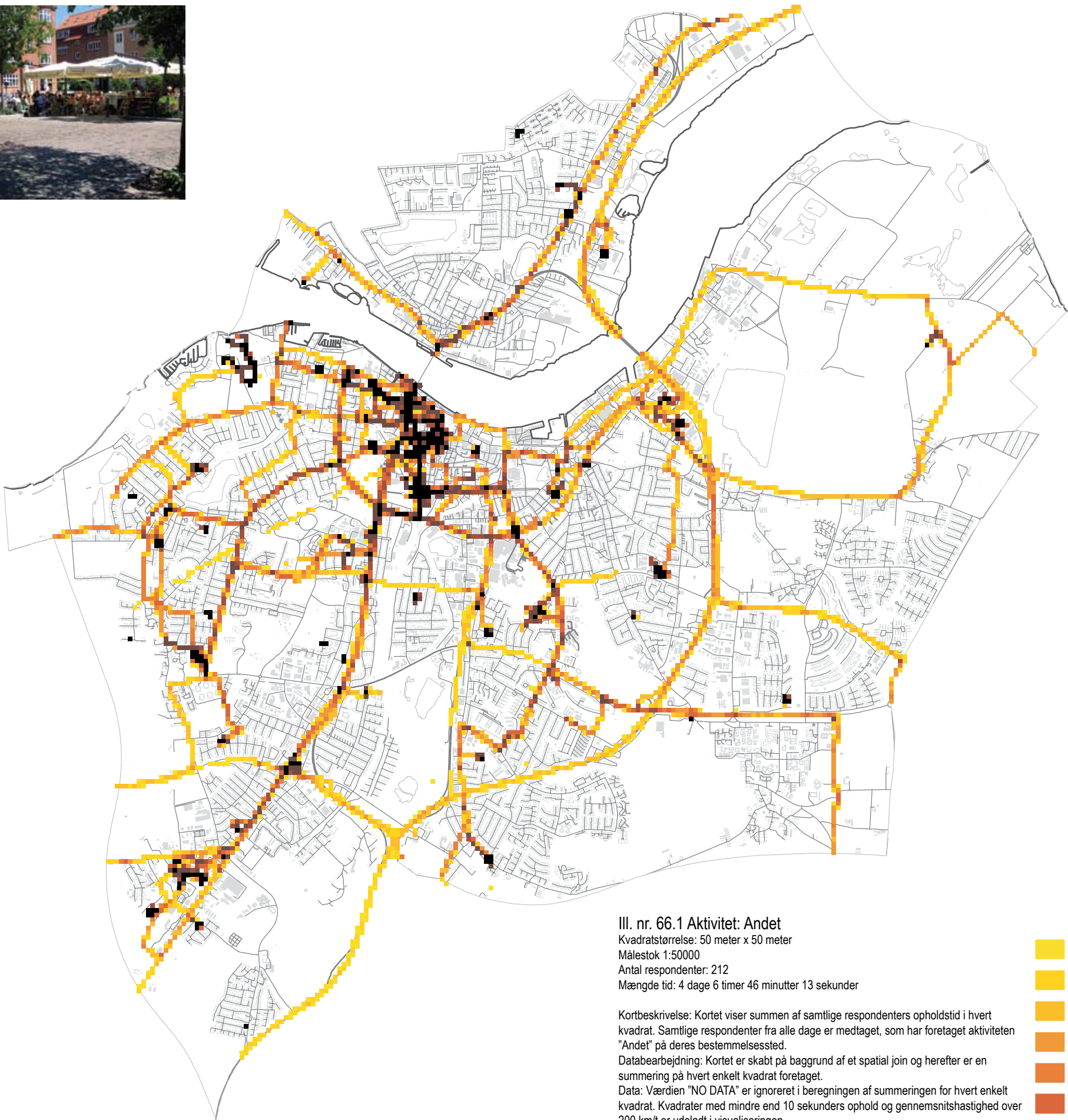




respondenterne opholder sig, når de har gang i indkøb/ærinder, og hvordan de er kommet til disse indkøb/ærinder aktiviteter. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.

6.9.3 byområde

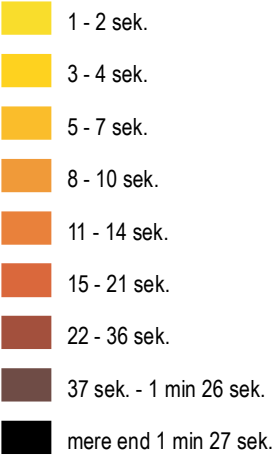
Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau, i det viste kortudsnit, er 4 dage 6 timer 46 minutter og 13 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor



III. nr. 66.1 Aktivitet: Andet

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter
Målestok 1:50000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 4 dage 6 timer 46 minutter 13 sekunder

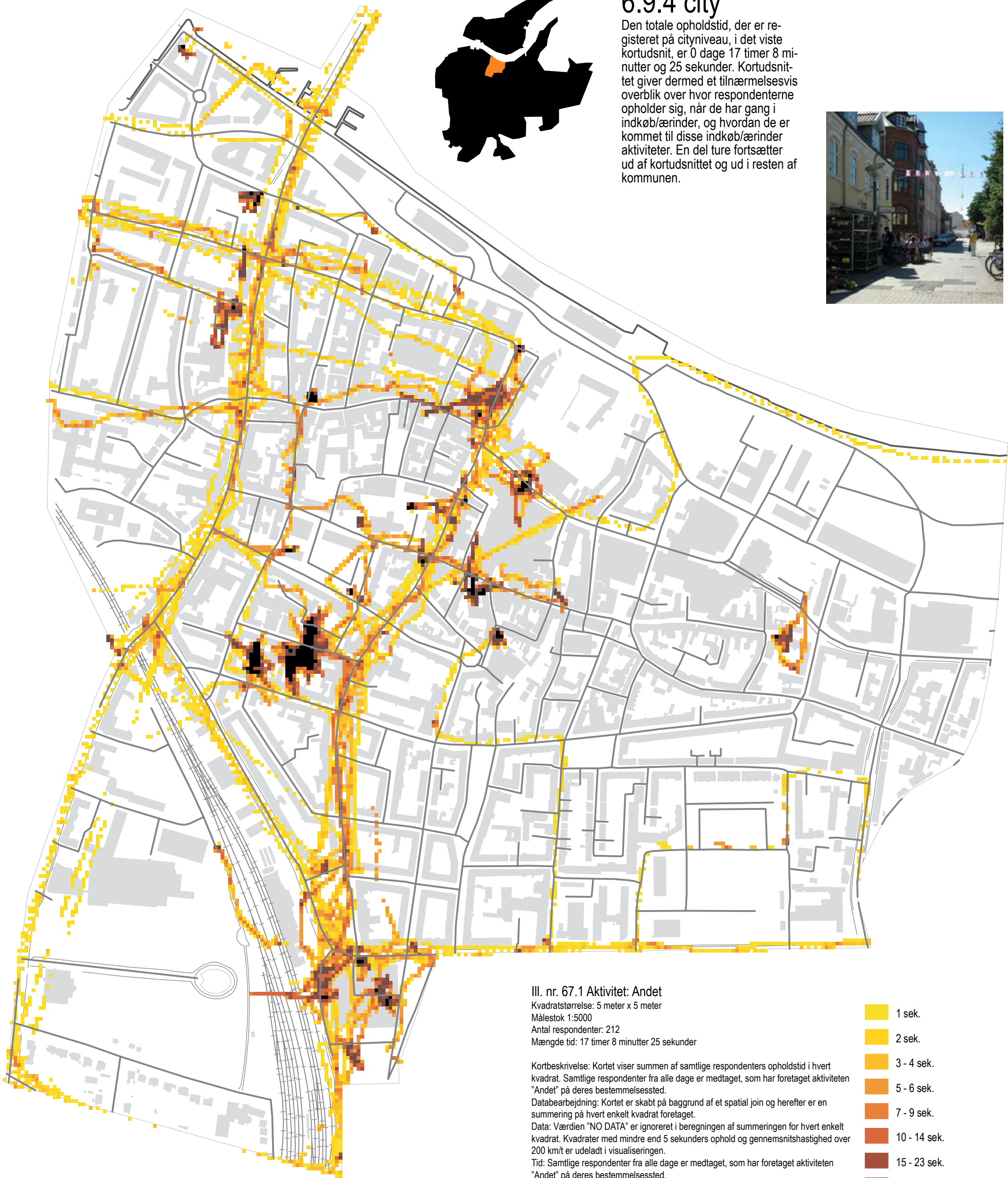
Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Andet" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Andet" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.





6.9.4 city

Den totale opholdstid, der er registreret på cityniveau, i det viste kortudsnit, er 0 dage 17 timer 8 minutter og 25 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig, når de har gang i indkøb/ærinder, og hvordan de er kommet til disse indkøb/ærinder aktiviteter. En del ture fortsætter ud af kortudsnittet og ud i resten af kommunen.



III. nr. 67.1 Aktivitet: Andet

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 17 timer 8 minutter 25 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser summen af samtlige respondents opholdstid i hvert kvadrat. Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Andet" på deres bestemmelsessted.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget, som har foretaget aktiviteten "Andet" på deres bestemmelsessted.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- 1 sek.
- 2 sek.
- 3 - 4 sek.
- 5 - 6 sek.
- 7 - 9 sek.
- 10 - 14 sek.
- 15 - 23 sek.
- 24 - 51 sek.
- mere end 52 sek.



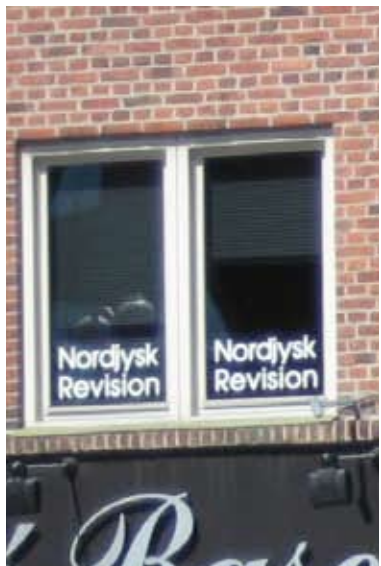
Urban

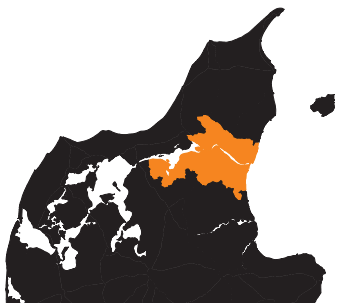
6.10 kønsfordeling

6.10.1 intro

De følgende tre kortudsnit viser respondenternes samlede opholdstid knyttet til kønsfordelingen, hvor kvindelige og mandlige respondenter har haft mest opholdstid – men hvor kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og/eller med en gennemsnitshastighed over 200 km/t er fjernet. Kønsfordeling af opholdstiden vil generelt afspejle respondenternes bopælsadresser på kommune- og byområdeniveau. Af overskueligheds hensyn er der valgt tre kategorier og typer

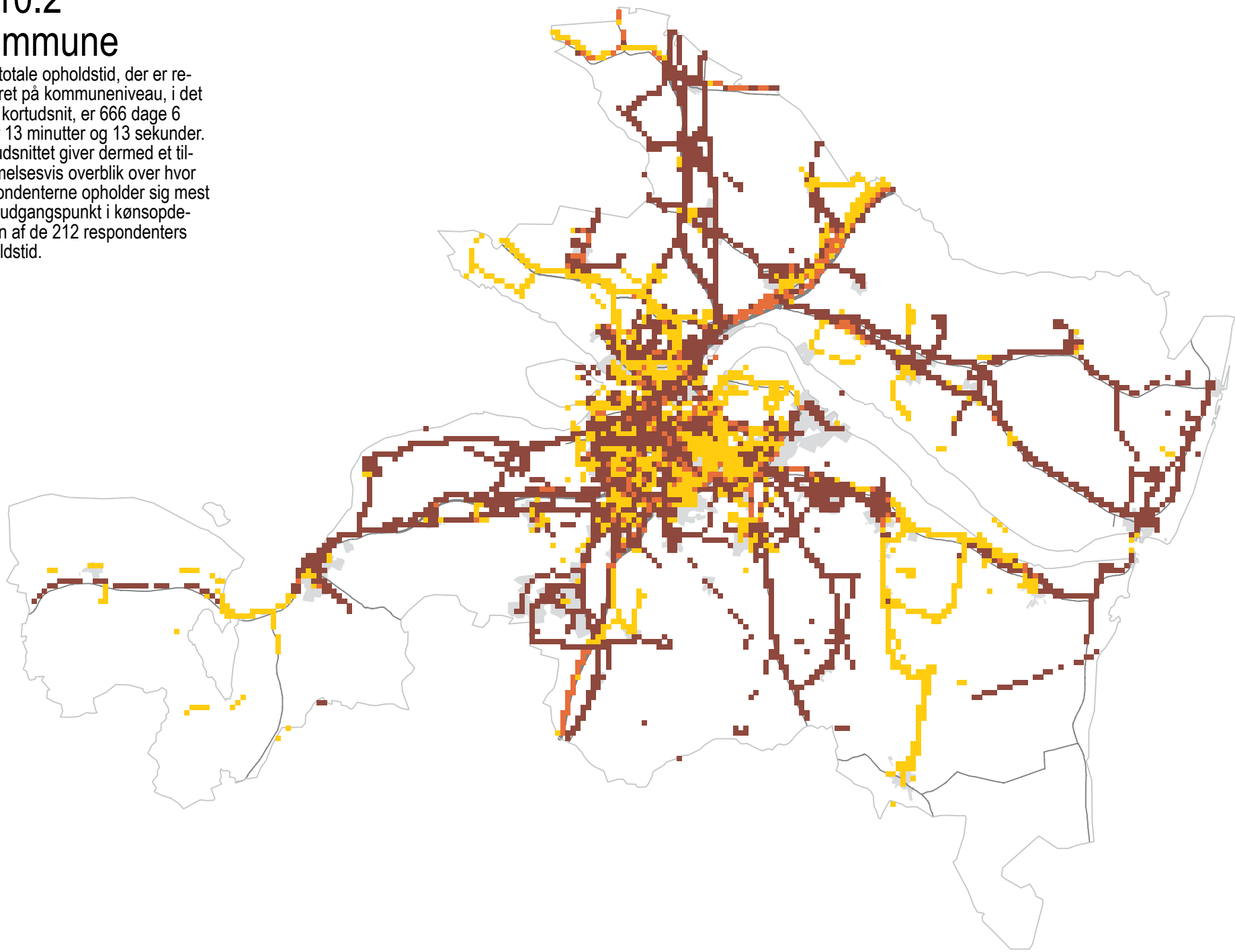
af områder (kvadrater). For det første - områder hvor kvinder har mere end 55% opholdstid. For det andet - områder hvor mænd har mere end 55% opholdstid. For det tredje områder hvor opholdstid for både mænd og kvinder ligger i intervallet mellem 45% og 55% total opholdstid. Med forbehold for den statistiske overrepræsentation af kvindelige respondenter viser analyserne, at de kvindelige respondenter bruger mest opholdstid på de centrale indkøbsstrøg i Aalborg City.





6.10.2 kommune

Den totale opholdstid, der er registeret på kommuneniveau, i det viste kortudsnit, er 666 dage 6 timer 13 minutter og 13 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig mest med udgangspunkt i kønsopdelingen af de 212 respondents opholdstid.



III. nr. 69.1 Andel af mænd og kvinder i kvadraterne

Kvadratstørrelse: 250 meter x 250 meter
Målestok 1:250000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 666 dage 6 timer 13 minutter 13 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser andelen af mænd og kvinder i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 20 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- > 55 % kvinder
- 45 % - 55 % kvinder og mænd
- > 55 % mænd





Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig set med udgangspunkt i kønsopdelingen af de 212 respondents opholdstid.

6.10.3 byområde

Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau, i det viste kortudsnit, er 455 dage 5 timer 31 minutter og 14 sekunder.



III. nr. 70.1 Andel af mænd og kvinder i kvadraterne

Kvadratstørrelse: 50 meter x 50 meter
Målestok 1:50000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 455 dage 5 timer 31 minutter 14 sekunder

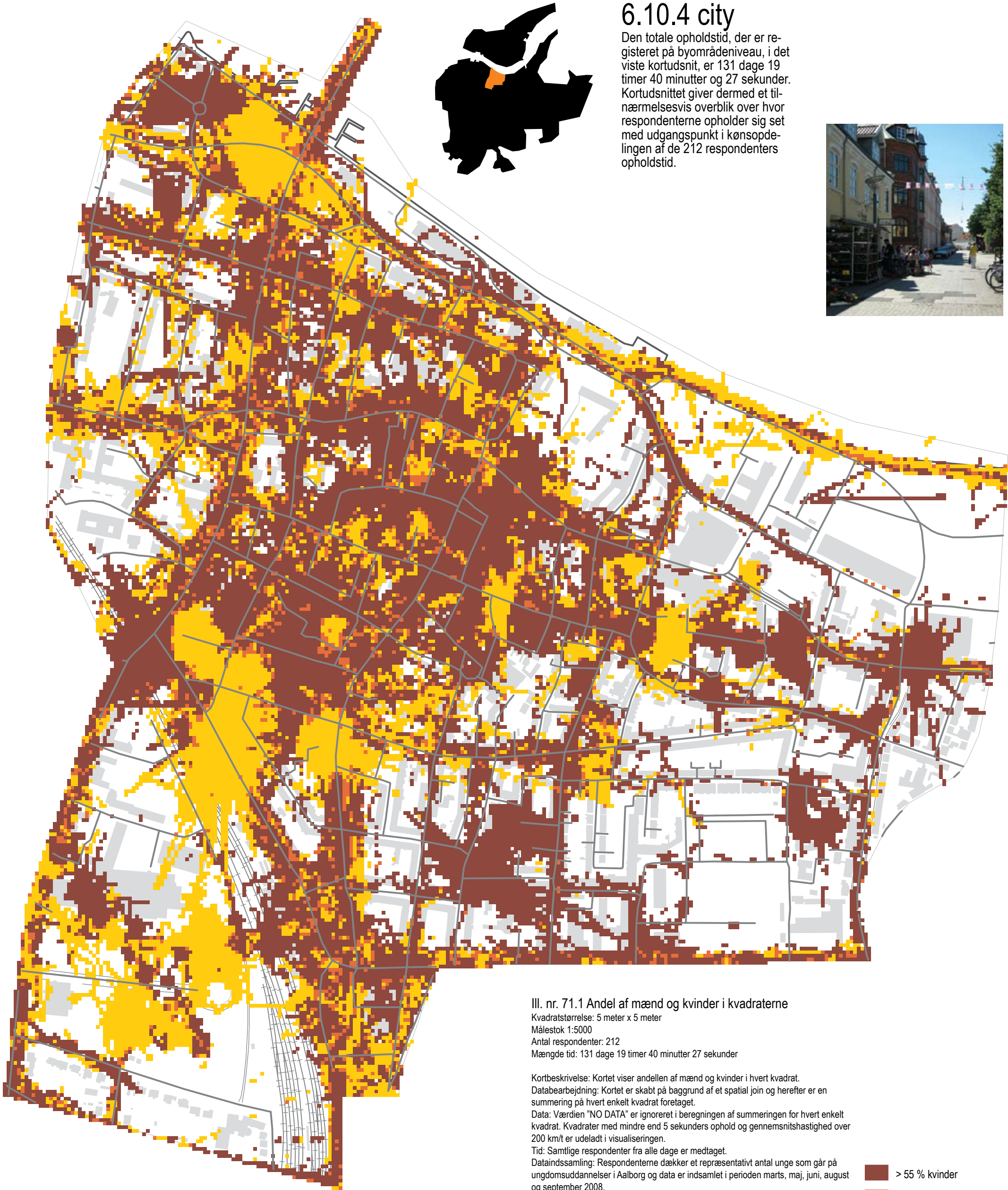
Kortbeskrivelse: Kortet viser andelen af mænd og kvinder i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 10 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

> 55 % kvinder
45 % - 55 % kvinder og mænd
> 55 % mænd

0 1 2 3 4 5 Kilometer

6.10.4 city

Den totale opholdstid, der er registeret på byområdeniveau, i det viste kortudsnit, er 131 dage 19 timer 40 minutter og 27 sekunder. Kortudsnittet giver dermed et tilnærmelsesvis overblik over hvor respondenterne opholder sig set med udgangspunkt i kønsopdelingen af de 212 respondenter opholdstid.



III. nr. 71.1 Andel af mænd og kvinder i kvadraterne

Kvadratstørrelse: 5 meter x 5 meter
Målestok 1:5000
Antal respondenter: 212
Mængde tid: 131 dage 19 timer 40 minutter 27 sekunder

Kortbeskrivelse: Kortet viser andellen af mænd og kvinder i hvert kvadrat.
Databearbejdning: Kortet er skabt på baggrund af et spatial join og herefter er en summering på hvert enkelt kvadrat foretaget.
Data: Værdien "NO DATA" er ignoreret i beregningen af summeringen for hvert enkelt kvadrat. Kvadrater med mindre end 5 sekunders ophold og gennemsnitshastighed over 200 km/t er udeladt i visualiseringen.
Tid: Samtlige respondenter fra alle dage er medtaget.
Dataindsamling: Respondenterne dækker et repræsentativt antal unge som går på ungdomsuddannelser i Aalborg og data er indsamlet i perioden marts, maj, juni, august og september 2008.

- > 55 % kvinder
- 45 % - 55 % kvinder og mænd
- > 55 % mænd

0 100 200 300 400 500 Meter

7 referencer

7.1 referencer

Bro, P, Harder, H, Kronbak, J & Sick Nielsen, T 2008, Interaktion og infrastruktur i Østjylland, Byudvikling i Østjylland, By- og landskabsstyrelsen, København.

Glud, LN, Harder, H, Horst, NR, Simonsen, AK, Tradisauskas, N, Skov, H, Lyseen, AK, Bro, P, Henriksen, S & Poulsen, JS 2009, GPS baseret kortlægning af zoo gæsters brug af Aalborg Zoologiske Have, efteråret 2008, Institut for Arkitektur og Design, Aalborg Universitet (Department of Architecture and Design Working Paper Series; 26).

Harder, H & Bro, P 2007, Brugerundersøgelse blandt institutioner i Aalborg, oktober 2007, Aalborg Universitet, Aalborg.

Harder, H & Nielsen, TAS 2007, 'Support for spatial interventions and contributions to the planning process based on tracking and mobile technologies: position paper', I Urbanism on Track: papers and presentations, Delft University of Technology, Department of Urbanism, Delft, s. 30-32.

Harder, H 2008, 'Det sammenhængende trafiksystem - Infrastrukturens betydning for regional byudvikling',
Teknologirådets Rapporter, s. 81-85.

Harder, H, Bro, P, Henriksen, S & Hamann, RC 2008, det mangfoldige byrum: aalborg 2008 - byrumsundersøgelse_del 1, Aalborg Universitet, Aalborg (A&D skriftserie).

Harder, H, Nielsen, TAS, Bro, P & Tradisauskas, N 2008, 'Experiences from GPS tracking of visitors in Public Parks in Denmark based on GPS technologies', I van Schaick, J & van der Spek, S (red.), Urbanism on Track. Application of Tracking Technologies in Urbanism, IOS Press, Amsterdam, s. 65-78 (Research in Urbanism Series).

Hovgesen, HH & Nielsen, TAS 2005, Motorways and Urban Development in Denmark, Paper fremlagt ved AESOP-Congress : The Dream of a GREATER Europe, Wien, Østrig. 13. - 17. juli.

Hovgesen, HH, Madsen, H, Marcussen, SM, Olesen, K & Nielsen, TAS 2005, 'For the creative class: fra funktionel planlægning for alle til branding', Byplan, vol. 57, nr. 6, s. 228-233.

Hovgesen, HH, Nielsen, TAS & Kappel, M 2005, 'Visualisering af Danmarks erhvervsgeografi vha. kvadratnetsklynger: Forskningsprojektet ATLAS', I Program for Kortdage 2005, Geoforum Danmark, Frederiksberg.

Hovgesen, HH, Nielsen, TAS & Larsen, TK 2004, 'Fra fysisk til virtuel udvikling af byen: eller fra byens eksplosion til byens implosion', Byplan, vol. 56, nr. 3, s. 144-147.

Hovgesen, HH, Nielsen, TAS, Lassen, C & Godtved, S 2005, 'The potential for the exploration of activity patterns in the urban landscape with GPS-positioning and electronic activity diaries', I International Conference for integrating Urban Knowledge & Practice: Conference Proceedings, Life in the Urban Landscape, Göteborg, Sverige.

Jensen, AS, Bro, P & Harder, H 2009, Identification and cleansing of scatter in GPS-surveys in urban environments,.

Jensen, OB & Hovgesen, HH 2004, Broerne i vore hoveder: om forestillede og reelle broer mellem Aalborg og Nørresundby, Institut for samfundsudvikling og planlægning, Aalborg Universitet, Aalborg (ISP Skriftserienummer; 296).

Kjærsgaard, R, Hovgesen, HH, Nielsen, TAS & Lassen, C 2006, 'Unges mobilitets- og aktivitetsmønstre: undersøgelse baseret på GPS registrering og web-dagbog', I Trafikdage på Aalborg Universitet [Online], Trafikforskningsgruppen, Aalborg Universitet, Aalborg.

Lassen, C, Jensen, E, Hovgesen, HH & Nielsen, TAS 2004, 'Mobilitet, Komplexitet og dynamiske web-spørgeskemaer', I Trafikdage på Aalborg Universitet, Aalborg Universitet (Trafikdage på Aalborg Universitet (Online)).

Nielsen, TAS & Harder, H 2008, 'Exploratory mapping of commuter flows in England and Wales', Journal of Transport Geography, vol. 16, nr. 2, s. 90-99.

Nielsen, TAS & Harder, H 2008, 'Trends in interactions between cities and surroundings.: Analysis of commute patterns around large European and American cities.', I Atkinson, R & Rossignolo, C (red.), Spatial and Urban Planning in Europe: Governance, Territory and Polycentricity in the Re-creation of the European City.. Governance Territory & Polycentricity, Techne Press, Amsterdam, The Netherlands, s. 217-236.

Nielsen, TAS & Hovgesen, HH 2004, GPS in Pedestrian and Spatial Behaviour Surveys, Paper fremlagt ved International Conference on Walking in the 21st Century, Copenhagen, Danmark. 9. - 11. juni.

Nielsen, TAS & Hovgesen, HH 2004, 'GPS in Travel and Activity Surveys', I Trafikdage på Aalborg Universitet, Aalborg Universitet (Trafikdage på Aalborg Universitet [Online]).

Nielsen, TAS & Hovgesen, HH 2005, 'GIS-baserede kortlægninger af interaktionsdata', I Program for Kortdage 2005, Geoforum Danmark, Frederiksberg.

Nielsen, TAS & Hovgesen, HH 2005, 'Urban fields in the making: new evidence form a Danish context', Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie, vol. 96, nr. 5, s. 515-528.

Nielsen, TAS, Hovgesen, HH & Lassen, C 2005, 'Exploratory mapping of commuter flows in England and Wales', I Abstracts and Programme Book, Royal Geographical Society with IBG.

Nielsen, TS, Harder, H, Bro, P & Simonsen, AK 2008, 'Brugerundersøgelser med GPS: eksempler fra parkundersøgelser i Aalborg', Geoforum Perspektiv, nr. 14, s. 5-10.

Nold, C, Jensen, OB & Harder, H 2008, 'Mapping the City: reflections on urban mapping methodologies from GPS to Community Dialogue', Institut for Arkitektur og Design, Aalborg Universitet, Aalborg (Department of Architecture and Design Working Paper Series; 25).

Rendtlew Horst, N, Knørr Lyseen, A, Skov, H, Harder, H & Bro, P 2007, Borgerundersøgelse – Kildeparken, august 2007: Kildeparken, Aalborg Universitet, Danmark (Helpark - DUS; Skriftserie 14).

Rendtlew Horst, N, Knørr Lyseen, A, Skov, H, Harder, H & Bro, P 2007, Borgerundersøgelse – Mølleparken, august 2007: Mølleparken, Aalborg Universitet, Aalborg.

Rendtlew Horst, N, Knørr Lyseen, A, Skov, H, Harder, H & Bro, P 2007, Borgerundersøgelse – Skanseparken, august 2007: Skanseparken, Aalborg Universitet, Aalborg (HelPark - DUS; Skriftserie 13).

Rendtlew Horst, N, Knørr Lyseen, A, Skov, H, Harder, H & Bro, P 2007, Borgerundersøgelse – Søheltens Have, august 2007: Søheltens Have, Aalborg Universitet, Aalborg (HelPark - DUS; Skriftserie 12).

Simonsen, AK, Bro, P & Harder, H 2007, The precision of the Lommy Phoenix: Tests in various urban environments.

Simonsen, AK, Tradisauskas, N, Harder, H & Bro, P 2008, Udfordringer i forbindelse med GPS-støttede spørgeskemaundersøgelser, Paper fremlagt ved Kortdage, Kolding, Danmark. 27. - 29. oktober.

8bilag

8.1spørgeskema 1	75
8.2spørgeskema 2	77
8.3svaroversigt	78
8.4deltagerbetingelser	84
8.5lommyinstruktion	85
8.6etik	86
8.7kommunekort 1:100000	88

8.1 internettet spørgeskema 1

For at kunne deltage i vores lodtrækning om de sidste kr. 2.000 beder vi dig svare på en række supplerende og sidste spørgsmål:

Skriv her den adresse, hvor du oftest overnatter

Gade

Nr

Postnummer

Skriv her den adresse, hvor du næst oftest overnatter

Gade

Nr

Postnummer

Skriv her den adresse, hvor du går på arbejde (oftest, hvis du har flere jobs)

Gade

Nr

Postnummer

Skriv her den adresse, hvor du dyrker sport (oftest, hvis du dyrker forskellige typer af sport)

Gade

Nr

Postnummer

Nævn de tre vigtigste forhold, som du mener, gør et byrum attraktivt, nævn dem i rækkefølge (det vigtigste først)

1.

2.

3.

Nævnt de tre vigtigste forhold, som du mener, gør et byrum uattraktivt, nævn dem i rækkefølge (det vigtigste først)

1.

2.

3.

Nævn de tre internetadresser, som du finder mest attraktive (det mest attraktive først)

1.

2.

3.

Nævn de tre byrum (adresser/lokaliteter), hvor du finder mest attraktive i Aalborg kommune (ikke venners eller egen folkeregisteradresse) (det mest attraktive først)

1.

2.

3.

Sæt kryds der beskriver de fire forhold, som du finder vigtigst ved det byrum/parkrum adresser/lokaliteter du netop valgte som mest attraktivt

☐ Beplantning / grønt

☐ Belysning

☐ Belægning

☐ Shopping muligheder

☐ Mulighed for fysisk udfoldelse sport / underholdning

☐ Indtagelse af forfriskninger (café, is, slik, kiosker etc.)

☐ Mødesteder / ophold med venner

☐ Stedet har særlig identitet

☐ Læ / sol

☐ Mulighed for særlig udfoldelse

☐ Digitale muligheder

☐ Andet end de ovennævnte forhold (skriv hvilke)

Nævn de tre byrum (adresser/lokaliteter) i Aalborg kommune, som du finder mest uattraktive

1.

2.

3.

Sæt kryds ved de fire forhold, som du finder vigtigst ved de byrum, adresser/lokaliteter du finder uattraktivt

☐ Trafikken

☐ Kriminalitet

☐ Manglende belysning

☐ Mennesketomt

☐ Alt for mange folk

☐ Magel på 'flugtveje' – veje/stier væk

☐ Manglende vedligehold (slidt/forfald)

☐ Manglende rengøring (beskidt, ikke rent etc.)

☐ Andet end de ovennævnte forhold (skriv hvilke)

☐ Uddannelsestype

☐ Går du på HTX

☐ Går du på teknisk skole

☐ Andet

Kunne vi have gjort noget anderledes i forbindelse med vores GPS survey?

Tak for din besvarelse – du deltager nu i lodtrækningen om de kr. 2.000

8.2 internettet spørgeskema 2

Velkommen!

Denne side benytter du til at få adgang til turdagbogen

Indtast brugernavn: _____ mobil telefonnr.
Indtast Password: _____ nr. på gps (f.eks.: 25)

Log in _____

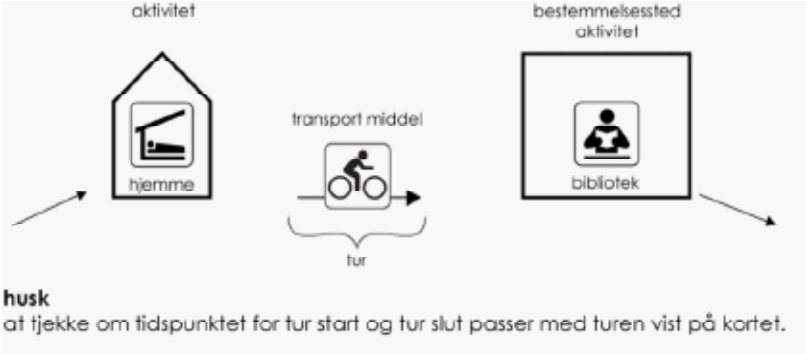
Hvilken dag i undersøgelsen vil du besvare?

HUSK: Hvis du i løbet af dagen har glemt din gps eller slukket din gps, skal du udfylde spørgeskemaet alligevel

Vælg dato: _____

Vælg måned: _____

Når du udfylder aktivitetsdagbogen i dag og har båret GPS'en, deltager du i lodtrækningen om 500 kroner blandt 49 andre deltagere.



ill. nr. 76.1

1. Hvornår begyndte turen? Skriv time:____ Skriv minut:____
2. Hvornår sluttede turen? Skriv time:____ Skriv minut:____
____ næste dag

3. Hvilket transportmiddel benyttede du til størstedelen af turen?

- Vælg: Cykel
Gang
Bus
Taxa
Bil Var du passager? ____ ja ____nej
Knallert / scooter Var du passager? ____ ja ____nej
Motorcykel Var du passager? ____ ja ____nej
Andet Var du passager? ____ ja ____nej

4.Hvem foretog du turen sammen med?

- Vælg: Venner:
Hvor mange personer foretog du turen med?
Ingen, jeg var alene.
To personer
Tre personer
Fire personer
Mere end fire personer
Familie
Hvor mange personer foretog du turen med?
Ingen, jeg var alene.
To personer
Tre personer
Fire personer
Mere end fire personer
Andre (skriv hvem)
Hvor mange personer foretog du turen med?
Ingen, jeg var alene.
To personer
Tre personer
Fire personer
Mere end fire personer

5. Hvad kostede denne tur for dig (Udregn hvis du har abonnement)?

- Intet, den var gratis
1-50 kroner
51-100 kroner
101-200 kroner
201-300 kroner
301-500 kroner
Over 500 kroner

6. Hvilken aktivitet foretog du på dit bestemmelsessted?

- Vælg: Hjem/overnatningssted
Uddannelsessted
Fritidsjob
Fritids- og sociale aktiviteter
Aktiv sport og motion
Sang, musik eller kreativ hobby
Frivilligt arbejde, kurser og foreningsmøder
Besøg med andre eller fest
Biograf, koncert eller anden tilskueraktivitet
Diskotek / pub / café / restaurant
Andet
Indkøbsaktiviteter og ærinder
På shopping: Beklædning og øvrige udvalgsvarer
Indkøb i dagligvarer i supermarked eller lignende
Diverse indkøb i kiosk, fastfood mv.
Personlig pleje: frisør, læge og fysioterapi mm.
Bank, posthus, bibliotek og andre ærinder
Andet
Gå eller køre tur for turens skyld
Tur i byen / ved havnen
Tur i park / offentligt anlæg
Tur i skoven / åbne land / ved stranden
Andet (skriv hvad)

7. Brugte du internet på dette bestemmelsessted (angiv min. du aktivt brugte tiden)?

Vælg: Nej

Ja

- ☐ Sende/modtage email
- ☐ Søge efter information om varer/tjenester eller bruge services relateret til rejser/overnatninger
- ☐ Downloade software(bortset fra spil)
- ☐ Læse eller downloade nyheder/aviser/tidsskrifter og lede efter job eller sende jobansøgning
- ☐ Søge helbredsmæssig information fx sygdom, skade, ernæring mv.
- ☐ Internetbank(fx betaling af regninger og pengeoverførsler)
- ☐ Salg af varer eller tjenester(fx via netauktioner)
- ☐ Søge efter information om uddannelse/kurser og følge et online-kursus(alle slags kurser)
- ☐ Alt andet end ovennævnte + bruge internettet med det forål at lære nyt(fx Wikipedia)

8. Hvornår besluttede du at foretage aktiviteten?

Vælg: Fast tilbagevendende aktivitet

Mere end en måned inden

Mere end to uger inden

Mere end en uge inden

Mere end en dag inden

Mere end to timer inden

Mindre end to timer før turen

Undervejs på turen

Andet

9.Hvilken udgift var forbundet med aktiviteten (Udregn hvis du har abonnement)?

Vælg: Intet, den var gratis

1-50 kroner

51-100 kroner

101-200 kroner

201-300 kroner

301-500 kroner

Over 500 kroner

Hvis turen går udenfor kortet

10. Skriv dine kommentar til turen og aktiviteten

11. Beskriv turen og aktiviteten

8.3resultater fra spørgeskema 1

I forbindelse med udarbejdelsen af Attraktivitetsmodellen for byrum er der foretaget en indledende spørgeskemaundersøgelse. Dette dokument indeholder en kopi af de spørgsmål, der blev stillet og en oversigt over respondenternes besvarelser.

Forhold	1. prioritet antal respondenter	2. prioritet antal respondenter	3. prioritet antal respondenter	Point
Natur / grønne arealer	8	3	8	29
Indkøbsmuligheder	4	5	4	20
At der er rent og pænt	4	4	3	18
Kulturelle tilbud / underholdning	3	5	4	18
Caféer, barer, restauranter	2	8	1	18
Motionsmuligheder / sportsanlæg	2	3	3	12
Gode uddannelsessteder	3		1	8
Mødesteder	3			7
God stemning	1	2		5
Siddepladser	1	2		5
Plads til cykler / bilfri zoner / reducere af trafikbelastning	1		1	3
Plads / fremkommelighed		1	2	3
Alsidighed	1			2
Moderne miljø og bygninger	1			2
Relevans for det, jeg interesserer mig for	1			2
Vigtigt at skabe velfungerende rammer om folks hverdagsliv	1			2
Transportmuligheder		1	1	2
Byliv			2	2
Gratis trådløst internet (bynet)		1		2
Kunst / arkitektur			2	2
Mennesker			2	2
Musik		1		2
Småt		1		2
Belysning			1	1
Ikke så meget støj			1	1

ill. nr. 78.1

Nævn de tre vigtigste forhold, som du mener, gør et byrum attraktivt, nævn dem irækkefølge (det vigtigste først)

Nævnt de tre vigtigste forhold, som du mener, gør et byrum uattraktivt, nævn dem i rækkefølge (det vigtigste først)

Forhold	1. prioritet antal respondenter	2. prioritet antal respondenter	3. prioritet antal respondenter	Point
Alld	16	7	4	51
For meget trafik	4	3	4	17
Kriminalitet / dårlige sociale forhold / ghettoer	4	3	3	16
Tæt bebyggelse / betonkomplekser / uinspirerende arkitektur	1	3	2	8
Manglende kulturelle tilbud		4		6
Industri	2			5
Store afstande	2			5
Mennesketomt	1		2	4
Larm		2	1	4
Manglende mødesteder	1		1	3
Lugtgener		2		3
Nedprioritering af renovering af veje, stier og oientlige pladser		2		3
Utryghed		2		3
Dårlig stemning	1			2
Gammeldags miljø og bygninger	1			2
Ringe mulighed for at vælge mellem forskellige steder at gå hen	1			2
Manglende hensyn til bløde trafikanter		1	1	2
Manglende indkøbsmuligheder / tidlige lukketider		1	1	2
Manglende siddepladser		1	1	2
Berusede mennesker			2	2
Dårlige transportmuligheder		1		2
Fodboldstadium		1		2
Kedeligt		1		2
Manglende muligheder for noget alternativt, at der ikke er "plads" til afvigelser, bestemt arkitekturmæssigt			2	2
Manglende natur / grønne områder			2	2
Ødelagt miljø		1		2
Byggeri / renovering			1	1
Jeg vil heller ikke færdes et sted, hvor målgruppen er en anden, f.eks. linedancers på Nytorv?			1	1
Manglende oientlige faciliteter, såsom multibane, havnebad, rene toiletter, hyggeområder			1	1
Manglende parkeringsmuligheder			1	1
Pladsmangel			1	1
Travle mennesker			1	1

ill. nr. 78.2

Internetadresse	1. prioritet antal respondenter	2. prioritet antal respondenter	3. prioritet antal respondenter	Point
www.facebook.com	8	5	4	29
www.google.com	8	3	2	25
www.hotmail.com	2	5	3	15
www.youtube.com	4	2	2	14
www.myspace.com	2	2	2	9
www.msn.com		3	1	5
www.apple.com	1		1	3
www.trendsales.dk	1		1	3
www.politiken.dk		2		3
www.btjunkie.org	1			2
www.danskebank.dk	1			2
www.flickr.com	1			2
www.jubii.dk	1			2
www.ohnoono.com	1			2
www.travian.dk	1			2
www.tumblr.com	1			2
www.yahoo.com	1			2
www.dkbn.dk		1	1	2
www.bodybuilding.dk		1		2
www.dmi.dk		1		2
www.equinox.dk		1		2
www.hot.dk			2	2
www.ign.com		1		2
www.infosport.dk		1		2
www.last.fm		1		2
www.linkid.com		1		2
www.mctime.com		1		2
www.sandrahansson.com		1		2
www.sfu.dk		1		2
www.wikipedia.dk		1		2
www.bighugelabs.com			1	1
www.biocity.dk			1	1
www.bold.dk			1	1
www.hm.com			1	1
www.kernesundfamilie.dk			1	1
www.komogvind.dk			1	1
www.krak.dk			1	1
www.nme.com			1	1
www.privatfesten.dk			1	1
www.studenterhuset.dk			1	1
www.telmore.dk			1	1
www.tv2.dk			1	1
www.usernetwork.biz			1	1
www.aalkat-gym.dk			1	1
www.aau.dk			1	1

ill. nr. 79.1

Nævn de tre internetadresser, som du finder mest attraktive (det mest attraktive først)

Nævn de tre byrum (adresser/ lokaliteter), hvor du finder mest attraktive i Aalborg kommune (ikke venners eller egen folkeregisteradresse) (det mest attraktive først)

Nævn de tre byrum (adresser/ lokaliteter) i Aalborg kommune, som du finder mest uattraktive

Byrum	Mest attraktivt antal resp.	Mere attraktivt antal resp.	Attraktivt antal resp.	Ikke attraktivt antal resp.	Mindre attraktivt antal resp.	Mindst attraktivt antal resp.	Point
Kildeparken	8	4	9			1	75
Bisbengade	2	2	1				58
Studerterhuset	2	2					57
Café Tusindfryd / Kattesundet	3	2			1	1	56
C.W. Obels Plads	2	1					56
Slotsparken	2	1					56
Jomfru Ane Gade	3		3		2		55
Klostertorvet	1	2	1				55
Gammeltorv	1	1	1				54
Algade		1	3				53
Nytorv	3	4	1		4	2	53
Østre Anlæg		2					53
Fjordparken		1	2				52
Kærby	1						52
Mølleplads	1						52
Tolbod Plads	1						52
Aalborg Kultur- og Kongrescenter	1						52
Aalborg Musikskole	1						52
Equinox Fitness Vesterbro	1			1			52
Biocity		1					51
Café Base Lounge		1					51
Ellishøj Paintballbane		1					51
Haraldslund svømmehal / træningscenter		1					51
Skansebadet		1					51
Skørpings fodboldbaner		1					51
Vestbyen		1					51
Aalborg Katedralskole			2				51
Bi'en			1				50
Det Hem'lige Teater			1				50
Det Nordjyske Landsbibliotek			1				50
Kridtgraven			1				50
Louise Plads			1				50
Sorthøj			1				50
Søsportsvej			1				50
Aalborg Storcenter	1		1			1	50
Friluftsbadet		1			1		50
Butler				1			50
Den gamle eternitfabrik				1			50
Hobrovej				1			50
Lykkegade				1			50
Nørregade				1			50
Reberbansgade				1			50
Shoppen				1			50
Teknisk Skole				1			50
Vestergade				1			50
Grønlandstorvet				2			49
Juelsparken / Beatesmindevejs lejlighedskomplekser i Gug				2			49
Vejgaard Torv				2			49
Boulevarden		1		1		1	49
Café Nadia					1		49

ill. nr. 80.1

Byrum	Mest attraktivt antal resp.	Mere attraktivt antal resp.	Attraktivt antal resp.	Ikke attraktivt antal resp.	Mindre attraktivt antal resp.	Mindst attraktivt antal resp.	Point
De nye bygninger på havnen på Aalborgsiden fra Metropol og ud til Skovdalen					1		49
Enden af algade (nede ved biblioteket)					1		49
Frederikstorv					1		49
Jernbanegade					1		49
Nørresundby Torv					1		49
Travbanen i Vestbyen					1		49
Boomtown						1	48
Fabriksområdet i Aalborg og Nørresundby						1	48
Fona						1	48
Tivoli Karolinelund			1	1		1	48
Den gamle Scala Biograf						1	48
Øgadekvarteret						1	48
Aalborg Portland						1	48
Tiger					2		47
Østre Allé					2		47
Havnefronten		1	2	2		2	47
Skelagergården					1	1	46
Tunnellen under jernbanen fra J.F. Kennedys Plads til Kildeparken				1		2	45
Vesterbro				1		2	45
McDonalds (Nytorv)					2	2	43
Kennedy Arkaden	1	2		1	3	4	41
J.F. Kennedys Plads			1	1	3	2	41
Aalborg Øst				2	1	3	41

Sæt kryds der beskriver de fire forhold, som du finder vigtigst ved det byrum/parkrum adresser/lokaliteter du netop valgte som mest attraktivt

Forhold	Antal respondenter	Point
Mødesteder / ophold med venner	28	65
Beplantning / grønt	23	53
Indtagelse af forfriskninger (café, is, slik, kiosker etc.)	19	44
Shopping	17	40
Stedet har særlig identitet	15	35
Mulighed for fysisk udfoldelse sport / underholdning	11	26
Belægning	9	21
Læ / sol	8	19
Andet end de ovennævnte forhold (skriv hvilke)	4	9
Belysning	4	9
Mulighed for særlig udfoldelse	4	9
Digitale muligheder	1	2

ill. nr. 82.1

Andre forhold	Antal Respondenter
Musiklivet	1
Forskellige koncerter, skøjtebane om vinteren	1
Fristeder med alternative tilbud	1
Ligger godt i forhold til skole og arbejde	1

ill. nr. 82.2

Forhold	Antal respondenter	Point
Trafikken	24	56
Manglende rengøring (beskidt, ikke rent etc.)	24	56
Manglende vedligehold (slidt / forfald)	22	51
Kriminalitet	20	47
Andet end de ovennævnte forhold (skriv hvilke)	14	33
Alt for mange folk	13	30
Mennesketomt	10	23
Mangel på 'flugtveje' – veje / stier væk	3	7
Manglende belysning	2	5

ill. nr. 83.1

Sæt kryds ved de fire forhold, som du finder vigtigst ved de byrum, adresser/lokaliteter du finder uattraktivt

Andre forhold	Antal respondenter
Kedelige omgivelser	1
Betonlook - intet grønt	1
Hvis stedet ikke har atmosfære...	1
Altid fulde mennesker, de betaler ikke skat, og de er for snobbede	1
Kedelige ensformige bygninger. Triste omgivelser (Aalborg Øst)	1
Dårlig betjening	1
Tæt trafik og fodgængere og cyklister er nedprioriteret	1
Kedelige bygninger, ikke nok træer mv.	1
Ingen "identitet", hygge, sjæl	1
Stereotype rum med mangel på alsidighed	1
Kedelige, dårlige forretninger, kun parkering	1
Dårligt "udtryk"	1
Byggerod	1

ill. nr. 83.2



Det mangfoldige Byrum - Aalborg - GPS Undersøgelse 2008 - Deltagelsesbetingelser

Du får udleveret en GPS ved undersøgelsens start. Denne beder vi dig bære på dig hele tiden i løbet af de otte dage, som du deltager i vores undersøgelse. Såfremt det kan lade sig gøre, vil det bedste være, at du i bus eller bil sætter dig ved vinduer, og at du bære GPS'en højt på kroppen, i en jakkelomme etc. Er du hjemme eller på besøg hos nogen, så beder vi dig lægge f.eks. jakken med GPS'en tæt på et vindue. Det gælder også om aftenen, når du skal lade GPS'en op. Vi vil i den forbindelse sende en SMS til dig, såfremt din GPS er ved at løbe tør for strøm.

GPS'en er værdiløs og kan spores online via mobilsendenet og GPS'ens registreringer. Mister du GPS'en kan vi straks finde den og gøre den uanvendelig. Du vil derfor ikke blive gjort ansvarlig for et evt. tab, hvis du mister den. Da GPS'en skal genbruges af andre respondenter, vil vi imidlertid bede dig passe godt på den. Af samme grund bedes du også aflevere GPS'en tilbage på skolens kontor efter de otte dage, undersøgelsen varer, med mindre andet aftales.

Vi beder dig også om hver dag at besvare et web-spørgeskema, i de otte dage undersøgelsen varer. Linket til webspørgeskemaet sender vi til dig den dag, undersøgelsen starter. De første fire dage trækker vi lod om 500 kr. og de sidste fire dage om 750 kr. blandt dem, der udfylder web-spørgeskemaet (maks. 50 respondenter i din gruppe). Hvis du bærer GPS'en som aftalt og udfylder web-spørgeskemaet hver dag, så deltager du i endnu en afsluttende lodtrækning om kr. 2.000, når du har afleveret GPS'en (maks. 50 respondenter i din gruppe).

Undersøgelsens data udgøres af ovennævnte GPS registreringer samt dine svar på web-spørgeskemaet. Vi beder hermed dig og dine forældre (hvis du er under 18 år) om skriftlig tilladelse til at bruge disse data om dig og din færd, som indsamles under denne undersøgelse.

Vi anonymiserer dataene og slører din hjemadressess beliggenhed, så det for andre ikke vil være muligt at se, hvor du bor. De data, som vi indsamler, anvendes alene til forskningsformål ved Aalborg Universitet. Aalborg Universitet har retten til ubegrænset forskning i data indsamlet under forsøget. Aalborg Universitet skal i forbindelse hermed sikre en forsvarlig opbevaring af de pågældende data, således at uvekkommende ikke får adgang til disse, jævnfør datatilsynets regler.

Jeg indvilliger hermed i ovenstående deltagelsesbetingelser og har læst de etiske statements.

Elevnavn / blokbogstaver	Elevunderskrift

Lovlig værges/forældres underskrift, hvis eleven er under 18 år	

Dato	

Forskningsleder Henrik Harders underskrift	

Kontaktadresse: dus@aod.aau.dk – For yderligere information www.detmangfoldigebyrum.dk

Henrik Harder, Lektor, Ph.d., HD(O), Forskningsprojektleder

Aktitektur & Design

Aalborg Universitet,
GI, Torv 6
DK-9000 Aalborg
Tel. +45 99 40 71 68
Fax +45 99 40 61 07
www.aod.aau.dk
E-mail: hhar@aod.aau.dk

Dig os og etik og forskning

"I DMB / DUS forskningsprojekterne bliver man spurgt, om man vil være med som deltager, før registreringen starter. Det er frivilligt at deltage, og man kan til enhver tid melde sig fra. Er man deltager, så bliver man bedt om at bære en GPS enhed f.eks. i 7 dage. Denne registrerer, hvor man er. Ønsker man som deltager ikke at registrere, hvor man er, kan man afbryde sin GPS enhed med det samme." - "In the DMB/DUS research projects you are asked if you want to participate before the registration starts. It is voluntarily to participate and you can at any time back out of the project. If you are a participant you will be asked to wear a GPS unit e.g. for 7 days. The GPS unit will register where you are. If you as a participant does not want to register where you are you can immediately turn off the GPS unit."

"I DMB / DUS forskningsprojekterne viser vi den enkelte deltager eksempler på de typer af analyser, som vi ønsker at lave med udgangspunkt i de data, vi ønsker at indsamle fra den enkelte deltager. Deltageren underskriver en kontrakt med os, hvor vi redegør for, hvordan og i hvilken sammenhæng de registrerede data benyttes, og hvem der må benytte dem." - "In the DMB/DUS research project we present different examples of types of analyses for each participant. These examples show the types of analyses we want to accomplish starting from the data we want to collect from each participant. The participant will sign a contract in which we set out how and in what connection the registered data will be used and to whom they are available"

"I DMB / DUS forskningsprojektet beholder/beskytter forskerne data, og disse videregives ikke til andre end dem, der er nævnt i kontrakten mellem deltager og forskningsprojekt. Dette gælder også offentlige myndigheder eller tredje part, f.eks. politiet, i det omfang det ikke strider mod gældende EU og national lovgivning." - "In the DMB/DUS research project the researchers keep and protect the data and this information is not passed on to third parties who are not mentioned in the contract between participant and the project. This also counts for official authorities or other third parties e.g. the police as long as it doesn't contradict existing EU and national legislation."

"I DMB / DUS forskningsprojekterne betaler vi ikke folk for at deltage. Vi trækker lod om et antal gevinster mellem de deltagere, der er blevet udvalgt til at deltage i vores forskningsprojekter, og som leverer data af den bedste kvalitet." - "In the DMB/DUS research project we do not give financial compensation for participation. Instead we draw lots for a number of prizes among the participants who have been chosen to participate in our research projects and who provide data of the best quality".

"I DMB/DUS forskningsprojektet udleveres GPS enheder, og vi håber, at deltagerere tager del i dataindsamlingen med udgangspunkt i de oftaler, der er indgået, og ikke misbruger data eller stjæler/anvende/benytte falske identiteter." - "In the DMB/DUS research projects GPS units are handed out and we hope that participants will take part in the data collection starting from the entered agreements and will not misuse data or use false identities"

"I DMB/DUS forskningsprojektet indsamles og opbevares data via flere virksomheder, der alle opfylder loven om behandling af personoplysninger populært kaldet Persondataloven (lov nr. 429 af 31. maj 2000)." - "In the DMB/DUS research project data are collected and stored via several companies which all meet the demands of the law on how to handle personal information also called Persondataloven (lov. Nr. 429 of 31, maj 2000)

Henrik Harder, Lektor, Ph.d., HD(O), Forskningsprojektleder



Det mangfoldige Byrum - Aalborg - GPS Undersøgelse 2008 – GPS instruktion

Vi anbefaler, at du bringer din oplader med rundt sammen med din GPS, hvis du er væk mere end 10 timer fra dit hjem med GPS'en. GPS'en har en rød (stop/start) knap, 4 lysdioder (grøn, rød, gul og blå) og en opladerkontakt i bunden.

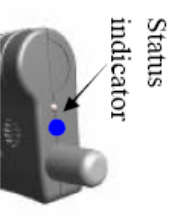
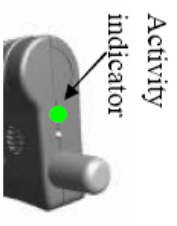
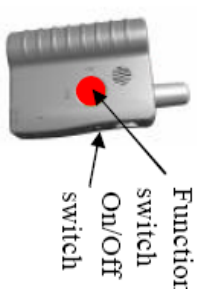
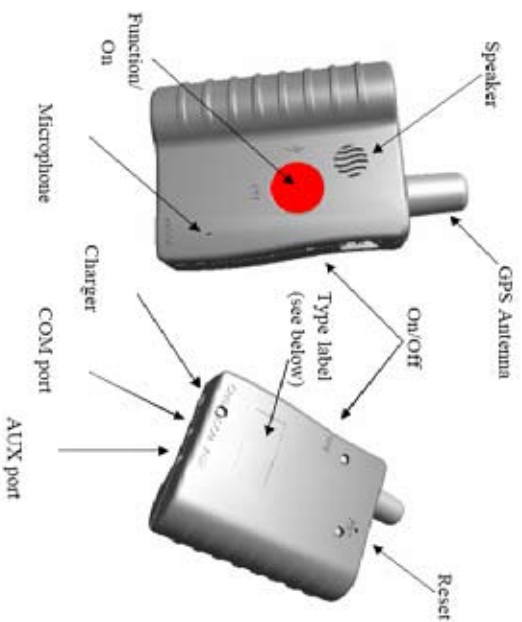
For at tænde GPS'en skal du trykke på den røde knap. En gul diode vil tænde og vise, at GPS'en starter op og etablerer forbindelse til vores server. Straks efter vil resten af lysene fra dioderne blinke. For at slukke GPS'en skal du holde den røde knap nede, indtil den gule knap blinker langsomt. Slip den røde knap og tryk den ind igen efter 2 sekunder. Nu er GPS'en slukket helt og din færden vil ikke blive registreret.

Den grønne diode viser, at GPS'en er på GSM nettet. Den grønne diode vil blinke, indtil der er kontakt til GSM netværket. Herefter vil den kun blinke, når GPS'en sender/modtager data. Hvis den bliver ved at blinke, så ring til 99 40 71 68 eller E-mail: dus@aod.aau.dk

Den røde diode blinker, når GPS'en bliver opladet, og den røde diode er tændt hele tiden, når GPS'en er fuldt opladet og forbundet til oplader. Hvis den røde diode blinker, og oplader ikke er tilsluttet, så vil vi bede dig påbegynde opladningen med det samme.

Den blå diode viser, at der modtages GPS signaler. Blinker den blå diode én gang, så er der ingen GPS dækning. Er der GPS dækning, vil den blå diode give et blåt blink og en række efterfølgende korte blå blink, der fortæller, hvor mange GPS satellitter, GPS'en har kontakt med.

Husk at bære GPS'en højt på kroppen og så yderligt som muligt, så er forbindelsen til satellitterne bedst.



Kontaktadresse: dus@aod.aau.dk – For yderligere information www.detmangfoldigebyrum.dk

Henrik Harder, Lektor, Ph.d., HD(O), Forskningsprojektleder

8.6etik

Ethical considerations and anonymity

When doing spatial based GPS/RfID surveys, the trustworthiness of data collected and thereby the respondents' patterns of activity can always be questioned. The respondents' activity patterns could in theory be influenced by the fact that they know their patterns of activity are mapped even if it way/is a complete anonymous registration. This in other types of surveys involving activity patterns covering home and work addresses truly is dependent on the participation of the respondents. The discussion has lead to the formulation of an ethical charter, the so called "Aalborg ethical space survey charter"

"The Aalborg ethical space survey charter":

In the DMB/DUS research projects you are asked if you want to participate before the registration starts. It is voluntarily to participate and you can at any time back out of the project. If you are a participant you will be asked to wear a GPS/RfID unit e.g. for from a couple of minutes to up to 7 days. The GPS/RfID units will register where you are. If you as a participant does not want to register where you are you can immediately turn off the GPS unit. Are you wearing a RfID tag, you can require the track deleted as soon as your participation ends.

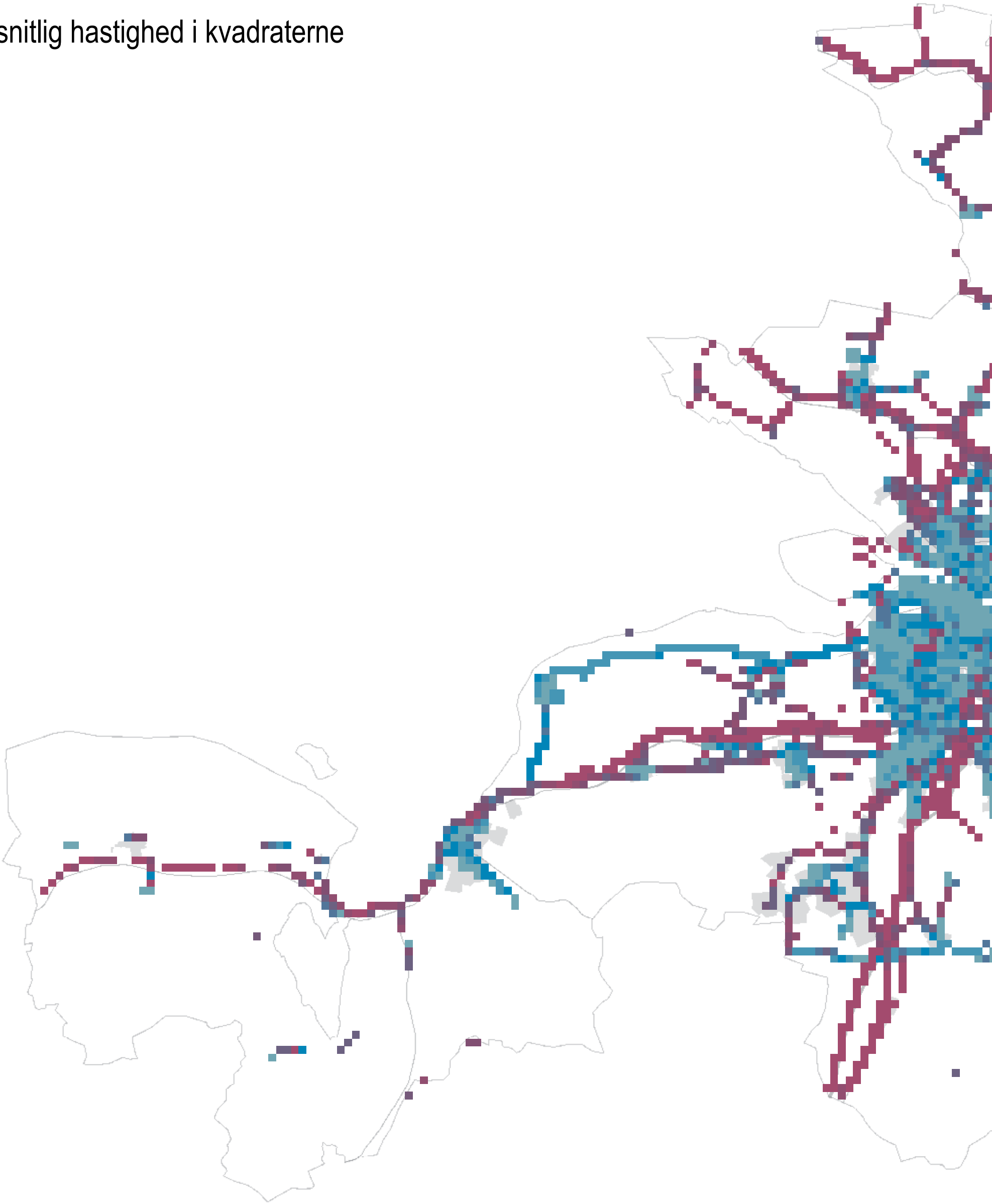
In the DMB/DUS research projects we present different examples of types of analyses for each participant. These examples show the types of analyses we want to accomplish starting from the data we want to collect from each participant. In case of participation in longer surveys participants will sign a contract in which we set out about how and in what connection the registered data will be used and to whom they are available. In case of participation in "on the site" survey a formal acceptance always will be presented for the involved participant.

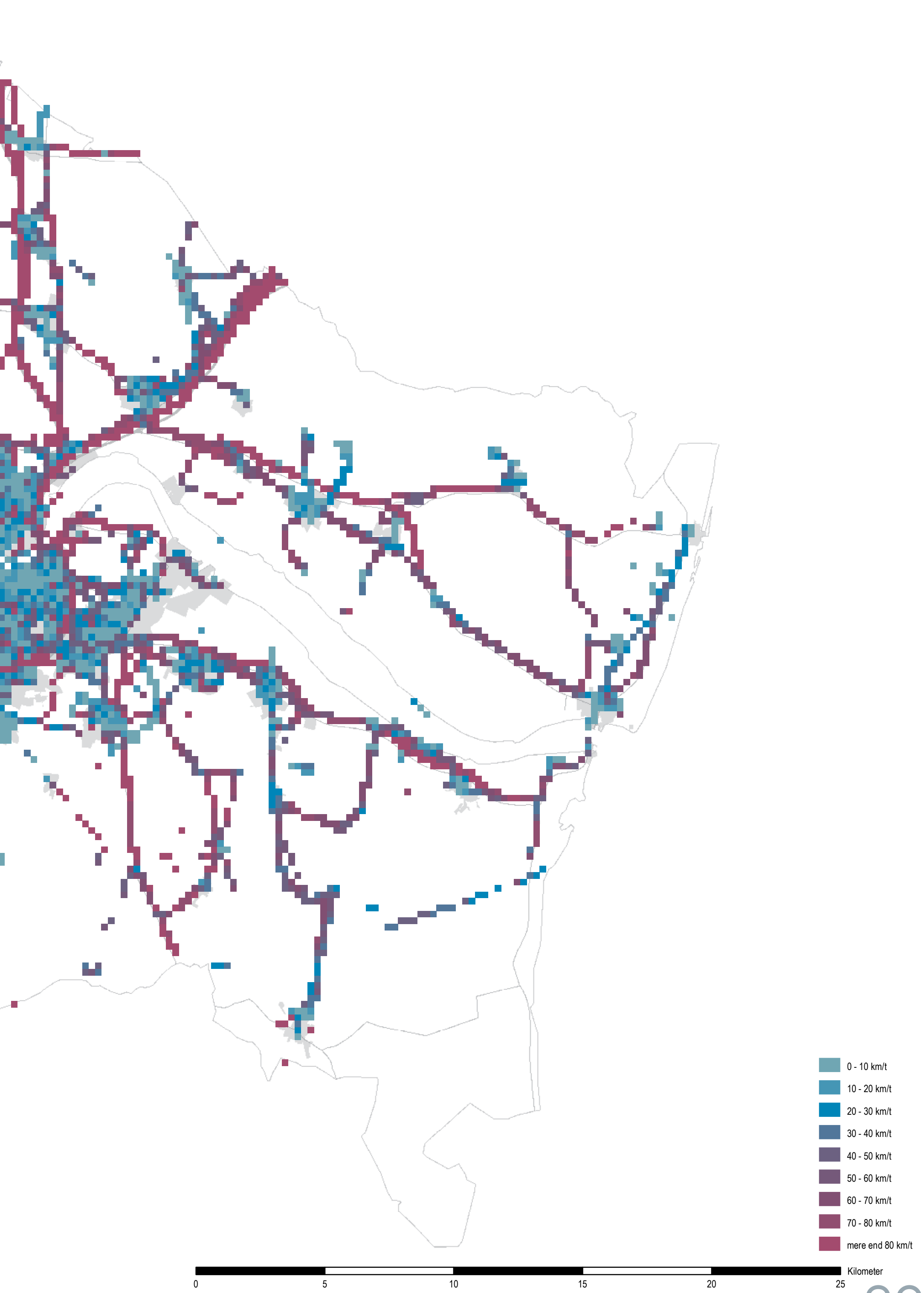
In the DMB/DUS research project the researchers keep and protect the data and this information is not passed on to third parties who are not mentioned in the contract between participant and the project. This also counts for official authorities or other third parties e.g. the police as long as it doesn't contradict existing EU and national Danish legislation.

In the DMB/DUS research project we do not give financial compensation for participation. Instead we often draw lots for a number of prizes among the participants who have been chosen to participate in our research projects and who provide data of the best quality.

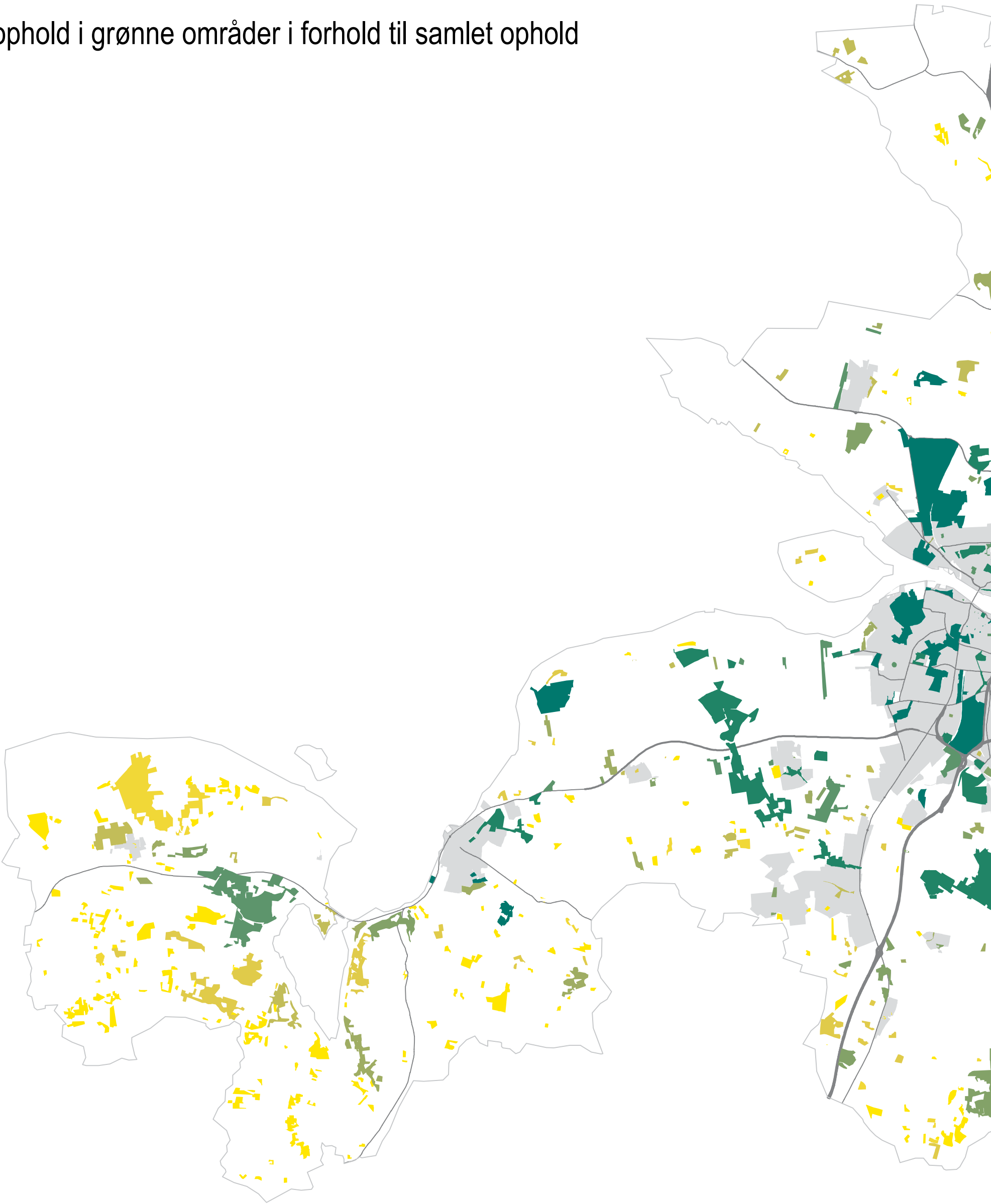
In the DMB/DUS research projects GPS/RfID units are handed out and we hope that participants will take part in the data collection starting from the entered agreements and will not misuse data or use false identities.

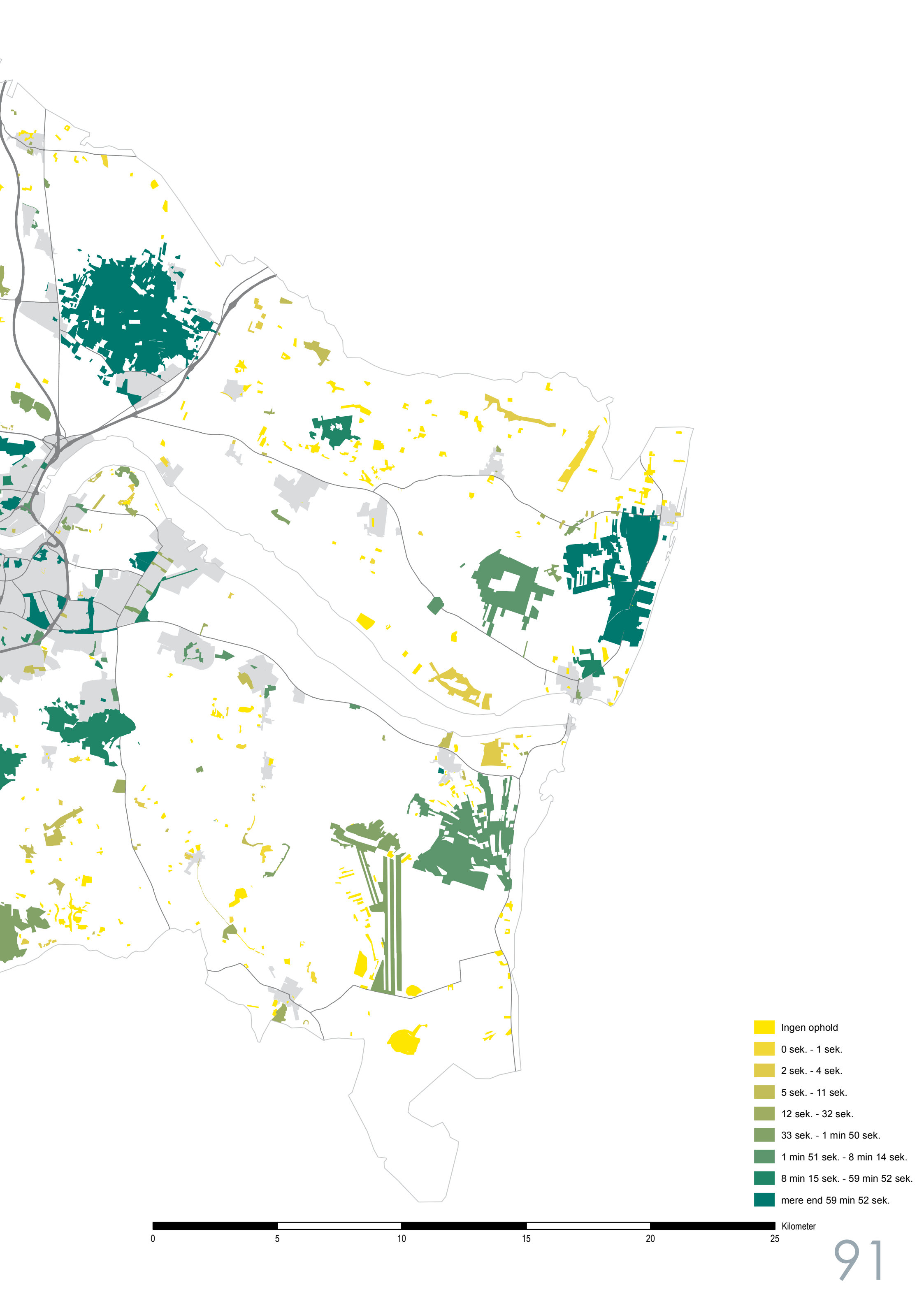
Henrik Harder, Aalborg University, Aalborg 2008

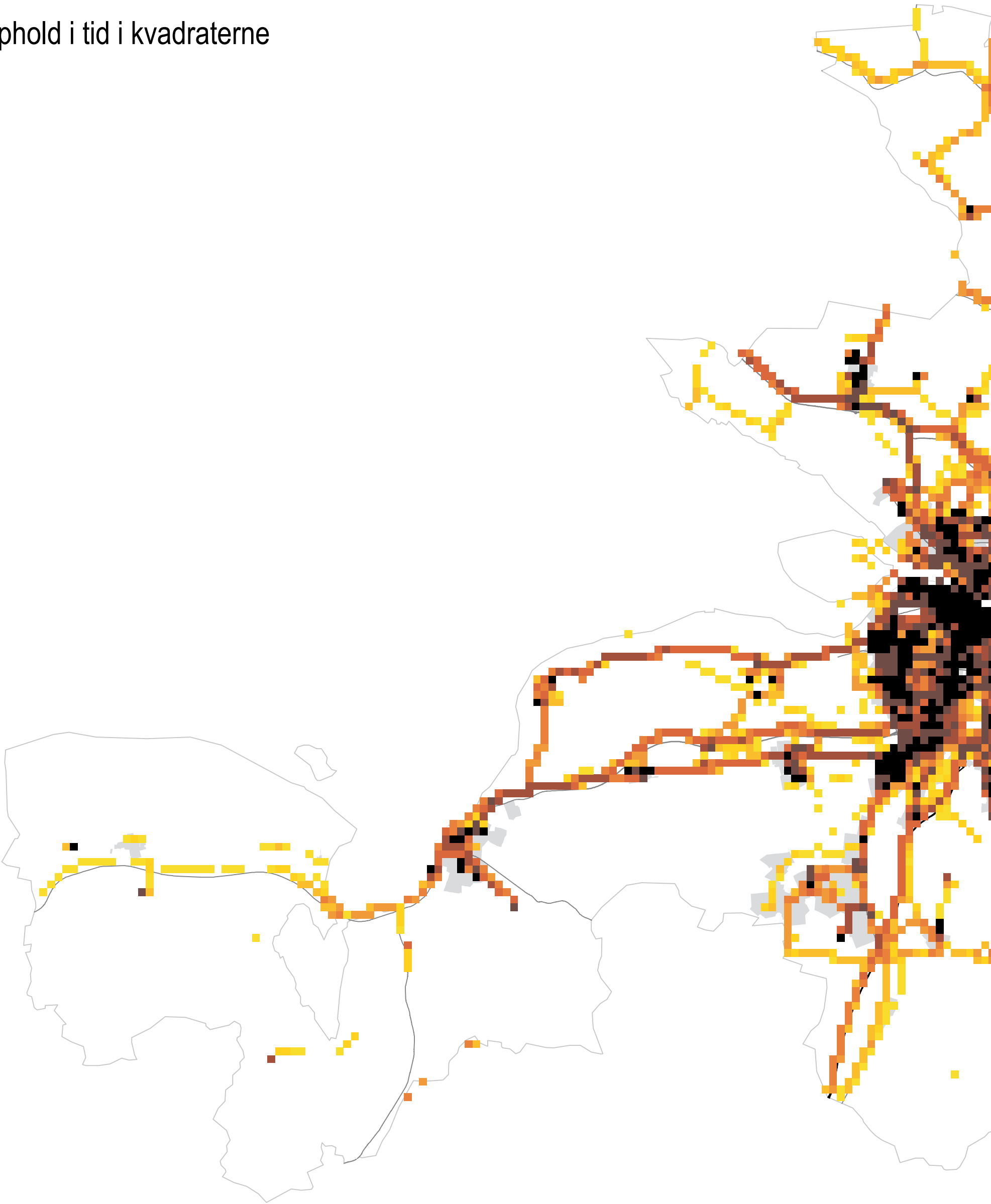


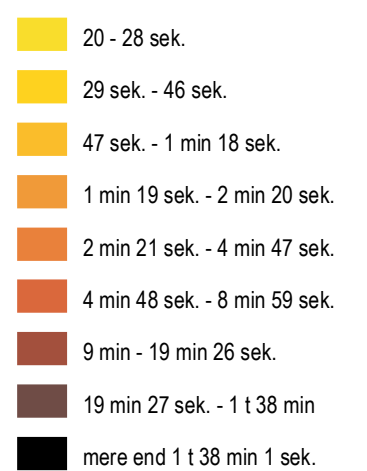
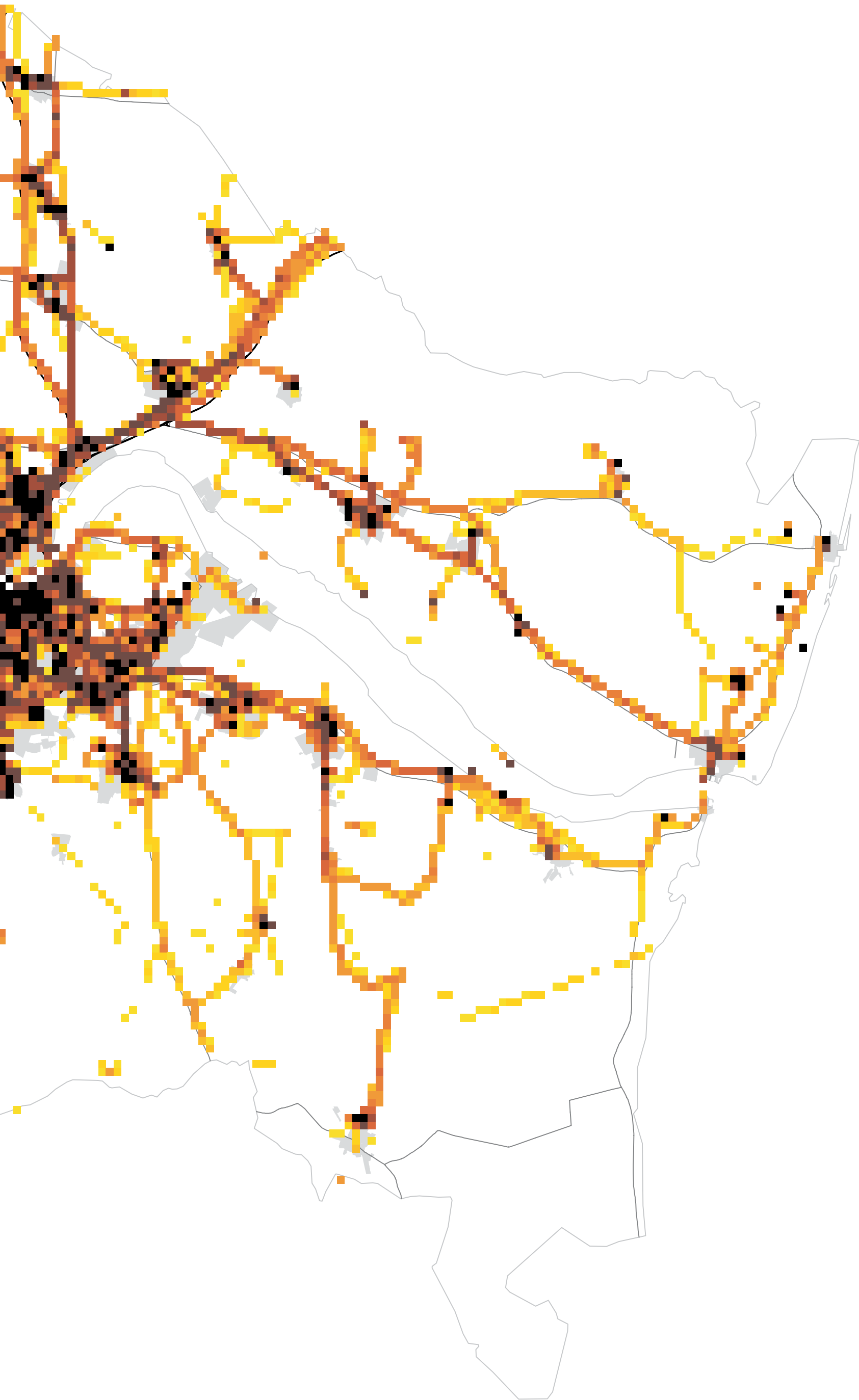


Procent ophold i grønne områder i forhold til samlet ophold









Samlet ophold i tid i kvadraterne for respondenter, hvis aktivitet var hjem/
overnatningssted

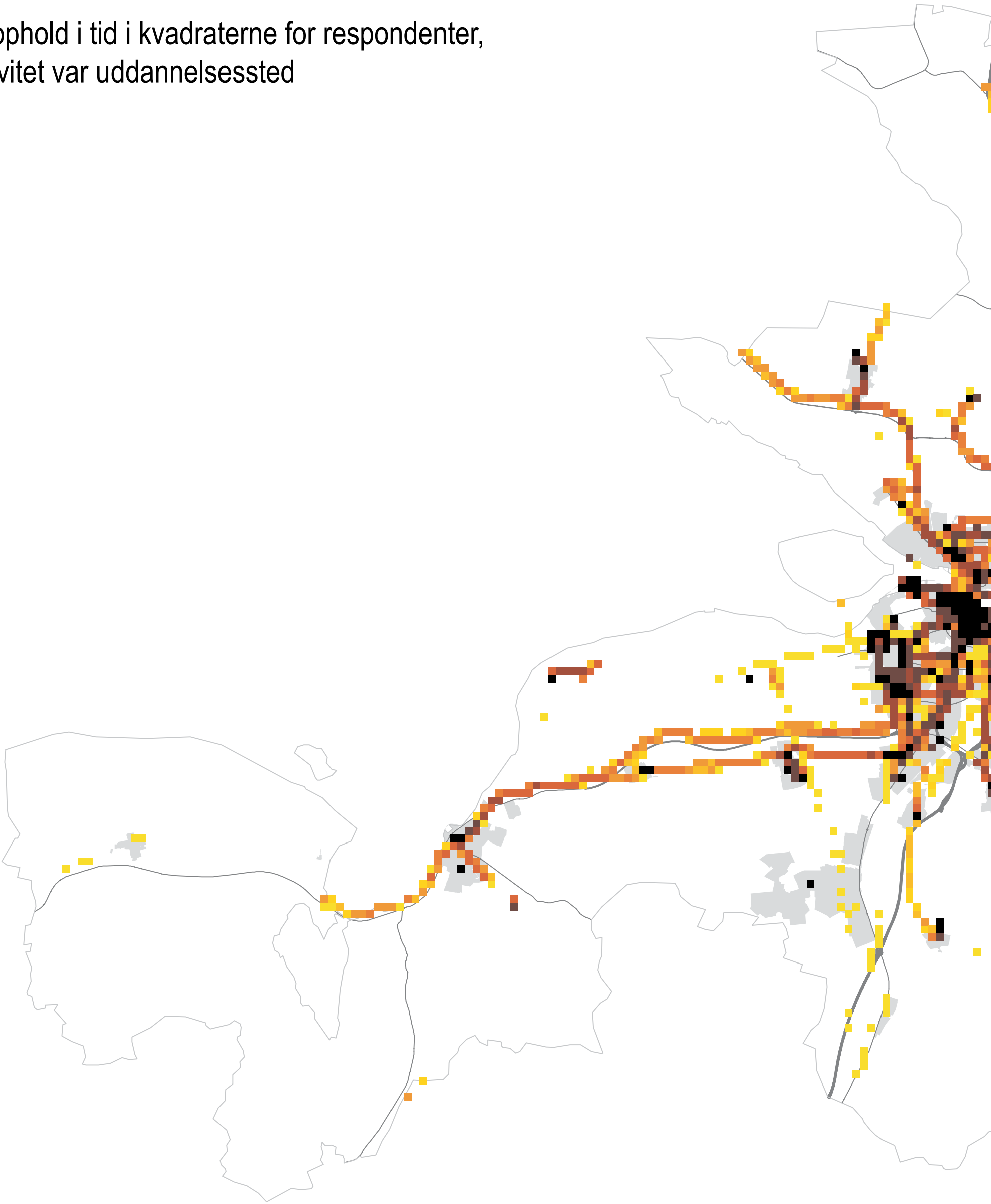


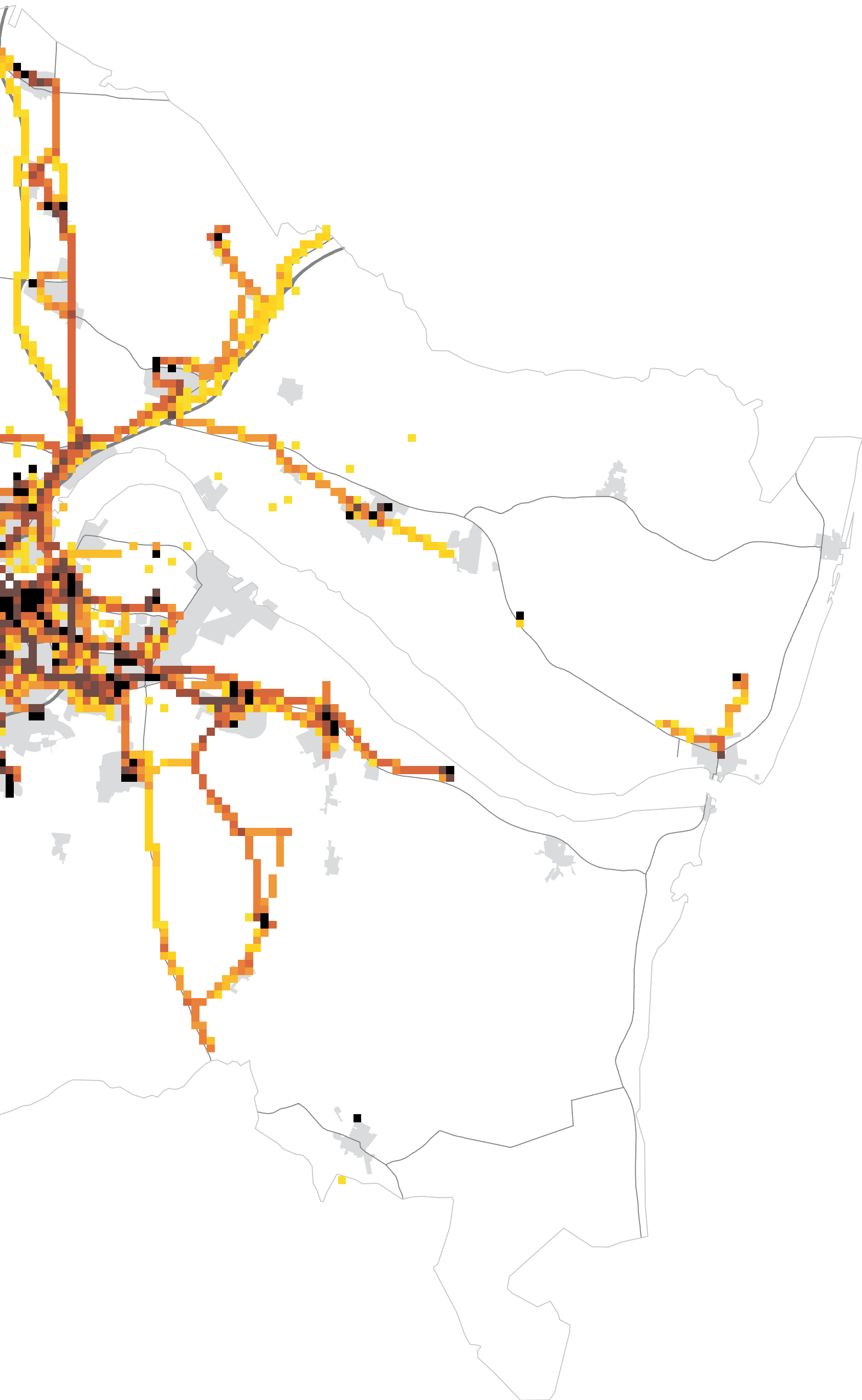


- 1 - 6 sek.
- 7 - 13 sek.
- 14 - 21 sek.
- 22 - 33 sek.
- 34 - 59 sek.
- 1 min - 1 min 52 sek.
- 1 min 53 sek. - 4 min 2 sek.
- 4 min 3 sek. - 16 min 23 sek.
- mere end 16 min 24 sek.

0 5 10 15 20 25 Kilometer

Samlet ophold i tid i kvadraterne for respondenter,
hvis aktivitet var uddannelsessted





- 1 - 6 sek.
- 7 - 13 sek.
- 14 - 21 sek.
- 22 - 33 sek.
- 34 - 59 sek.
- 1 min - 1 min 52 sek.
- 1 min 53 sek. - 4 min 2 sek.
- 4 min 3 sek. - 16 min 23 sek.
- mere end 16 min 24 sek.

0 5 10 15 20 25 Kilometer

Samlet ophold i tid i kvadraterne for respondenter, hvis aktivitet var fritidsjob

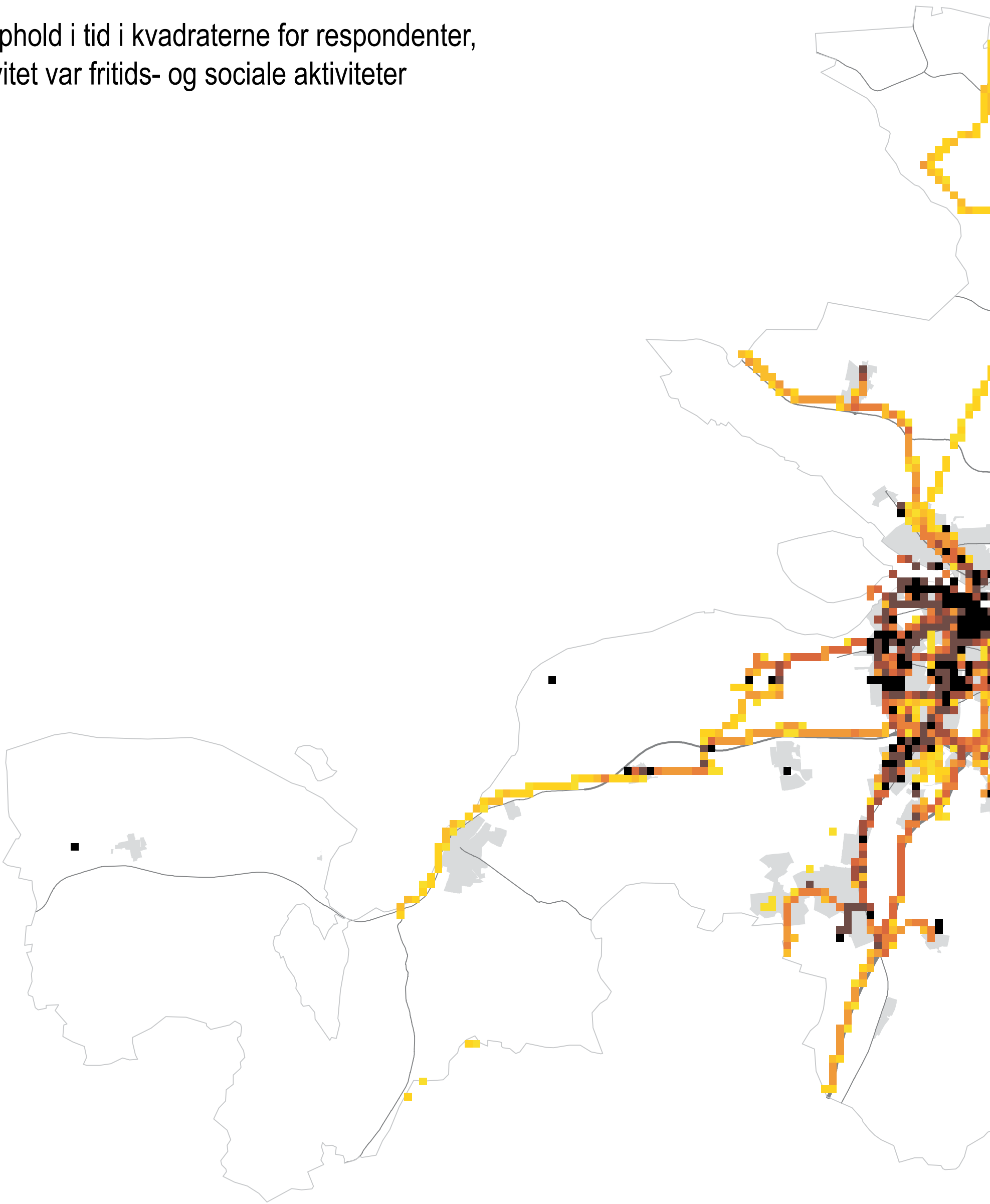




- 1 - 6 sek.
- 7 - 13 sek.
- 14 - 21 sek.
- 22 - 33 sek.
- 34 - 59 sek.
- 1 min - 1 min 52 sek.
- 1 min 53 sek. - 4 min 2 sek.
- 4 min 3 sek. - 16 min 23 sek.
- mere end 16 min 24 sek.

0 5 10 15 20 25 Kilometer

Samlet ophold i tid i kvadraterne for respondenter,
hvis aktivitet var fritids- og sociale aktiviteter



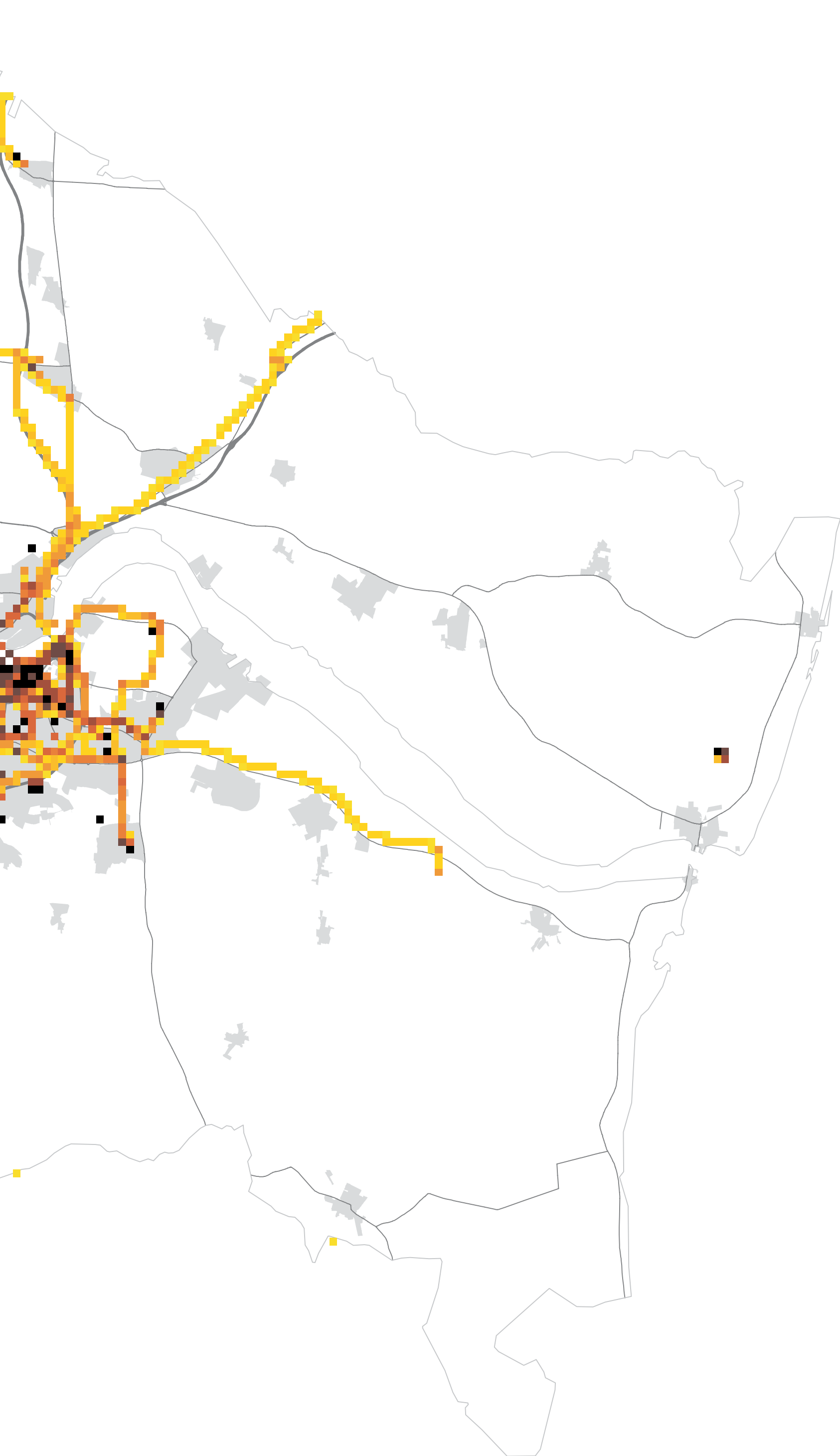


- 1 - 6 sek.
- 7 - 13 sek.
- 14 - 21 sek.
- 22 - 33 sek.
- 34 - 59 sek.
- 1 min - 1 min 52 sek.
- 1 min 53 sek. - 4 min 2 sek.
- 4 min 3 sek. - 16 min 23 sek.
- mere end 16 min 24 sek.

0 5 10 15 20 25 Kilometer

Samlet ophold i tid i kvadraterne for respondenter,
hvis aktivitet var indkøbsaktiviteter og ærinder



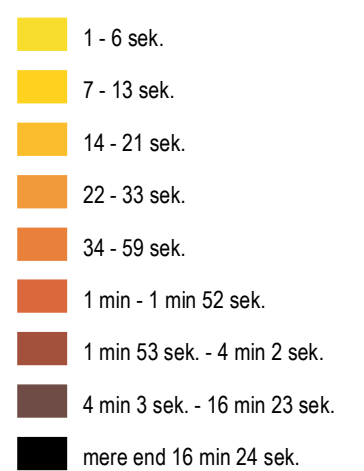


- 1 - 6 sek.
- 7 - 13 sek.
- 14 - 21 sek.
- 22 - 33 sek.
- 34 - 59 sek.
- 1 min - 1 min 52 sek.
- 1 min 53 sek. - 4 min 2 sek.
- 4 min 3 sek. - 16 min 23 sek.
- mere end 16 min 24 sek.

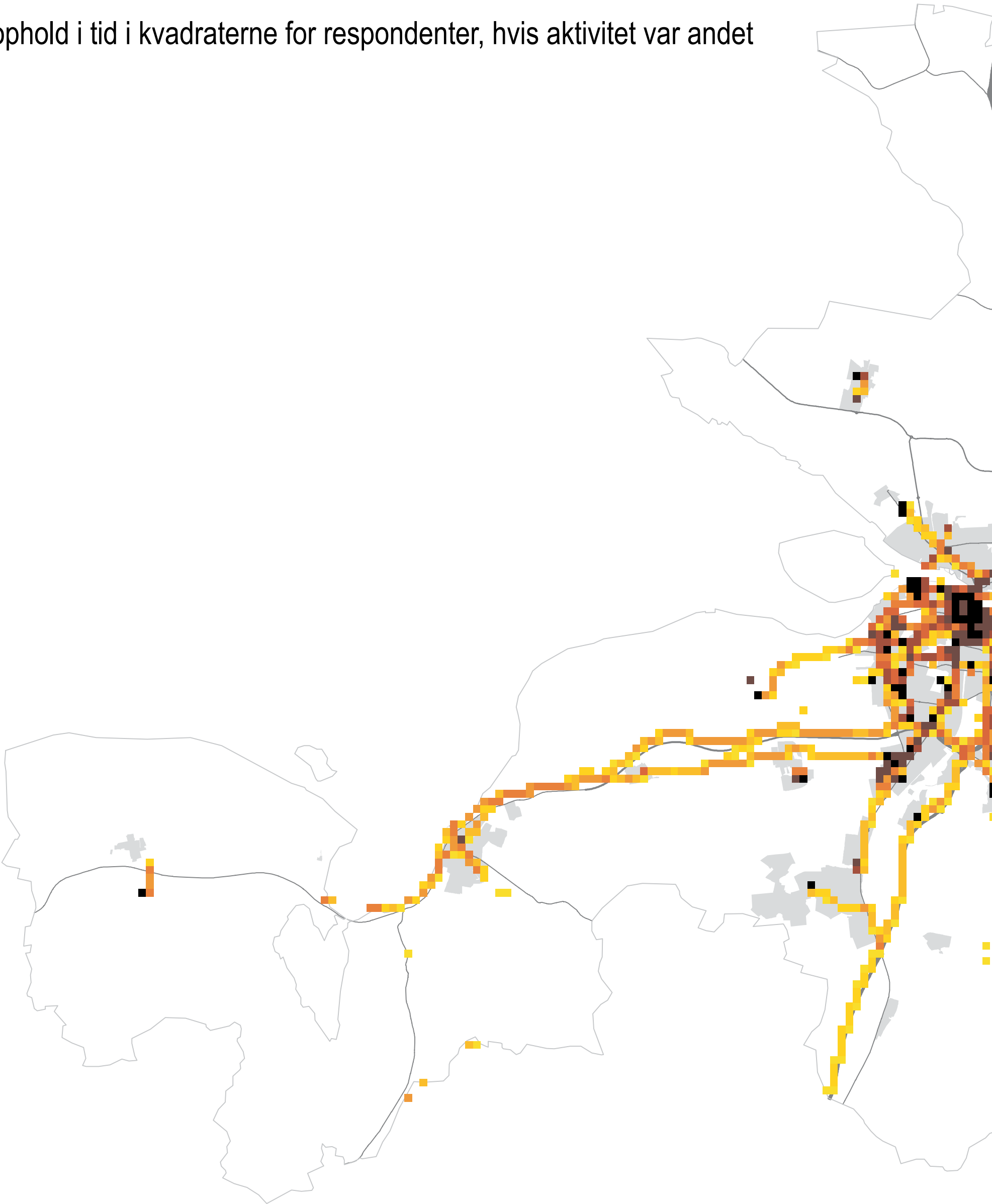
0 5 10 15 20 25 Kilometer

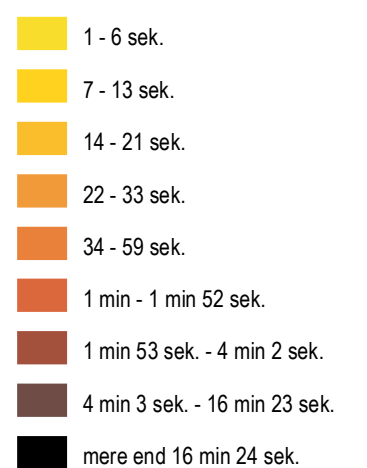
Samlet ophold i tid i kvadraterne for respondenter, hvis aktivitet var gå eller køre tur for turens skyld



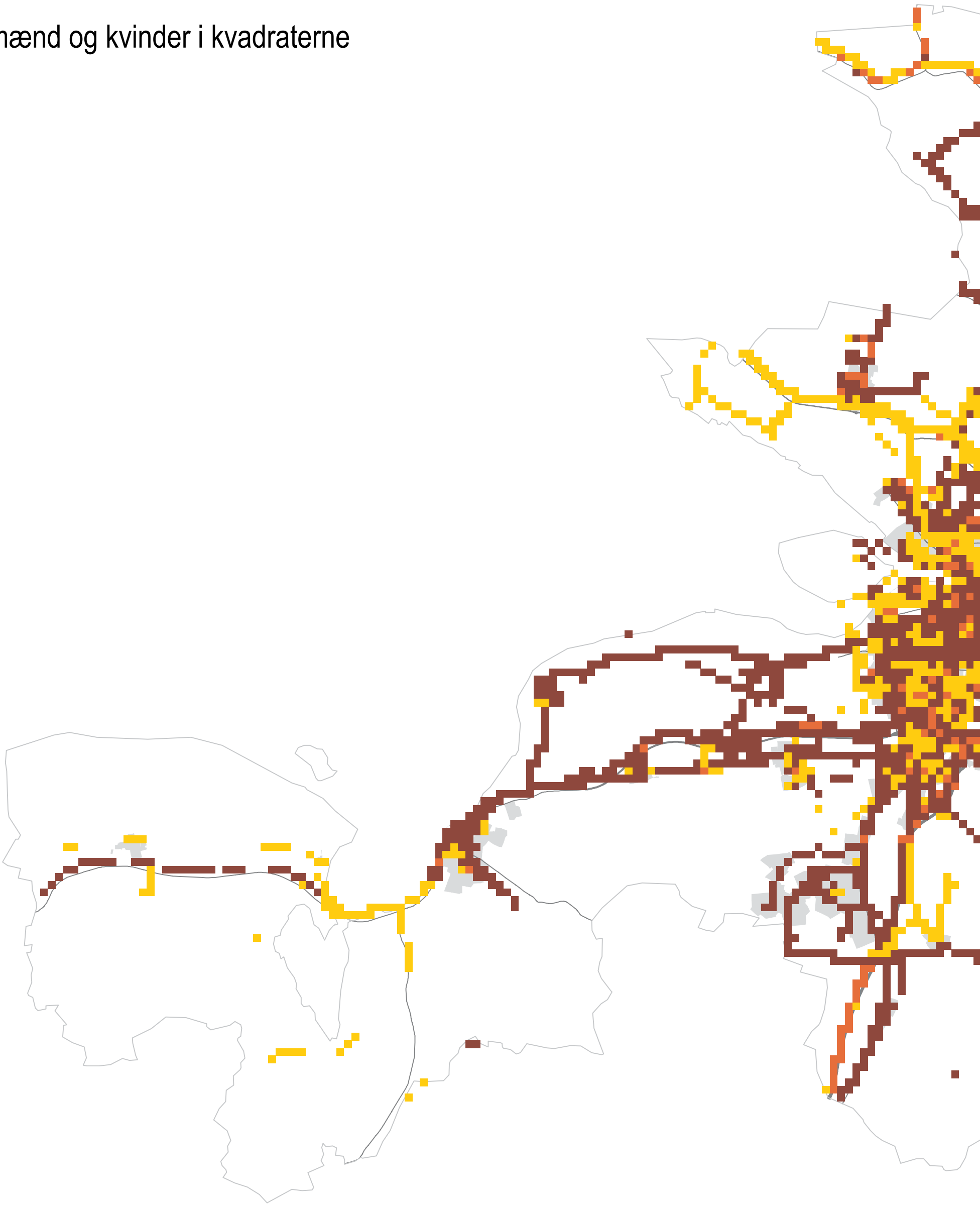


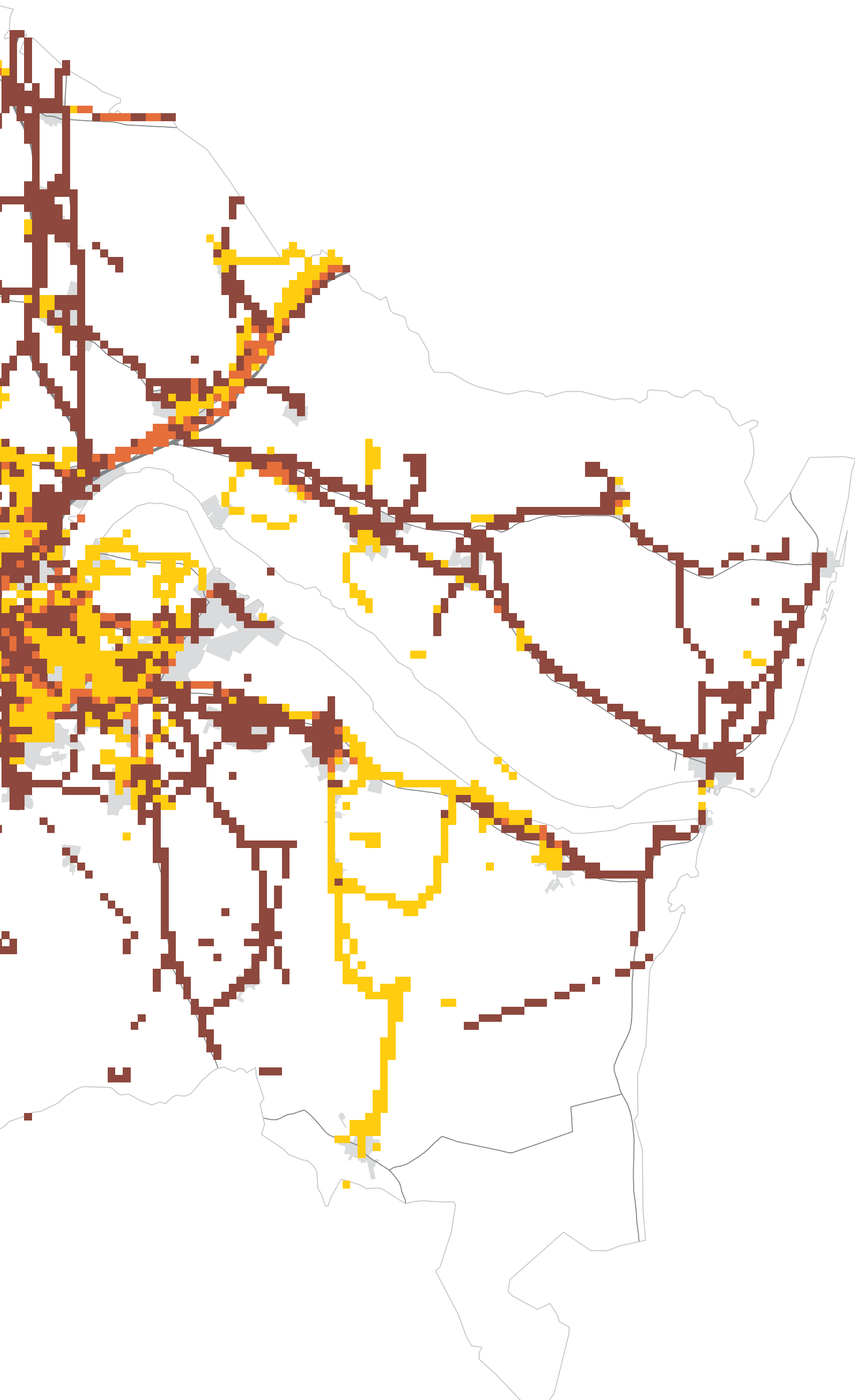
Samlet ophold i tid i kvadraterne for respondenter, hvis aktivitet var andet





Andel af mænd og kvinder i kvadraterne





- > 55 % kvinder
- 45 % - 55 % kvinder og mænd
- > 55 % mænd

0 5 10 15 20 25 Kilometer

